

Альманах
№ 2



2019

*А*льманах

№ 2

Альманах № 2



КЛУБ АДМИРАЛОВ
2019

Редакционная коллегия:

председатель редакционной коллегии альманаха — заместитель Председателя Клуба адмиралов вице-адмирал М. И. Аполлонов

заместители председателя — контр-адмирал И. И. Гордеев, контр-адмирал А. Г. Дьяконов, контр-адмирал Э. М. Чухраев

ответственный секретарь редакционной коллегии — капитан 1 ранга В. А. Хорьков

члены редакционной коллегии — контр-адмирал А. В. Кондрашов, контр-адмирал В. С. Маслюк, контр-адмирал Н. Ф. Матюшин, капитан 1 ранга М. С. Монаков

А 56 **Альманах Клуба адмиралов. № 2.** — М.: Икс-Истори, 2019. — 180 с.: ил.

© «Клуб адмиралов», 2019

© «Икс-Истори», издание, 2019

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Уважаемые читатели!

От имени редакционной коллегии позвольте приветствовать вас. Мы продолжаем реализацию решения общего собрания Клуба адмиралов — выпускаем альманах Клуба адмиралов № 2 за 2019 г. При его издании использовался опыт работы над первым номером альманаха и были учтены критические замечания в адрес редколлегии. Журнал также не имеет жесткой структуры, хотя сохраняет основные рубрики предыдущего номера.

Работа над вторым номером альманаха началась 11 марта 2019 г. с заседания Редакционной коллегии под руководством Председателя Клуба адмиралов адмирала флота Куроедова В. И., на нем была определена структура второго номера и ответственные за подготовку материалов по разделам.

Мы были очень рады, что в ходе работы над этим номером журнала был получен богатый материал от читателей — членов Клуба практически для всех разделов альманаха, приносим свои извинения за то, что некоторые из них в этом номере опубликованы не будут из-за ограниченного объема сборника: обещаем, что все присланные материалы будут использованы в дальнейшем...



Позвольте познакомить читателей с редакционной коллегией:

- председатель редакционной коллегии альманаха: заместитель Председателя Клуба адмиралов вице-адмирал Аполлонов М. И.;
- заместители председателя: контр-адмирал Гордеев И. И., контр-адмирал Дьяконов А. Г., контр-адмирал Чухраев Э. М.
- ответственный секретарь редакционной коллегии: капитан 1 ранга Хорьков В. А.
- члены редакционной коллегии: контр-адмирал Кондрашов А. В., контр-адмирал Маслюк В. С., контр-адмирал Матюшин Н. Ф., капитан 1 ранга Монаков М. С.

С пожеланиями добра, успехов и удачи приглашаю уважаемых читателей ознакомиться со вторым номером альманаха Клуба.

*Председатель редакционной коллегии
вице-адмирал Аполлонов М. И.*





СОДЕРЖАНИЕ

1. Адмиральский хронограф. Жизнь Клуба адмиралов в 2019 г.	8
1.1. Изменения в руководящих органах Клуба адмиралов в 2019 г.	8
1.2. Изменения в структуре руководства ветеранских организаций города Москвы	9
1.3. Изменения в Уставе и перерегистрация РОО «Клуб адмиралов»	9
1.4. В 2019 г. в Клуб адмиралов приняты новые члены	11
2. Адмиральский хронограф. Краткий фоторепортаж	12
3. Военно-историческая работа Клуба адмиралов	53
4. Безопасность России и военная политика (по материалам СМИ)	69
5. На румбах творчества адмиралов. Морская поэзия	97
6. Есть мнение	104
7. Знаковые события года	121
8. Воспоминания адмиралов Клуба. Подводники и надводники о своей службе на флоте	130
9. Вспоминают ветераны. Первый и последний дни войны	149
10. Малоизвестные страницы истории ВМФ России	154
11. Поздравляем юбиляров	170
12. «Байки» адмиралов	173
13. «Я планов наших люблю громадье...»	175
14. «Светлая вам память...» (об ушедших от нас в 2019 г.)	177

Указом Президента Российской Федерации от 3 мая 2019 г. Главнокомандующим Военно-морским флотом России назначен адмирал Евменов Николай Анатольевич.

Николай Анатольевич Евменов родился 2 апреля 1962 г.

В 1987 г. окончил Высшее военно-морское училище подводного плавания имени Ленинского комсомола и был направлен на Тихоокеанский флот (ТОФ). На атомных подводных лодках ТОФ прошел путь от командира электронavigационной группы штурманской боевой части до командира корабля.

В 1998 г. окончил Военно-морскую академию имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова, в 2003 г. — Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

Командовал соединениями атомных подводных лодок Тихоокеанского флота.

В декабре 2011 г. назначен на должность командующего подводными силами ТОФ.

В сентябре 2012 г. стал начальником штаба — первым заместителем командующего Северным флотом. С ноября 2015 г. исполнял обязанности командующего Северным флотом, в апреле 2016 г. назначен командующим Северным флотом.



1. АДМИРАЛЬСКИЙ ХРОНОГРАФ. ЖИЗНЬ КЛУБА АДМИРАЛОВ В 2019 г.

1.1. ИЗМЕНЕНИЯ В РУКОВОДЯЩИХ ОРГАНАХ КЛУБА АДМИРАЛОВ В 2019 г.

Руководящие органы Клуба адмиралов остались в основном в прежнем составе.

Совет Старейшин Клуба адмиралов



Почетный председатель совета
Старейшин — адмирал флота
А. И. Сорокин



Председатель совета
Старейшин — адмирал флота
Ф. Н. Громов



Заместитель председателя
совета Старейшин —
адмирал флота В. В. Масорин

В 2019 г. в совет Старейшин включены:

адмирал **Евменов Николай Анатольевич**,
вице-адмирал **Саркисов Ашот Аракелович**,
адмирал **Чирков Виктор Викторович**.

Основные функции совета Старейшин:

1. Совет Старейшин Клуба адмиралов является высшим наблюдательно-консультативным органом Клуба. Совет оказывает помощь в выполнении Клубом уставных задач и достижении уставных целей.
2. Совет Старейшин формируется Правлением Клуба по представлению Председателя Клуба или Председателя совета Старейшин из состава членов Клуба, занимавших (занимающих) высшие руководящие должности в ВМФ, Министерстве обороны, в органах государственной власти и общественных организациях страны.
3. Совет Старейшин из своего состава по представлению Председателя Клуба избирает Председателя совета Старейшин Клуба. Председатель и члены совета Старейшин осуществляют свои функции без ограничения срока. Вновь избранное Правление подтверждает персональный состав совета Старейшин. Количество членов совета Старейшин не может быть менее трех.
4. Совет Старейшин имеет право инициировать созыв внеочередного (внепланового) заседания Правления.

Изменения в руководстве Попечительского совета Клуба адмиралов:

**Председатель
Попечительского совета —
адмирал Н. А. Евменев**



**Заместитель председателя
Попечительского совета —
адмирал В. В. Чирков**



**Заместитель председателя
Попечительского совета —
В. Я. Поспелов**

В состав Попечительского совета Клуба адмиралов включен **Владимир Иосифович Харковер**.

1.2. ИЗМЕНЕНИЯ В СТРУКТУРЕ РУКОВОДСТВА ВETERАНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА МОСКВЫ

В 2019 г. в ветеранских организациях, с которыми Клуб адмиралов установил взаимодействие и деловое сотрудничество, произошли изменения в руководстве:

– Российский благотворительный фонд ветеранов (пенсионеров) войны, труда и Вооруженных Сил (Российский фонд ветеранов): председателем фонда 7 июня 2018 г. избран адмирал **Налетов Иннокентий Иннокентьевич**;

– Московский Дом ветеранов войн и Вооруженных Сил: председателем совета 28 мая 2019 г. избран генерал-лейтенант **Степанов Виктор Вениаминович**.

1.3. ИЗМЕНЕНИЯ В УСТАВЕ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ РОО «КЛУБ АДМИРАЛОВ»

24 апреля 2019 г. Общим собранием Клуба адмиралов утверждена новая редакция Устава Клуба. Это уже третья редакция, вобравшая в себя все изменения российского законодательства.

В целом в новом тексте сохранена структура предыдущей (2010 г.) редакции.

В разделе «Общие положения» теперь четко установлено, что Клуб является социально ориентированной организацией.

Изменения коснулись статей «Цели и виды (направления) деятельности», «Имущество Клуба и источники его формирования», «Органы управления Клубом». Уточнена организационная структура Клуба, определены виды членских взносов, конкретизированы права и обязанности Клуба и его членов.

В текст Устава в соответствии с законодательством добавлены новые статьи: «Описание символики», «Конфликт интересов».

Самым важным изменением стоит считать переработанную статью «Членство в Клубе», поэтому эту статью мы приводим полностью.

4. ЧЛЕНСТВО В КЛУБЕ

4.1. Членами Клуба могут быть физические лица и юридические лица.

Члены Клуба имеют равные права и несут равные обязанности в соответствии с требованиями норм устава, и в случае несоблюдения указанных требований могут быть исключены из Клуба.

4.2. Принимаемые в члены Клуба физические и юридические лица обязаны принимать устав Клуба и участвовать в достижении Клубом уставных целей.

4.3. Члены Клуба не отвечают по обязательствам Клуба, а Клуб не отвечает по обязательствам своих членов.

4.4. В члены Клуба могут быть приняты:

- граждане Российской Федерации, достигшие 18-летнего возраста;
- граждане, проходившие или проходящие военную службу в Военно-Морском Флоте России в воинском звании контр-адмирал (генерал-майор) и выше;
- капитаны 1 ранга и полковники, проходившие или проходящие службу на адмиральских и генеральских должностях в Военно-Морском Флоте России;
- граждане, проходившие или проходящие государственную службу Российской Федерации — гражданскую, военную, в правоохранительных органах;
- граждане, имеющие высокие заслуги перед государством и ВМФ;
- граждане, занимавшие или занимающие высшие руководящие должности в ВМФ, Министерстве обороны, в органах государственной власти и общественных организациях страны;
- деятели военно-морской науки;
- деятели искусства и литературы;
- руководители промышленных и хозяйственных структур;
- граждане (независимо от воинского звания и прохождения воинской службы), оказавшие или оказывающие значительную помощь Клубу.

4.5. Иностранцы граждане и лица без гражданства, законно находящиеся в Российской Федерации, могут быть членами Клуба.

Иностранцы граждане и лица без гражданства могут быть избраны почетными членами Клуба без приобретения прав и обязанностей в Клубе.

4.6. Для вступления в члены Клуба гражданин должен написать заявление и получить не менее двух рекомендаций членов Клуба в звании не ниже контр-адмирала (генерал-майора).

Прием в члены Клуба осуществляется на основании решения Правления.

4.7. Не может быть членом Клуба:

- иностранный гражданин или лицо без гражданства, в отношении которых в установленном законодательством Российской Федерации порядке принято решение о нежелательности их пребывания (проживания) в Российской Федерации;
- лицо, включенное в перечень в соответствии с пунктом 2 статьи 6 Федерального закона от 7 августа 2001 года № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) денежных средств, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»;
- общественное объединение, деятельность которого приостановлена в соответствии со статьей 10 Федерального закона от 25 июля 2002 года № 114-ФЗ «О противодействии экстремистской деятельности»;
- лицо, в отношении которого вступившим в законную силу решением суда установлено, что в его действиях содержатся признаки экстремистской деятельности;
- лицо, содержащееся в местах лишения свободы по приговору суда;
- органы государственной власти и органы местного самоуправления.

4.8. Клуб оказывает всемерную правовую помощь и поддержку своим членам в защите гражданских прав и свобод в отношениях с государственными и правоохранительными органами и органами местного самоуправления Российской Федерации.

4.9. Член Клуба, не уплативший членские взносы в течение трех месяцев после установленного срока, письменно извещается о необходимости принятия собственного решения о своем пребывании в Клубе.



В случае непринятия такого решения в течение установленного извещением срока гражданин или юридическое лицо исключается из членов Клуба.

4.10. Решение об исключении из членов Клуба принимается Правлением Клуба.

4.11. Положение о членстве утверждается Правлением Клуба.

С полным текстом устава можно ознакомиться на сайте Клуба адмиралов <http://www.clubadmiral.ru> или в Исполкоме Клуба.

1.4. В 2019 г. В КЛУБ АДМИРАЛОВ ПРИНЯТЫ НОВЫЕ ЧЛЕНЫ

1. Капитан 1 ранга **Абрамов Фёдор Николаевич**, уволен с должности начальника группы ГУ ГШ ВМФ;
2. генерал-лейтенант **Антипов Юрий Дмитриевич**, уволен с должности начальника ВВС и ПВО ВМФ;
3. капитан 1 ранга **Белозерцев Игнатий Александрович**, уволен с должности начальника военно-политического отдела, заместитель командира дивизии;
4. капитан 1 ранга **Белозерцев Игорь Александрович**, уволен с должности начальника отдела воспитательной работы войск и сил на Северо-Востоке РФ;
5. полковник **Большаков Александр Николаевич**, уволен с должности заместителя начальника ФЭУ ВМФ;
6. капитан 1 ранга **Букань Сергей Петрович**, уволен с должности начальника военно-политического отдела плавучего судоремонтного завода 1-й флпл;
7. вице-адмирал **Буриличев Алексей Витальевич**, в настоящее время начальник ГУГИ МО РФ;
8. капитан 1 ранга **Введенский Евгений Александрович**, уволен с должности начальника группы направления военно-морского образования ВМФ;
9. контр-адмирал **Горев Юрий Николаевич**, уволен с должности 1-го заместителя начальника УЗПК и ВТ;
10. полковник **Ерофеев Виталий Васильевич**, уволен с должности заместителя начальника ПВИ ВВ МВД РФ;
11. генерал-майор медицинской службы **Жеглов Владимир Васильевич**, уволен с должности начальника медицинской службы ВМФ;
12. капитан 1 ранга **Калашников Владимир Вадимович**, уволен с должности начальника отдела управления Министерства обороны РФ;
13. капитан 1 ранга **Карabanов Алексей Алексеевич**, начальник ЦКОО имени Н. А. Римского-Корсакова ВМФ;
14. контр-адмирал **Кличугин Юрий Авенирович**, уволен с должности начальника вспомогательного флота ВМФ;
15. контр-адмирал **Костин Сергей Владимирович**, уволен с должности начальника УРАВ ВМФ;
16. контр-адмирал **Ляшок Василий Фёдорович**, уволен с должности начальника Управления планирования и развития ВМФ;
17. капитан 1 ранга **Монаков Михаил Сергеевич**, уволен с должности начальника научно-исследовательской исторической группы ВМФ, старшего научного сотрудника НИИ военной истории Военной академии Генерального штаба ВС РФ;
18. капитан 1 ранга **Нагорнюк Александр Григорьевич**, уволен с должности заместителя командующего Камчатской флотилией по воспитательной работе;
19. капитан 1 ранга **Печковский Павел Григорьевич**, уволен с должности начальника управления Департамента МО РФ по обеспечению государственного оборонного заказа;
20. генерал-майор **Смердягин Александр Арефиевич**, уволен с должности заместителя начальника ЦКП ГШ ВС РФ;
21. капитан 1 ранга **Смирнов Виктор Алексеевич**, уволен с должности начальника отдела военной контрразведки Министерства безопасности РФ по Ленинградской военно-морской базе;
22. капитан 1 ранга **Усвяцов Борис Михайлович**, уволен с должности заместителя председателя МНК МО РФ;
23. контр-адмирал **Филонов Александр Алексеевич**, уволен с должности начальника 131 ЦРИЦ ВМФ;
24. капитан 1 ранга **Шерлаимов Сергей Николаевич**, уволен с должности начальника группы в/ч 40668;
25. контр-адмирал **Шестаков Валерий Иванович**, уволен с должности заместителя командующего Балтийским флотом по гражданской обороне.

2. АДМИРАЛЬСКИЙ ХРОНОГРАФ. КРАТКИЙ ФОТОРЕПОРТАЖ

Уважаемые читатели!

Так уж сложилось, что выход очередного номера альманаха Клуба адмиралов приходится на октябрь — ноябрь текущего года, поэтому мы начинаем наш хронограф с проводов уходящего 2018 г.

27 ДЕКАБРЯ 2018 г. состоялся очередной новогодний бал адмиралов и генералов Военно-морского флота и членов их семей. На бал приглашены адмиралы и генералы Военно-морского флота Российской Федерации, члены Попечительского совета Клуба, ветераны флота и члены их семей.

Новогодний бал открыл **Владимир Васильевич Масорин** — адмирал флота, Главнокомандующий ВМФ РФ (2005–2007 гг.). В своем выступлении Владимир Васильевич кратко подвел итоги уходящего года, определил перспективные направления дальнейшего развития Клуба, вручил поздравительные памятные адреса юбилярам уходящего года и удостоверения члена Клуба адмиралов вступившим в Клуб в ноябре — декабре 2018 г.



Собравшихся тепло и сердечно поздравили:

- **Кравченко Виктор Андреевич** — начальник Главного штаба ВМФ РФ (1998–2005 гг.), адмирал, вице-президент «Клуба военачальников» по Военно-морскому флоту, зачитавший поздравления Главнокомандующего ВМФ адмирала **Королёва В. И.** членам Попечительского совета Клуба адмиралов с наступающим новым, 2019 годом;
- **Турунов Свет Саввич** — адмирал, ветеран флота, участник Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.);
- **Дорогин Валерий Фёдорович** — первый заместитель Председателя Клуба адмиралов, вице-адмирал;
- **Бурцев Олег Вениаминович** — вице-адмирал, первый заместитель начальника Главного штаба ВМФ (2004–2011 гг.);
- **Макарычев Алексей Алексеевич** — Герой Социалистического Труда, генерал-лейтенант, заместитель начальника строительства и расквартирования войск МО РФ (1991–1993 гг.);
- **Мартынов Николай Павлович** — контр-адмирал, начальник Военно-морского инженерного института (2000–2011 гг.), кандидат технических наук;
- **Шведков Олег Константинович** — капитан 1 ранга, председатель ЦК Общероссийского профессионального союза военнослужащих;
- **Ефременков Анатолий Александрович** — генерал-майор авиации, член Совета клуба заслуженных военных летчиков, летчиков-испытателей и штурманов.





Вторую часть новогоднего бала вели вице-адмирал **Дорогин Валерий Фёдорович** и контр-адмирал **Ефимов Юрий Васильевич**.

Музыкальное сопровождение обеспечивал коллектив Центрального концертного образцового оркестра имени Н. А. Римского-Корсакова Военно-морского флота России.

Музыкальное обеспечение: **Вадим Нестеров**.

Солисты: **Надежда Никулина, Наталия Шмитт, Наталия Егорова** — солистки Центрального концертного образцового оркестра ВМФ России имени Н. А. Римского-Корсакова;

– **Илья Киселёв** (в роли Деда Мороза) — солист Центрального концертного образцового оркестра ВМФ России имени Н. А. Римского-Корсакова.

28 ЯНВАРЯ 2019 г. член Правления Клуба адмиралов контр-адмирал **Мартынов Н. П.** и ветераны Черноморского флота, проживающие в Москве, приняли участие в ежегодных мероприятиях в храме Живоначальной Троицы в Листах (20-е Чириковские встречи), посвященных 318-й годовщине Школы математических и навигацких наук, основанной Петром I. Состоялась панихида об упокоении выдающихся адмиралов, знаменитых мореплавателей, начальников, преподавателей и учащихся Навигацкой школы. На церемонии присутствовали родственники воспитанника Навигацкой школы **Алексея Ильича Чирикова** (1703–1748 гг.) — мореплавателя, исследователя Тихого океана, капитан-командора, участника Первой и Второй Камчатских экспедиций, помощника В. И. Беринга, в 1741 г. — начальника экспедиции. В. И. Чириков открыл Командорские острова. В 1746 г. вернулся в Санкт-Петербург, занимался обобщением итогов исследований и составлением карт. Последний год жизни служил в Москве, где и умер. Именем А. И. Чирикова названо несколько мысов, островов и подводная гора в Тихом океане, скальное образование в Антарктиде.



8 ФЕВРАЛЯ члены Правления Клуба адмиралов — вице-адмирал **Смутлин Ф. С.**, контр-адмирал **Мартынов Н. П.** и член Клуба адмиралов (г. Москва) контр-адмирал **Богданов Б. Е.** приняли участие в ассамблее, посвященной 109-й годовщине со дня создания Санкт-Петербургского Морского собрания в Екатерининском дворце, Царское Село (г. Пушкин).

19 ФЕВРАЛЯ состоялась расширенное совместное заседание Морского отделения Академии военных наук (АВН) (руководитель — адмирал **Хмельнов И. Н.**) и Правления Клуба адмиралов (Председатель Клуба адмиралов — адмирал флота **Куроедов В. И.**).

Повестка дня:

1. Основные итоги научной работы Морского отделения Академии военных наук в 2018 г. и задачи на 2019 г. Доклад заместителя руководителя Морского отделения АВН капитана 1 ранга **Шерламова С. Н.**

2. О подготовке к научно-практической конференции «115 лет со дня начала Русско-японской войны. Уроки и выводы».

На совместном расширенном заседании присутствовали члены Правления и совета Старейшин Клуба адмиралов, члены Морского отделения Академии военных наук, представители промышленности и органов власти (**Шевелёв В. И.** — главный специалист по защите информации ГАС «Правосудие» Судебного департамента Верховного Суда РФ, **Гайдаржи С. И.** — доктор экономических наук).

Заседание Морского отделения Академии военных наук и Клуба адмиралов вел первый заместитель Председателя Клуба адмиралов вице-адмирал **Дорогин В. Ф.**

С отчетным докладом выступил заместитель руководителя Морского отделения АВН капитан 1 ранга **Шерлаимов С. Н.**

С содокладами выступили:

- «О новых направлениях исследований в области истории военно-морского искусства» — действительный член АВН капитан 1 ранга **Монаков М. С.**;
- «Об организации разработки предложений по совершенствованию системы технического обеспечения Военно-морского флота» — профессор АВН, кандидат технических наук контр-адмирал **Мартынов Н. П.**;
- «Современные подходы к совершенствованию военного образования» — действительный член АВН **Овечкин А. Н.**;
- «Строительство кораблей океанской зоны и техническое состояние кораблей ВМФ сегодня» — контр-адмирал **Петров Ю. Е.**

Выступившие по первому вопросу повестки дня:

- **Масорин В. В.** — адмирал флота, Главнокомандующий ВМФ (2005–2007 гг.);
- **Михеев Н. П.** — вице-адмирал в отставке;
- **Дудко В. Я.** — контр-адмирал в отставке, доктор экономики, профессор АВН.

По второму вопросу повестки дня выступил первый заместитель Председателя Клуба адмиралов вице-адмирал **Дорогин В. Ф.**

Научно-практическая конференция «115 лет со дня начала Русско-японской войны. Уроки и выводы» запланирована Клубом адмиралов и Морским отделением Академии военных наук на октябрь — ноябрь 2019 г.

2 МАРТА в Военной академии Генерального штаба ВС РФ состоялось Общее собрание (военно-научная конференция) Академии военных наук совместно с Генеральным штабом Вооруженных сил РФ, РАН и другими структурами военной организации Российской Федерации. На собрание (конференцию) были приглашены: члены Академии военных наук, представители Администрации Президента и Правительства РФ, аппарат Совета безопасности, руководящий состав Министерства обороны, Генерального штаба, ведущие ученые вузов и научно-исследовательских учреждений Минобороны, РАН, ФСБ, МВД, Росгвардии, ОПК, занимающиеся проблемами обороны. От Клуба адмиралов участие в собрании приняли: вице-адмиралы **Аполлонов М. И.**, **Дорогин В. Ф.**, **Михеев Н. П.**, **Патрушев В. В.**, контр-адмиралы **Зулькарнаев Б. С.**, **Кондрашов А. В.**, **Мартынов Н. П.**, капитаны 1 ранга **Монаков М. С.**, **Шерлаимов С. Н.** и другие.

На собрании с повесткой дня «Итоги работы АВН в 2018 году. Развитие военной стратегии в современных условиях. Актуальные проблемы строительства и подготовки Вооруженных Сил Российской Федерации» были подведены итоги работы АВН, обсуждены актуальные вопросы о характере будущих войн; роль и место военной стратегии в современном межгосударственном противоборстве, включая политические, экономические, информационные и иные его формы; теоретические аспекты подготовки государства к войне; методология и практика совершенствования и развития стратегического руководства военной организации государства.

В ходе проведения собрания начальник Генерального штаба РФ, первый заместитель министра обороны РФ генерал армии **Герасимов В. В.** огласил приветственные обращения Президента Российской Федерации **Путин В. В.** и министра обороны РФ генерала армии **Шойгу С. К.** к участникам собрания и выступил с докладом «Развитие военной стратегии в современных условиях. Задачи военной науки».





С докладом «Об итогах работы АВН за 2018 год и задачах на 2019 год» выступил Президент АВН генерал армии **Гареев М. А.** Состоялись выступления участников научной дискуссии. Был заслушан доклад Председателя ревизионной комиссии **В. В. Пименова.** Участники собрания приняли постановление о работе Президиума АВН за 2018 г. и приняли новых членов Академии военных наук.

«**Шефству крепнуть!**» В 2019-м — году 100-летия образования Республики Башкортостан, развивается и укрепляется шефство республики над кораблями Военно-морского флота России. По поручению Правления и редакционной коллегии альманаха Клуба адмиралов контр-адмирал **Дьяко-**

нов А. Г. сделал анализ состояния военно-шефской и военно-патриотической работы на своей исторической родине, в Республике Башкортостан.

В Республике Башкортостан создано и активно работает Морское собрание, объединяющее в своих рядах сотни военных моряков, отслуживших в разное время на всех флотах нашей Родины. Отделения и филиалы собрания действуют во всех 16 городах и многих поселках региона, а всего более 47 тысяч молодых людей из Башкортостана отслужили в Военно-морском флоте в разное время.

Уроженцами республики являются 36 адмиралов и генералов ВМФ, среди которых бывший командующий Тихоокеанскими флотом адмирал **Маслов В. П.**, начальник штаба Балтийского флота в годы Великой Отечественной войны вице-адмирал **Ралль Ю. Ф.**, нынешние члены Клуба адмиралов контр-адмиралы **Малышев В. А.**, **Дьяконов А. Г.**, **Пенкин А. А.**, **Халиуллин Ю. Ф.** Традиции старших поколений достойно продолжают вице-адмирал **Мухаметшин И. Т.**, Герой России капитан 1 ранга **Сурков К.** и многие другие.

Особенно активизировалась деятельность Морского собрания с избранием его председателем **Муратова Ю. А.**, в прошлом выпускника Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С. О. Макарова, служившего в морских частях погранвойск на Балтике и Крайнем Севере. По его инициативе и при финансовой поддержке руководства Башкортостана, активном содействии членов Клуба адмиралов в Парке Победы столицы республики Уфы заложена Аллея Славы, установлен мемориальный комплекс: рубка атомной подводной лодки Северного флота в память военных моряков — уроженцев Башкирии, погибших в море при выполнении воинского долга.

Морским собранием республики взято шефство над экипажем атомной подводной лодки «Пантера» Северного флота. Ежегодно ко Дню моряка-подводника на АПЛ «Пантера» отправляется 100–150 кг башкирского меда. Стало традицией проведение регулярных встреч командования, личного состава и шефов из республики, практикуется оказание гуманитарной и социальной помощи при подготовке экипажа к выполнению задач в море.

Уже в этом году правительство Республики Башкортостан подписало шефский договор с командованием большого десантного корабля Северного флота «Георгий Победоносец», а делегация города Уфы во главе с главой города Ульфатом Мустафиным побывала в Калининграде и Балтийске, где установила шефство над новейшим кораблем Балтийского флота, гвардейским корветом «Сообразительный». Теперь по согласованию с Военным комиссариатом республики, а также комплектовочными органами Минобороны и флотов будет еще активнее проводиться целенаправленный отбор кандидатов на службу по контракту и призыву на подшефные корабли, а со стороны местных органов власти оказываться помощь и содействие командованию в решении материальных, социально-бытовых, культурно-досуговых и других задач.

Администрация города Уфы и Морское собрание республики активно ведут военно-патриотическую работу, содействуют развитию Клуба юных моряков Уфимского городского детского центра имени контр-адмирала М. И. Бакаева, оказывают помощь в совершенствовании учебной базы.



Временно исполняющий обязанности главы Республики Башкортостан **Радий Хабиров** высоко оценил успешно развивающиеся шефские связи с военными моряками и подчеркнул, что в этом году — году 100-летия образования Республики Башкортостан — дальнейшее развитие и укрепление шефства над кораблями Военно-морского флота России будет способствовать повышению боевого и морального духа морских защитников Отечества.

19 МАРТА в Музее Победы первый заместитель Главнокомандующего ВМФ РФ (1992–1997 гг.) адмирал **Касатонов И. В.**, члены Клуба адмиралов, Союза моряков-подводников РФ, ветераны Черноморского флота приняли участие в проведении телемоста «Нахимовская ленточка морским узлом связала города, эпохи, поколения», посвященного возвращению Севастополя и Крыма в состав России.

От Клуба адмиралов в телемосте приняли участие: вице-адмиралы в отставке **Кайсин Ю. А.**, **Квятковский Ю. П.**, **Смуглин Ф. С.**, контр-адмиралы в отставке **Алексеев Е. Н.**, **Захаров В. П.**, **Мартынов Н. П.**, капитан 1 ранга в отставке **Головин В. П.** с супругой.

Участниками телемоста стали также жители Москвы, Севастополя, Новосибирска, Вязьмы, Котласса, Архангельска, Санкт-Петербурга. Они обсудили проблемы сохранения исторической памяти, связи и преемственности поколений.

Во время прямого включения новосибирцы рассказали о земляках-героях — защитниках Севастополя и Крыма и об эвакуации панорамы «Защитники Севастополя» Франца Рубо в Новосибирск. Жители города Котласса посвятили сюжет своему земляку — Адмиралу Флота Советского Союза **Николаю Кузнецову**, а жители Вязьмы — адмиралу **Павлу Нахимову**.

В Зале Славы Музея Победы для участия в телемосте собрались школьники, кадеты, студенты, потомки героев 1-й и 2-й оборон Севастополя, ветераны Великой Отечественной войны, в том числе участники обороны и освобождения Севастополя, ветераны Черноморского флота, члены РОО «Севастопольское землячество», гости делегации из города-героя Севастополя. Во время мероприятия в Музее Победы работала фотовыставка, посвященная 5-й годовщине воссоединения Крыма с Россией.

19 МАРТА члены Клуба адмиралов приняли участие в мероприятиях в Москве, посвященных Дню моряка-подводника РФ, который отмечается в России ежегодно 19 марта. Эта дата выбрана в связи с историческим событием для России: именно в этот день в 1906 г. по указу императора Николая II в классификацию судов военного флота вошел невиданный прежде класс подводных лодок.

Главнокомандующий Военно-морским флотом поздравил личный состав Подводных сил с профессиональным праздником...

«19 марта 2019 года Российская Федерация и ее Военно-Морской Флот отмечают 113 годовщину со дня образования Подводных сил. В этот день Россия чествует тех, для кого подводный флот стал судьбой, кто привык жить по законам подводного братства, кто утверждал славные традиции подплава, и тех, кто с честью приумножает их в своей служебной деятельности ныне...

Сегодня российские подводники настойчиво совершенствуют боевое мастерство и морскую выучку, хранят преданность флоту, верность Андреевскому флагу и любовь к морю, надежно обеспечивают защиту океанских глубин Отчизны.

В этот знаменательный день примите, дорогие товарищи, самые искренние и теплые слова признательности за ваш ратный труд, мужество и героизм. Отечество гордится своими сыновьями — моряками-подводниками! Низкий поклон женам подводников за их долготерпение, преданность и самопожертвование.

Выражаю уверенность в том, что российские подводники сохранят преданность Флоту, верность Андреевскому флагу, любовь к морю и всегда будут достойными продолжателями славных боевых традиций старших поколений героев подводных глубин», — сказано в поздравлении Главнокомандующего Военно-морским флотом России адмирала **Владимира Королёва**.

В музейно-парковом комплексе «Северное Тушино» в Музее истории Военно-морского флота (улица Свободы, д. 56) побывали ветераны подводного флота России, члены Клуба адмиралов, Союза моряков-подводников, Общероссийской организации «Офицеры России», Общероссийского движения поддержки флота, представители военно-патриотических организаций. «Международный Московский Яхтенный Порт» и НП «РАМС» были активными участниками праздничных мероприятий. Торжественное открытие праздника состоялось на набережной парка.

От имени «Офицеров России» гостей и жителей столицы, пришедших на праздник, поздравил руководитель исполкома Московского регионального отделения **Константин Кутуев**. Он вручил почетные грамоты



Президент Союза моряков-подводников России вице-адмирал Михайлов Юрий Георгиевич вручает блюдо с жареным молочным поросенком директору МПК «Северное Тушино» Мартынову Антону Геннадьевичу

руководству парка «Северное Тушино» за большую работу по патриотическому воспитанию молодежи и сохранение традиций российского воинства.

В программе праздника также было выступление военного оркестра, воспитанников Военно-морского факультета гимназии № 1619 имени Марины Цветаевой. Кроме того, зрители увидели «Барабанное дефиле» учащихся 1-го Кадетского корпуса.

На борту большой дизельной подводной лодки Б-396 «Новосибирский комсомолец» состоялся телемост «Меридианы и параллели» между городами Москва — Нижний Новгород — Самара — Полярный, а также презентация книги офицера-подводника **Н. Черкашина** «Студеный флот». В полдень по набережной парка «Северное Тушино» в сторону главной площади в сопровождении оркестра воспитанников Военно-морского факультета гимназии № 1619 имени М. И. Цветаевой прошло шествие ветеранов-подводников и офицеров ВМФ.

На главной сцене парка выступил хор «Морская душа» и театр песни «Фантазия», танцевальные номера подготовил коллектив студии «Сerpантин», а учащиеся Детского морского центра имени Петра Великого выступили с показательными номерами морского многоборья.

20 МАРТА члены Клуба адмиралов адмирал флота **Сорокин А. И.**, вице-адмирал **Смуглин Ф. С.** и контр-адмирал **Маслюк В. С.** приняли участие в научно-практической конференции «Всемирно-историческое значение Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов», организованной Московским городским Советом ветеранов совместно с Правительством Москвы.

В конференции приняли участие руководители общественных организаций города Москвы, представители федеральных органов исполнительной и законодательной властей, учащиеся кадетских классов и юнармейцы, активы районных, окружных и городских ветеранских организаций.

Председательствующий на конференции председатель Московского городского Совета ветеранов, дважды Герой Социалистического Труда, участник Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., почетный гражданин города Москвы **Владимир Иванович Долгих** рекомендовал провести аналогичные конференции во всех районных и окружных общественных ветеранских организациях.

27 МАРТА в Клубе адмиралов состоялось вручение удостоверений члена Клуба принятым 21 февраля 2019 г.:

- Гореву Юрию Николаевичу, контр-адмиралу запаса;
- Ерофееву Виталию Васильевичу, полковнику в отставке;
- Карбанову Алексею Алексеевичу, капитану 1 ранга;
- Костину Сергею Владимировичу, контр-адмиралу в отставке;
- Монакову Михаилу Сергеевичу, капитану 1 ранга;
- Нагорнюку Александру Григорьевичу, капитану 1 ранга в отставке;
- Печковскому Павлу Григорьевичу, капитану 1 ранга в отставке;



Справа налево: В. В. Мальцев, Б. Д. Павлишин, Б. П. Панфилов, В. С. Маслюк



- Смердягину Александру Арефиевичу, генерал-майору;
- Усвяцову Борису Михайловичу, капитану 1 ранга в отставке;
- Шерлаимову Сергею Николаевичу, капитану 1 ранга в отставке;
- Шулешову Сергею Дмитриевичу, полковнику запаса.

16 АПРЕЛЯ в Московском парламентском центре члены Клуба адмиралов, Герои России и Герой Социалистического Труда приняли участие в открытии фотовыставки «Первые Герои Советского Союза», посвященной 85-летию со дня учреждения высшей награды СССР — звания Героя Советского Союза.

На выставке представлены 95 уникальных фотографий из семейных архивов участников знаменитой «челюскинской эпопеи» 1933–1934 гг. Снимки были переданы потомками участников экспедиции сухогруза «Челюскин» и спасших их летчиков — первых в истории Героев Советского Союза. Во многом благодаря этим людям всего несколько лет спустя, в годы Великой Отечественной войны, дух массового и самоабвенного героизма охватил всю страну.

Организаторами выставки выступили Московская городская дума (инициатор — депутат **О. В. Ярославская**), Межрегиональная общественная организация содействия сохранению национально-культурного наследия (МОО), «Парк Героев» (президент — **В. Н. Кондауров**) и Благотворительный фонд «Всем вместе». В церемонии открытия выставки приняли участие депутаты Московской город-



ской думы, Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, Герои Труда, потомки первых Героев Советского Союза, потомки участников «челюскинской эпопеи», ветераны Великой Отечественной войны, представители ветеранских и общественных организаций Москвы.

От Клуба адмиралов в открытии фотовыставки приняли участие: Герой Российской Федерации контр-адмирал **Козлов И. Н.**, Герой Социалистического Труда генерал-лейтенант **Макарычев А. А.** и контр-адмирал **Маслюк В. С.**

24 АПРЕЛЯ в Клубе адмиралов состоялось чествование членов Клуба — участников Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. На встрече с ветеранами присутствовали Главнокомандующие ВМФ: адмирал флота **Громов Ф. Н.** (1992–1987 гг.), адмирал флота **Куроедов В. И.** (1987–2005 гг.), адмирал флота **Масорин В. В.** (2005–2007 гг.), адмирал **Высоцкий В. С.** (2007–2012 гг.), члены Попечительского совета, адмиралы — ветераны Военно-морского флота.

Председатель Клуба адмиралов адмирал флота **Куроедов В. И.** тепло и сердечно поздравил присутствующих участников Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. с наступающим праздником Победы и вручил приветственные поздравления и ценные подарки.



Список участников Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. — членов Клуба адмиралов:

- | | |
|---|---------------------|
| – контр-адмирал Зубков Радий Анатольевич | 6 апреля 1931 г. |
| – контр-адмирал Костев Георгий Георгиевич | 7 мая 1928 г. |
| – генерал-полковник авиации Москвителев Николай Иванович | 27 июля 1926 г. |
| – контр-адмирал Просвиров Виктор Петрович | 22 сентября 1928 г. |
| – вице-адмирал Саркисов Ашот Араkelович | 30 января 1924 г. |
| – контр-адмирал Сенатский Юрий Константинович | 13 октября 1924 г. |
| – адмирал флота Сорокин Алексей Иванович | 28 марта 1922 г. |
| – адмирал Турунов Свет Саввич | 25 сентября 1925 г. |
| – адмирал флота Чернавин Владимир Николаевич | 22 апреля 1928 г. |
| – вице-адмирал Кузьмин Анатолий Алексеевич | 12 марта 1933 г. |

В период **с 8 по 11 МАЯ** члены Клуба адмиралов, ветераны Военно-морского флота города Москвы по приглашению Севастопольского комитета и Феодосийского совета ветеранов приняли участие в праздничных мероприятиях по случаю 75-летия освобождения Севастополя от немецко-фашистских захватчиков.

Возглавлял делегацию председатель Московского Совета ветеранов Черноморского флота, член Клуба адмиралов капитан 1 ранга **Васильев Валерий Иванович**.

В состав делегации вошли участники Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. **Галина Ивановна Анисимова** и соловецкий юнга **Борис Владимирович Давыдов**, заслуженный строитель, Герой Социалистического Труда генерал-лейтенант **Макарычев Алексей Алексеевич**, члены Клуба адмиралов, Союза моряков-подводников, ветераны Черноморского флота, проживающие в Москве и Московской области, и студенты МИСиС.

9 МАЯ делегация приняла участие в демонстрации жителей Севастополя.



Ветерана-подводника капитана 1 ранга **Лушникова Алексея Ивановича** поздравили с 90-летием. Ему вручены грамота Клуба адмиралов и почетный знак Союза моряков-подводников. С 90-летием от имени Клуба адмиралов и Союза моряков-подводников контр-адмирала **Ермакова Николая Афанасьевича** поздравили контр-адмирал **Алексеев Евгений Николаевич** и капитан 1 ранга **Васильев Валерий Иванович**.



15 МАЯ исполнилось 100 лет Главному политическому управлению Советской армии и Военно-морского флота СССР. Этот орган высшего военно-политического управления сыграл видную роль в советском военном строительстве и вооруженной защите Отечества, в формировании морально-политических и боевых качеств воинов Вооруженных сил нескольких поколений, а также в патриотическом воспитании и подготовке граждан к военной службе.

Приветственное слово от имени главы военного ведомства зачитал первый заместитель министра обороны России **Руслан Цаликов**.

За вековую историю сотрудники Главного политуправления внесли весомый вклад в укрепление обороноспособности страны, формирование у личного состава Вооруженных сил высоких морально-боевых качеств.

«В юбилей выражаю особые слова благодарности ветеранам — участникам Великой Отечественной войны и старшему поколению Главного политического управления Советской Армии и Военно-морского флота, чье мужество, самоотверженность и несокрушимая сила духа являются для молодых сотрудников примером подлинного патриотизма, вдохновляют их на новые свершения во имя Отчизны. Убежден, что личный состав Главного военно-политического управления будет достойно продолжать лучшие традиции своих предшественников и эффективно решать ответственные задачи по обеспечению безопасности Российской Федерации», — отмечает в приветственном слове министра обороны РФ генерала армии **Сергея Шойгу**.

От себя лично первый заместитель министра добавил, что «Российская Федерация сегодня — сильная, мощная страна, не ставящая перед собой задач нести угрозу соседним или иным странам. Единственное, что нами движет, — это наша собственная безопасность».

Руслан Цаликов также отметил, что роль специалистов военно-политических органов в формировании моральных и духовно-нравственных качеств военнослужащих крайне велика. «Для того чтобы выполнять это высокое предназначение, конечно, надо быть крепкими духом, умом и сердцем, а не только телом. Мы помним, кто отец солдату, и мы должны этих отцов в Вооруженных Силах иметь. Позвольте выразить надежду, что мы вместе с вами, при вашей активной работе, с учетом опыта ветеранов исполним это высокое предназначение, которое нам выпало», — сказал первый заместитель министра обороны РФ.



17 МАЯ члены Клуба адмиралов приняли участие в торжественном вечере, посвященном 100-летию со дня образования Главного военно-политического управления Вооруженных Сил Российской Федерации, который состоялся в Центральном академическом театре Российской Армии.

Хоть седеют давно виски,
Для меня вы еще не стары,
Замполиты, политруки,
А по-прежнему — комиссары.

М. Матусовский

22 ИЮНЯ член Правления Клуба адмиралов контр-адмирал запаса **Маслюк В. С.** представил отчет о своем участии в акции «Горсть Памяти», посвященной памяти начала Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

«Молодое поколение и ветераны в одном строю»

22 ИЮНЯ в 12:00 во всех административных округах города Москвы, в местах захоронений в Москве участников Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. была проведена акция «Горсть Памяти». В мероприятиях приняли участие: молодое поколение — кадеты и юнармейцы школы № 167, ветераны Головинского района **Б. П. Панфилов, В. С. Маслюк**, военный комиссар полковник **Жиглин Д. Н.**, представители администрации Головинского района **М. В. Гуцких**, представители «Юнармии» **А. Грязнова, С. Латапова, В. Шукшина**, воспитатели школы № 167 **Л. В. Чувашова, Я. Г. Рупчева**, актив Совета ветеранов Головинского района **Б. П. Панфилов, В. С. Маслюк, П. В. Вакалюк, Т. И. Панина, А. Н. Соколов, Р. И. Новачок, Г. Е. Журавлев, Т. А. Косова и Н. В. Косов.**



Память о героях и подвигах народа нашего Отечества присуща только достойным и перспективным людям общества. Активная позиция представителей общественных, ветеранских и государственных организаций, участников акции подчеркивает, что для всех поколений едина востребованность участия в решении государственных задач.

Все солнечные **майские дни 2019 г.** ветераны-подводники Северного флота, ранее служившие на первом советском атомном подводном ракетоносце АПЛ «К-19», не считаясь с личным временем, по зову сердца трудились над реставрацией боевой рубки — будущего музея «К-19» и облагораживанием прилегающей к ней территории.



Историческая справка:

Закладка АПЛ «К-19» состоялась 17 октября 1958 г. Спуск на воду — 11 октября 1959 г. На судне 12 июля 1960 г. был поднят Военно-морской флаг, на следующий день начаты ходовые испытания. 12 ноября 1960 г. Государственной комиссией подписан приемный акт о завершении государственных испытаний. В этот день лодка вступила в строй.

4 июля 1961 г. на первом советском стратегическом подводном крейсере-ракетоносце «К-19», выполнявшем боевую задачу в Датском проливе, произошла авария на кормовом ядерном реакторе. Утечка охлаждающей жидкости из первого контура реактора могла вызвать расплавление ТВЭЛов — тепловыделяющих элементов. А это неминуемо привело бы к ядерному взрыву. В отсеке с уровнем радиации, втрое превышающим смертельный, голыми руками, без средств защиты, члены экипажа, смонтировав (сварив) нештатную систему аварийной проливки первого контура, устранили аварию. Это стоило жизни восьми морякам. Все остальные члены экипажа «К-19» получили высокие дозы радиации... К вечеру часть экипажа была эвакуирована на дизельную подводную лодку «С-270». Через сутки после начала аварии оставшийся личный состав был эвакуирован на дизельную подводную лодку «С-159». 5–6 июля 1961 г. экипаж «К-19» перешел с дизельных подводных лодок на подошедшие эсминцы «Бывалый» и «Оживлённый».

10 июля 1961 г. подводная лодка «К-19» была приведена в базу, где в течение шести месяцев проходила дезактивацию.

Восемь человек, получивших огромную дозу радиации, погибли. Более 130 человек подверглись радиоактивному облучению различной степени тяжести. Несмотря на интенсивное лечение членов экипажа, спасти всех облученных подводников не удалось. Слишком велики были полученные ими дозы радиации — почти по 1000 рентген, — это в три раза превышало смертельную дозу.

Реакторы подводных лодок первого поколения во многом изучались экспериментальным путем, и никто не мог помочь и подсказать, как следует поступить. Даже ученые тогда многого не знали, и впоследствии академик **А. П. Александров** назвал восемь погибших моряков «жертвами науки». Подводники «К-19» прокладывали безопасный путь тем, кто шел вслед за ними, и важно было учесть их печальный опыт. Без всякого преувеличения можно сказать, что современные приемы, инструкции и методики разработаны на опыте первопроходцев, заплативших за этот опыт кто здоровьем, а кто жизнью.

Трагедии в Баренцевом море сразу был присвоен гриф «секретно». Словно и не было подвига подводников, своими телами закрывших взбесившийся реактор.

Тела погибших от радиации моряков Институт биофизики тайно захоронил в свинцовых гробах, по причине жесточайшей секретности не сообщив о месте захоронения даже родственникам. Обнаружил захоронение совершенно случайно один из оставшихся в живых членов экипажа подлодки.

Вот имена героев-подводников: старшина 1-й статьи **Ордочкин Юрий**, старшина 2-й статьи **Кошечков Евгений**, матросы **Пеньков Семён**, **Савкин Николай**, **Харитонов Валерий** были похоронены на Кузьминском кладбище в Москве; лейтенант **Корчилов Борис** и капитан-лейтенант **Повстьев Юрий** — на Красненьком кладбище в Ленинграде; главный старшина **Рыжиков Борис** — на Зеленогорском кладбище под Ленинградом. Здесь же позже, в 1998 г., похоронен по завещанию вместе со своими боевыми товарищами командир К-19 капитан 1 ранга **Затеев Николай Владимирович**.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 августа 1961 г. за мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевой задачи, награждены 25 членов экипажа АПЛ «К-19»:

Орденом Ленина:

- инженер-лейтенант **Корчилов Б. А.**,
- старший матрос **Кашенков Е. Ф.**,
- старшина 1 статьи **Ордочкин Ю. В.**;

Орденом Боевого Красного Знамени — 9 человек (в т. ч. командир АПЛ **Затеев Н. В.**);

Орденом Красной Звезды — 5 человек;

Медалью «За отвагу» — 5 человек;

Медалью «За боевые заслуги» — 3 человека.

Многие члены экипажа поощрены ценными подарками и грамотами от имени министра обороны, Главнокомандующего ВМФ и командующего Северным флотом.



Кузьминское кладбище в Москве

За время нахождения в составе ВМФ «К-19» совершила 6 боевых служб общей продолжительностью 310 суток. С ее борта произведено 22 запуска баллистических ракет Р-21 и выполнено 60 торпедных стрельб. Подводная лодка прошла 332 396 миль за 20 223 ходовых часа.

В 2018 г. АО «ЦКБ МТ “Рубин” была издана книга «История “К-19” и ее первого экипажа». Автор — Е. Ю. Маховко.

Книга рассказывает о непростой судьбе одной из самых известных подводных лодок советского ВМФ. В центре повествования — история проектирования, строительства и службы корабля и его первого экипажа. Большая часть материалов публикуется впервые. Елена Юрьевна, выпускница СПбГЭТУ «ЛЭТИ», начала свою профессиональную деятельность в стенах ЦКБ МТ «Рубин».

Ежегодно в День моряка-подводника, 4 июля — в день аварии атомного реактора в 1961 г. и накануне Дня ВМФ, ветераны АПЛ «К-19», ветераны-подводники возлагают венки, цветы морякам атомной подводной лодки на Кузьминском кладбище города Москвы.

Р. С.: За первую в ВМФ серьезную аварию ядерного реактора с тяжелыми последствиями и серию других аварий среди моряков АПЛ «К-19» получила прозвище Хиросима:

- в начале 1961 г. в результате опасного маневра врезалась в дно,
- в июле 1961 г. — перенесла тяжелую аварию реактора,
- в 1969 г. столкнулась с американской подлодкой,
- в 1972 г. перенесла пожар, жертвами которого стали 28 моряков.

В начале 2000-х гг. атомный ракетноносец отправили на утилизацию. Позже один из бывших членов экипажа подлодки, литовский бизнесмен русского происхождения, банкир и владелец нескольких футбольных клубов **Владимир Романов** (служил на АПЛ «К-19» в 1966–1969 гг. коком) выкупил ограждение рубки, перевез (для чего потребовалось разрезать рубку на несколько частей) и установил на берегу Пяловского водохранилища, чтобы в будущем оборудовать музей АПЛ «К-19».

В июле 2018 г. рубка АПЛ «К-19» установлена в деревне Никульское Мытищинского района Московской области на берегу Пяловского водохранилища в дачном поселке возле села Никольского (район Староникульского залива).



Транспортировка рубки «К-19» к «месту постоянной прописки»



4 ИЮЛЯ члены первого экипажа, ветераны-подводники, родственники погибших во время аварии, ученики морской кадетской школы имени Валерия Харитонов (подводника, умершего от лучевой болезни 13 июля 1961 г.) города Ярославля, члены Клуба адмиралов ВМФ РФ, представители дирекции ОАО «Мосэнерго» собрались на Кузьминском кладбище в Москве у Мемориального комплекса героям-подводникам.

На траурном митинге выступили: член первого экипажа подводной лодки, находившийся в момент аварии на борту лодки, электрик старшина 2-й статьи **Стрелец В. Д.**, ныне доктор сельскохозяйственных наук; капитан 1 ранга **Абрамов Ф. Н.**, командир ракетной боевой части АПЛ «К-19» в 1970-х гг.; преподаватели и школьники морской кадетской школы имени Валерия Харитонов; представитель «Мосэнерго», капитан 1 ранга **Черкашин Н. А.**

Капитан 1 ранга **Черкашин Н. А.** — ветеран-подводник, писатель-маринист, член Союза писателей РФ, один из первых в стране в 1996 г. заговоривший в средствах массовой информации об истории тяжелой аварии атомного реактора АПЛ «К-19» и о забытых, неухоженных захоронениях подводников. На статью Николая Черкашина ни Министерство обороны РФ, ни Главкомат ВМФ, к большому сожалению, не отреагировали.

Отреагировал генеральный директор «Мосэнерго» **Н. И. Серебrenиков**. Как директор энергогенерирующей компании, далекой от атомных подводных лодок, но как руководитель-государственник, Нестор Иванович лично проехал на Кузьминское кладбище, осмотрел заброшенные захоронения подводников и решил взять шефство над ними. Ввиду отсутствия у компании необходимых денежных средств (вспомните «лихие 90-е») обратился к другим энергогенерирующим компаниям с просьбой изыскать возможность оказания финансовой помощи для строительства Мемориального комплекса. Созданная в «Мосэнерго» рабочая группа, которую возглавил тогдашний заместитель генерального директора **Ю. Вавилов**, начала сбор средств на сооружение памятника героям-подводникам. 26 компаний города Москвы откликнулись на просьбу Нестора Ивановича Серебrenикова, и необходимые денежные средства были собраны.

4 июля 1998 г. (через 37 лет после случившейся трагедии) на Кузьминском кладбище состоялось открытие Мемориального комплекса работы скульптора А. Постола и архитектора М. Панкратова. По силуэту подводной лодки, в виде которого выполнен монумент, проходит надпись: «Героям-подводникам первой ракетной атомной лодки К-19, первопроходцам подводного ядерного флота России».



С тех пор ежегодно 4 июля, а также 19 марта, в День моряка-подводника, здесь собираются члены первого экипажа, родственники погибших и члены их семей, ветераны-подводники, представители ОАО «Мосэнерго» — инициатора создания Мемориального комплекса, — школьники кадетского морского корпуса имени Валерия Харитонов.

После траурного митинга ветераны-подводники на арендованном ОАО «Мосэнерго» автобусе проследовали на берег Пяловского водохранилища, где располагается боевая





рубка первой советской атомной ракетной подводной лодки «К-19». Владелец боевой рубки, член экипажа «К-19» в 1966–1969 гг., бизнесмен-подвижник **Владимир Романов**, по зову сердца выкупивший у Министерства обороны и решивший сохранить для потомков боевую рубку, а если позволят обстоятельства — создать в рубке музей легендарной «Хиросимы».

24 ИЮЛЯ Главкомат Военно-морского флота РФ, Клуб адмиралов города Москвы, Союз моряков-подводников ВМФ РФ, Морское собрание города Москвы совместно с Академией военных наук в Музее Победы на Поклонной горе провели научно-практическую конференцию, посвященную 115-й годовщине со дня рождения Адмирала Флота Советского Союза, Героя Советского Союза **Кузнецова Николая Герасимовича**, выдающегося советского военно-морского начальника и государственного деятеля.

Участникам конференции была представлена фотовыставка «Флотоводец Великой Отечественной... Кузнецов Николай Герасимович. В готовности № 1», показан документальный фильм («Несломленный Нарком»), посвященный выдающемуся военачальнику и боевому адмиралу **Кузнецову Николаю Герасимовичу**.

Научно-практическую конференцию открыл адмирал флота **Громов Ф. Н.**, ГК ВМФ РФ (1992–1997 гг.).

С докладом «115-я годовщина со дня рождения Адмирала Флота Советского Союза Героя Советского Союза Н. Г. Кузнецова» на конференции выступил адмирал флота **Масорин Владимир Васильевич** — ГК ВМФ (2005–2007 г.):

«Кузнецов Николай Герасимович (1904–1974 гг.), будучи наркомом ВМС, а затем первым заместителем министра обороны СССР — Главнокомандующим ВМС, внимательно изучал опыт боевых действий флотов мира во Второй мировой войне и имел четкое видение будущего флота страны в послевоенный период. В 1950-е гг. под его руководством и при непосредственном участии начаты работы по созданию первой советской атомной подводной лодки и принятию на вооружение ракетного оружия, чем были заложены основы создания океанского ракетно-ядерного флота, реализованные в годы “холодной войны”. В результате чего Военно-морской флот СССР достиг в 1980-е гг. военного паритета с ВМС США.

Сегодня мы собрались в одном из самых главных мест нашей столицы и всей нашей страны — в Музее Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., Музей Победы. Это память об этом событии, о Победе, ставшей судьбоносной не только для народа, ее одержавшего, но и всего человечества.

Произношу эти слова не для того, чтобы убедить вас в том, что для каждого гражданина России очевидно и обсуждению не подлежит, а для того, чтобы мы вместе смогли оценить значимость происходящего здесь и сейчас и неслучайность выбора этого великолепного музея в качестве места проведения нашей конференции.



Н. Г. Кузнецов

Символично и то, что она проводится накануне одного из самых любимых народом военных праздников — Дня Военно-морского флота, которым страна обязана Николаю Герасимовичу Кузнецову, человеку, всей своей жизнью доказавшему беспредельную преданность своей Родине, флоту, профессии военного моряка.

Его судьба и военная карьера одновременно и великолепны, и трагичны. Он чрезвычайно рано достиг вершин, дойдя почти до предела возможностей служебного роста в возрасте, когда большинство в его и в наше время только начинает разбег. Но таким же стремительными и тяжелыми были крутые повороты его жизненного пути, после которых ему приходилось все начинать как будто заново. И таким внезапным и глубоко несправедливым было завершение его службы. Очевидно, что, для того чтобы пережить и преодолеть все это, надо было иметь не только выдающиеся способности, но и твердый характер, несокрушимую волю и неистребимую веру в то, что, даже отстранив от службы на флоте, никому не по силам отрешить его от службы флоту.

Именно поэтому, несмотря на попытки могущественных недоброжелателей и завистников принизить и замолчать заслуги Николая Герасимовича перед страной и флотом, благодарная память о нем жила во всех поколениях советских военных моряков и живет в сердцах моряков российского флота, продолжающих его дело под Андреевским флагом».

С содокладом выступил доктор исторических наук, капитан 1 ранга **Монаков Михаил Сергеевич**.

В прениях по докладам выступили:

- капитан 1 ранга **Алексеев Виктор Петрович**, нахимовец 1-го набора, командир РПКСН Северного флота;
- **Сергей Николаевич Смирнов**, сын адмирала флота, Героя Советского Союза **Смирнова Николая Ивановича**, первого заместителя Главнокомандующего ВМФ в 1974–1988 гг.;
- **Ольга Валентиновна Кононова**, библиограф, историк, сотрудник краеведческого музея города Архангельска;
- **Владимир Евгеньевич Чуров**, посол по Особым поручениям МИД РФ;
- генерал-полковник **Баранов Валерий Петрович**, генеральный инспектор Управления генеральных инспекторов Министерства обороны Российской Федерации, член Клуба военачальников;
- контр-адмирал **Чухраев Эдуард Максимович**, первый заместитель начальника Политического управления ТОФ в 1988–1992 гг.;
- **Раиса Васильевна Кузнецова**, доктор исторических наук, невестка Николая Герасимовича Кузнецова, жена Николая Николаевича Кузнецова. Раиса Васильевна Кузнецова — директор Мемориального дома-музея академика И. В. Курчатова, ученый — исследователь жизни и деятельности Игоря Васильевича Курчатова — выдающегося ученого и человека XX столетия, автор фундаментальных исторических книг об Адмирале Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецове.

«Уважаемые участники конференции!

Надеюсь, что из рассказанных историй мне удалось передать, пусть весьма отдаленный и неполный семейный портрет горячо любимого всеми Кузнецовыми нашего отца, деда и прадеда Николая Гераси-



мовича Кузнецова. От него совершенно невозможно отделить Веру Николаевну — супругу, которая всю жизнь оставалась для него и Верою, и Надеждою, и Любовью».

Фотографии представлены главным художником журнала ВМФ «Морской сборник» **Владимиром Владимировичем Козловым** и членом Клуба адмиралов капитаном 1 ранга **Хорьковым Владимиром Аркадьевичем**.

25 ИЮЛЯ накануне Дня Военно-Морского Флота члены Клуба адмиралов, ветераны флота и члены их семей по установившейся традиции возложили венки, цветы к мемориальным захоронениям руководителей ВМФ СССР и РФ на Новодевичьем и Троекуровском кладбищах.

На Новодевичьем кладбище возложены венки и цветы к семейному захоронению семьи Кузнецовых:

– Николаю Герасимовичу — Адмиралу Флота Советского Союза, Герою Советского Союза, наркому ВМФ СССР, наркому ВМС СССР, первому заместителю министра обороны СССР — Главнокомандующему ВМФ СССР;

– его супруге, Вере Николаевне Кузнецовой;

– их сыну Николаю Николаевичу Кузнецову.

24 июля 2019 г. военные моряки, флотская общественность отметили 115-ю годовщину со дня рождения Николая Герасимовича.

Возложены венки и цветы к семейным захоронениям:

– Адмирала Флота Советского Союза, дважды Героя Советского Союза **Горшкова Сергея Георгиевича**;

– Адмирала Флота Советского Союза, Героя Советского Союза **Исакова Ивана Степановича**;

– адмирала флота, Героя Советского Союза **Касатонова Владимира Афанасьевича**;

– адмирала, Героя Социалистического Труда **Бондаренко Григория Алексеевича**;

– адмирала флота **Лобова Семёна Михайловича**;

– адмирала флота **Сергеева Николая Дмитриевича**;

– адмирала флота, Героя Советского Союза **Смирнова Николая Ивановича**.

На Троекуровском кладбище возложены венки и цветы к мемориальным захоронениям:

– адмиралов флота: **Егорова Г. М., Макарова К. В., Капитанца И. М.**;

– адмиралов: **Сысоева В. С., Сучкова Г. И., Литвинова И. Н.**;

– вице-адмиралов: Героя Советского Союза **Матушкина Л. А.**, Героя Советского Союза **Усенко Н. В.**, **Ермакова Е. И.**, **Салова В. С.**, **Тынянкина И. И.**, **Шалатонова И. К.**, **Шарова П. Ф.**, **Шлемова А. Ф.**, **Денисова В. П.**;

– генерал-лейтенанта **Аистова В. Ф.**;



– контр-адмиралов: **Агафонова Г. Д., Апанасенко В. М., Дарнопых В. И., Карлина А. И., Карпова Ю. М., Героя Советского Союза Катышева А. П., Кондратьева Г. П., Кокоткина С. Н., Кузнецова А. А., Курочкина В. Н., Микерина В. И., Героя РФ Ольховикова А. В., Сергеева С. Б., Спирина Ю. Ф., Толстых А. А., Фарафонова О. В.**

– генерал-майора авиации **Храмцова Г. А.**

28 ИЮЛЯ военные моряки, члены их семей и неравнодушные к флоту люди торжественно отметили всенародный и любимый всеми праздник — День Военно-Морского Флота России.

Впервые День Военно-Морского Флота отмечался 80 лет назад — 24 июля 1939 г. — на основании постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 июля 1939 г. В постановлении говорилось: «В целях мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота Союза ССР и стоящих перед ним задач установить День Военно-Морского Флота Союза ССР». Инициировал проведение этого праздника молодой 35-летний нарком ВМФ СССР **Николай Герасимович Кузнецов**, 115-летие со дня рождения которого общественность страны отметила накануне, 24 июля 2019 г. (см. информацию на сайте Клуба адмиралов от 24 июля 2019 г.).

По установившейся традиции День ВМФ 28 июля 2019 г. начался с торжественного построения личного состава флотских частей и ритуала подъема на кораблях Андреевского флага и флагов расцветивания. В местах базирования Северного, Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского флотов, а также Каспийской флотилии в этот день прошли парады кораблей и военно-спортивные праздники, отгремели праздничные салюты. Крупные морские города, в которых с размахом отметили День ВМФ: Санкт-Петербург, Кронштадт, Североморск, Владивосток, Севастополь, Калининград, Москва, Астрахань, Новороссийск, Северодвинск, Феодосия, Архангельск, Балтийск, Хабаровск, порт Тартус (Сирия).



В Санкт-Петербурге проведен очередной Главный военно-морской парад, участниками которого стали члены Клуба адмиралов города Москвы: адмирал флота **Громов Ф. Н.**, ГК ВМФ РФ в 1992–1997 гг., вице-адмиралы **Бурцев О. В., Балыбердин А. Л., Касьянов М., Аполлонов М. И., Смуглин Ф. С.**

По масштабам праздник в Санкт-Петербурге превзошел все предыдущие морские смотры боевых кораблей. В Главном военно-морском параде приняли участие 436 кораблей и 41 воздушное судно, оснащенные новейшим

вооружением. В параде задействовано более 4 тысяч военнослужащих и юнармейцев. В нем участвовали новейшие подводные лодки «Кронштадт» и «Смоленск», фрегаты «Адмирал флота Советского Союза Горшков» и «Адмирал флота Касатонов». Как и в предыдущие годы, Главный военно-морской парад включал наземную, морскую и воздушную части. Впервые для участия в морском параде в Санкт-Петербург прибыли корабли Военно-морских сил Индии и Китая и 26 иностранных военных делегаций.

В парадной линии представлены корабли современных проектов. Возглавил парадный строй кораблей отечественного ВМФ воссозданный на исторической верфи первый российский 54-пушечный линейный корабль «Полтава». Этот петровский линкор спущен на воду 26 июня 1712 г. со стапелей Санкт-Петербургского Адмиралтейства. Говоря о сегодняшнем празднике Дня Военно-Морского Флота, министр обороны РФ **Сергей Шойгу** сказал: «Вне всякого сомнения, в этом году состоялся еще более масштабный и красочный праздник, который благодаря прямой трансляции смогли увидеть миллионы зрителей по всему миру».

Президент России и Верховный Главнокомандующий **Владимир Путин** на борту катера «Раптор» в сопровождении министра обороны **Сергея Шойгу** и Главнокомандующего ВМФ РФ **Николая Евменова** проследовал вдоль линии боевых кораблей на Кронштадтском рейде и принял Главный морской парад в Санкт-Петербурге. Выступая на открытии Главного морского парада, В. Путин отметил: «Наш Военно-Морской Флот уверенно обеспечивает безопасность страны, ее национальные интересы и способен дать достойный отпор любому агрессору. Гарантия этому — уникальные образцы вооружения. Но главное здесь — мужество и выучка флотских экипажей. <...> Родина всегда помнила и будет помнить подвиги российских моряков. Обращаюсь сейчас к каждому экипажу, ко всему личному составу Военно-морского флота России: благодарю матросов и старшин, мичманов, офицеров и адмиралов за неизменное равнение на наши героические традиции и устои военных моряков, за сплоченность и выдержку, за ваш твердый морской характер, за храбрость, отвагу и мужество».

В Москве в музейно-парковом комплексе «Северное Тушино» 28 июля 2019 г. члены Клуба адмиралов — ГК ВМФ РФ в 2005–2007 гг. адмирал флота **Масорин В.**, вице-адмиралы **Михайлов Ю.**, **Нечаев Ю.**, контр-адмирал **Чефонов О.**, ветераны Военно-морского флота, члены семей военных моряков, представители местных органов власти муниципального округа «Северное Тушино», гости столицы торжественно и красиво отметили День Военно-Морского Флота РФ.

В Омске первый заместитель Председателя Клуба адмиралов вице-адмирал **Дорогин В.** на своей исторической родине совместно с руководителями Омского морского собрания и местными органами власти принял парад и открыл праздник военных моряков.

12 АВГУСТА — очередная годовщина гибели в водах Баренцева моря атомного подводного крейсера «Курск» и его экипажа. Как сообщила пресс-служба Санкт-Петербургского клуба моряков-подводников и ветеранов ВМФ, в этот день в 12:00 в Николо-Богоявленском морском соборе Санкт-Петербурга, где установлена мемориальная доска с именами всех членов экипажа АПРК К-141 «Курск», состоялась панихида «по воинам, в море погибшим».



В 14:00 на мемориале ПЛАРК «Курск» на Серафимовском кладбище состоялась заупокойная лития. Затем прошел памятный митинг и торжественная церемония отдания воинских почестей погибшему экипажу — возложение венков и цветов к мемориалу и прохождение роты почетного караула. В церемонии приняли участие родные и близкие погибших подводников, командование ВМФ, ветераны-подводники, члены Санкт-Петербургского клуба моряков-подводников.



**Мемориальный комплекс
«Подводникам, погибшим
в океане» в Видяево**



**Памятник морякам подводной лодки «Курск»
на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге**

Память погибших 19 лет назад на атомном подводном ракетном крейсере «Курск» почтили в Москве, Санкт-Петербурге, на Северном, Балтийском, Черноморском и Тихоокеанском флотах, в Каспийской флотилии и в гарнизонах базирования подводных лодок Военно-морского флота. В годовщину трагедии на кораблях и в частях были приспущены флаги, проведены траурные митинги, личный состав флота почтил погибших моряков минутой молчания.

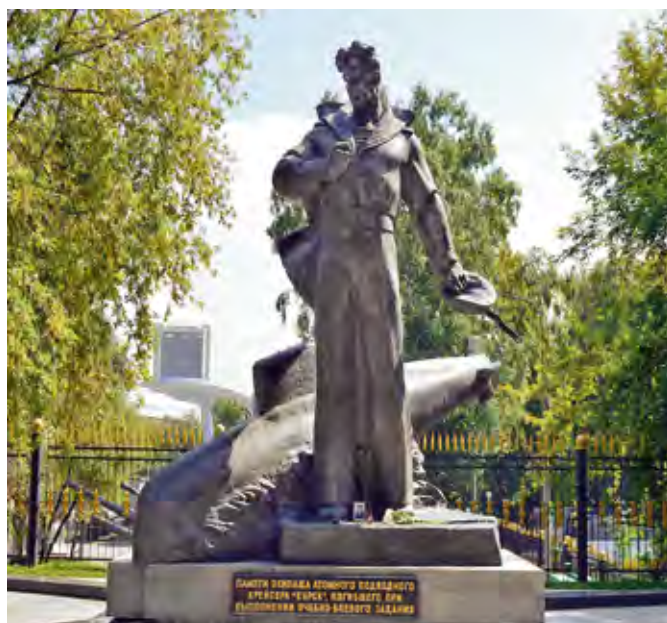
К-141 «Курск»	
Класс и тип судна	ПЛАРК
Классификация НАТО	«Oscar-II»
Порт приписки	Видяево, Ара-губа
Проект	949А «Антей»
Спущен на воду	16 мая 1994 г.
Выведен из состава флота	12 августа 2000 г. (погибла)
Статус	утилизирована, сохранилось ограждение рубки
Основные характеристики:	
Водоизмещение	14 700 т
Водоизмещение полное	23 860 т
Длина	154 м
Ширина	18,2 м
Силовая установка	Атомная, 2 реактора ОК-650В, тепловая мощность 2 × 190 МВт, мощность на валу — 2 × 50 000 л. с.
Скорость надводная	15 узлов
Скорость подводная	33 узла
Рабочая глубина	420 м
Предельная глубина	500 м
Автономность плавания	120 суток
Экипаж	130 человек
Вооружение:	
Ракетное вооружение	ПКР комплекс П-700 Гранит 24 ракеты ЗМ-45
Минно-торпедное вооружение	2 × 650-мм и 4 × 533-мм ТА 24 торпеды



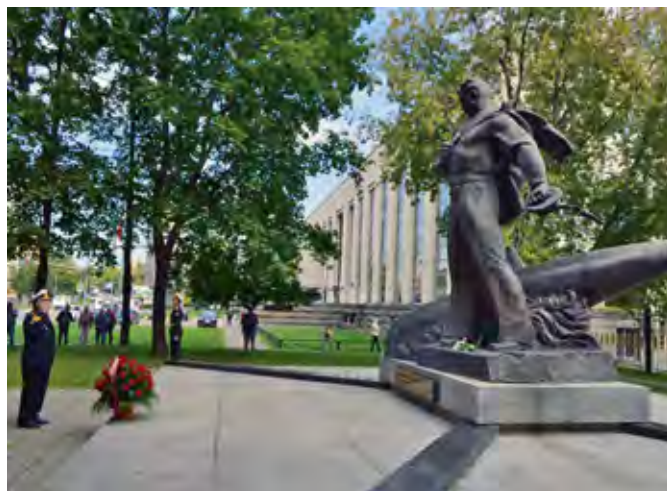
Санкт-Петербург. Мемориал экипажу ПЛАРК «Курск» на Серафимовском кладбище.
Здесь похоронено 32 члена экипажа



Рубка ПЛАРК «Курск» в Мурманске
как памятник Морякам-подводникам,
погибшим в мирное время



Мемориал подводникам ПЛАРК «Курск» в Москве





**Мемориал подводникам
ПЛАРК «Курск» на кладбище
Коммунаров в Севастополе**



**Мероприятие завершается торжественным
прохождением почетного караула.
Севастополь не забывает своих сыновей**

12 августа 2019 г. в Москве члены Клуба адмиралов, ветераны-подводники Северного флота, представители ветеранских организаций ВМФ возложили венки, цветы к памятнику погибшим 12 августа 2000 г. Отдать дань памяти морякам пришли родственники и друзья погибших подводников.

В тот черный августовский день в разорванном взрывом прочном корпусе ПЛАРК «Курск» находились восемнадцать севастопольцев из 118 членов экипажа (матросы, старшины, мичманы, офицеры). Они похоронены в разных местах, но им в Севастополе установлен один общий памятник.

В храме Архистратига Михаила 12 августа 2019 г. отслужили литию по морякам, погибшим 19 лет назад на подводной лодке «Курск». Траурные мероприятия продолжились на кладбище Коммунаров у мемориала погибшим подводникам, служившим на атомном крейсере. Севастопольцы почтили память погибших подводников минутой молчания.

В мероприятиях принял участие и. о. вице-губернатора **Андрей Николаевич Шишкин**.

В 19-ю годовщину со дня трагедии погибших моряков ПЛАРК «Курск» вспомнили и почтили их память в Петербурге и Мурманске, в Москве и Севастополе, на Северном, Балтийском, Черноморском и Тихоокеанском флотах, в Каспийской флотилии и в гарнизонах базирования сил флота.

6 СЕНТЯБРЯ ветеран-подводник **А. И. Степаненко** передал от Клуба адмиралов в дар Объединенному мемориальному музейному комплексу Ю. А. Гагарина в городе Гагарине Смоленской области книгу «Адмирал флота. Семён Михайлович Лобов. Историко-биографический очерк» по случаю 54-й годовщины посещения первым в мире космонавтом в Западной Лице в декабре 1965 г. подводной лодки «К-35», входившей в состав Северного флота, которым командовал адмирал **Лобов**. Алексей Иванович Степаненко обладатель большого фотоархива периода освоения атомных ракетных подводных лодок первого поколения проекта 675. В 1965 г. подводная лодка «К-35», построенная в Северодвинске, после ходовых испытаний прибыла в Западную Лицу в состав 11-й дивизии 1-й флотилии атомных подводных лодок Краснознаменного Северного флота.

Краткая историческая справка о пребывании Ю. А. Гагарина на ПЛАРК «К-35», со слов помощника командира ПЛАРК «К-131» Кулинченко Вадима Тимофеевича и члена экипажа ПЛАРК «К-35» Степаненко Алексея Ивановича

10 декабря 1965 г. заместитель начальника ЦПК СССР по летно-космической подготовке полковник **Юрий Гагарин** прибыл в Мурманск в составе делегации ЦК ВЛКСМ для вручения переходящего Красного Знамени Мурманскому обкому комсомола за успехи в шефской работе над Краснознаменным Северным флотом.

После торжественной церемонии Юрий Алексеевич изъявил желание побывать в гостях у подводников-североморцев. Ведь подводные походы первых советских атомных подводных лодок «Ленинский комсомол» («К-3»), а также АПЛ «К-181» к Северному полюсу и всплытие их на «макушке» планеты приобрели всеобщую известность.

Для Гагарина не существовало слова «нет». Поэтому командующий Северным флотом адмирал **Семён Михайлович Лобов** (1913–1977 гг.) из кабинета первого секретаря Мурманского обкома ВЛКСМ по аппарату ВЧ тут же отдал приказ командующему 1-й флотилией вице-адмиралу **А. И. Сорокину** «срочно приготовить две АПЛ для встречи Юрия Алексеевича Гагарина».

На следующий день Гагарин и секретарь ЦК комсомола **Борис Пастухов** в сопровождении командования Северного флота прибыли в Западную Лицу в губу Большая Лопатка.

Для встречи космонавта подводники «приготовили к бою и походу» две атомные подводные лодки — «К-149» и «К-35».

Гости посетили оба подводных крейсера. Однако Гагарин торжественной встречей не ограничился, а захотел погрузиться на дно морское. Адмирал Лобов и начальник Политуправления СФ вице-адмирал **Фёдор Сизов** отказать ему не могли и тут же приказали включить «ревун» на борту ПЛАРК «К-35».



ПЛАРК «К-35»



ОБЪЕДИНЁННЫЙ
МЕМОРИАЛЬНЫЙ
МУЗЕЙ Ю.А. ГАГАРИНА

г. Гагарин Смоленской области



От адмиралов и генералов Военно-морского флота – членов «Клуба адмиралов», ветеранов Военно-морского флота с пожеланиями здоровья, благополучия и успехов в работе по военно-патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

Председатель «Клуба адмиралов»,
Главкомандующий
Военно-Морским Флотом
Российской Федерации (1997-2005 гг.)
адмирал флота

В.И. Курелов

г. Москва
« 4 » сентября 2019 г.



11 декабря 1965 года флотские посетил первый космонавт Земли полковник ЮРИЙ ГАГАРИН. Он вышел в море на атомной подводной лодке «К-35» и записал в исторический журнал этой подводной лодки такие слова:

« ОТЛИЧНЫЙ БОЕВОЙ КОРАБЛЬ. БОЛЬШАЯ ЧЕСТЬ СЛУЖИТЬ НА НЕМ. ТОВАРИЩИ МОРЯКИ! ВАМ ДОВЕРЕНО ГРОЗНОЕ БОЕВОЕ ОРУЖИЕ. УМЕЛО ВЛАДЕЙТЕ ИМ. ЗОРКО ОХРАНЯЙТЕ ГРАНИЦЫ НАШЕЙ РОДИНЫ. МИРНЫЙ ТРУД НАШИХ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ПРОДОЛЖАТЕЛЯМИ СЛАВНЫХ БОЕВЫХ ТРАДИЦИИ СЕВЕРОМОРЦЕВ! »





А. И. Степаненко вручает племяннице Ю. Гагарина книгу «Адмирал флота Семён Михайлович Лобов» с автографом В. И. Куроедова (автор книги — А. П. Аристов)

Адмиралы объяснили свой выбор тем, что «К-35» проекта 675 являлась самой новой единицей подплава. Эта лодка вошла в строй первой линии флота 30 июля 1965 г.

Командовал подводным кораблем капитан 2 ранга **Эрнест Генрихович Бульон** (1926–2009 гг.), единственный в то время офицер Северного флота— кавалер трех орденов Красной Звезды.

Потомок аристократов из Нижней Лотарингии, переселившихся в Россию еще в XVIII в., он в 15 лет участвовал в боях с гитлеровцами при защите Риги и Таллина, окончил ускоренный курс Каспийского высшего военно-морского училища в Баку, а в 1944–1945 гг. успел повоевать командиром взвода морской пехоты Балтийского флота в районе Пиллау.

После войны молодой офицер переквалифицировался в подводника и прибыл на Крайний Север с Черноморского флота в должности командира дизельной подлодки «С-384».

Гагарин и Бульон обменялись подарками. Юрий Алексеевич подарил моряку свою полковничью папаху, а Бульон презентовал космонавту черную пилотку подводника.

Погружение «К-35» с Гагариным на борту на перископную глубину произошло в Мотовском заливе.

Космонавт даже глянул в перископ. Однако он не знал, что лодка погрузилась на глубину только 40 метров вместо 100 обычных для подводников. Мера предосторожности.

Первый космонавт планеты свое желание осуществил. Но погружение на дно морское вызвало у него негативные эмоции. После всплытия, по воспоминаниям Эрнеста Бульона, Гагарин произнес: «Лучше я еще раз в космос слетаю, чем выйду в море на подводной лодке».

Тем не менее Юрий Алексеевич тепло попрощался с подводниками, подарил им свою книгу «Дорога в космос» и увез в Звёздный городок флотскую бескозырку.

Погружение Гагарина на подводной лодке подтолкнуло Александру Пахмутову и Николая Добронравова к созданию песни «На пирсе тихо в час ночной» о том, как «усталая подлодка из глубины идет домой». Гагарин сам любил ее напевать.

Больше Юрий Гагарин и Эрнест Бульон не встречались. Эрнест Бульон стал контр-адмиралом и закончил службу в должности оперативного дежурного Центрального командного пункта ВМФ СССР. До своей кончины он жил в московском районе Чертаново, являлся членом Клуба адмиралов ВМФ Российской Федерации, а «гагаринская» подводная лодка «К-35» спустила флаг 20 июля 1993 г.

Вспоминает **Алексей Иванович Степаненко**:

«...Проходя по отсекам, Ю. Гагарин со всеми здоровался за руку и обязательно задавал вопросы. В третьем отсеке — ракетном — его поразило количество боевых постов и приборов управления ракетной стрельбой по береговым и морским целям. В центральном, в штурманской боевой рубке, долго спрашивал о каждом приборе и способах определения местоположения подводной лодки в подводном положении.

Задержались и в шестом отсеке. Его поразила абсолютная чистота и тишина в реакторном отсеке. В восьмом отсеке на пульте управления установкой (пульт ГЭУ) Ю. Гагарин обнаружил некоторые “свои” приборы, т. е. применяющиеся и у них. На пульте хоть и тесно было, но поместились все, и даже получилось что-то вроде беседы.

Затем было посвящение в подводники. В общем, от этого выхода в море у Юрия Алексеевича остались хорошие впечатления. Нашли журнал “Огонек” с портретом Гагарина, попросили оставить запись. Он написал: “Личному составу ПЛ К-35 желаю дальнейших успехов в боевой и политической подготовке”. Подпись, дата...»

1 ОКТЯБРЯ ветераны 8-й ОПЭСК кораблей Военно-морского флота торжественно отметили 45-летие образования оперативной эскадры.

1 октября 1974 г. в соответствии с директивой начальника Главного штаба ВМФ СССР № 730/00268 сформирована 8-я ОПЭСК ВМФ, которая приступила к выполнению поставленных задач в операционной зоне Индийского океана.

Первым командиром эскадры стал контр-адмирал **Ясаков Н. Я.**, начальником политического отдела — капитан 1 ранга **Колчин А. Д.**, начальником штаба — капитан 1 ранга **Яровой П. М.**, заместителем командира эскадры — капитан 1 ранга **Коновалов В. Х.**

За 1974–1992 гг. через эскадру прошли сотни боевых кораблей, подводных лодок, самолетов и вертолетов морской авиации (смешанная авиационная эскадрилья «Эль-Анат» под Аденом) и судов обеспечения вспомогательного флота из состава Северного, Балтийского, Черноморского и Тихоокеанского флотов. Получив морскую боевую и оперативную подготовку в составе 8-й ОПЭСК, очень многие офицеры в дальнейшем стали выдающимися адмиралами: вице-адмирал **Ясаков Н. Я.**, первый заместитель командующего ТОФ; адмирал **Хронопуло М. Н.**, Командующий ЧФ; адмирал флота **Громов Ф. Н.**, Главнокомандующий ВМФ; вице-адмирал **Паромов Р. В.**, начальник вспомогательного флота ВМФ; вице-адмирал **Устименко Ю. Г.**, первый заместитель Командующего СФ; адмирал **Высоцкий В. С.**, Главнокомандующий ВМФ; адмирал **Чирков В. В.**, Главнокомандующий ВМФ; адмирал **Королев В. И.**, Главнокомандующий ВМФ; вице-адмирал **Бирило Н. Н.**, заместитель Главнокомандующего ВМФ по вооружению и эксплуатации; вице-адмирал **Михайлов Ю. Г.**, заместитель Главнокомандующего ВМФ по тылу; вице-адмирал **Фёдоров В. М.**, начальник разведки ВМФ; контр-адмирал **Колодкин Б. Н.**, начальник связи ВМФ и многие другие.

После распада Советского Союза, в декабре 1992 г. закончилась и героическая деятельность 8-й ОПЭСК ВМФ в Индийском океане.

В Военно-морском флоте СССР и России, наверное, нет человека, который бы не знал о такой эскадре, т. к. начиная от матроса и до адмирала, от моряков вспомогательного флота и зафрахтованных судов морских пароходств СССР об этом уникальном соединении знают все.

Традиционно в этот день ветераны 8-й ОПЭСК встречаются в теплой и дружественной обстановке, вспоминая былое. Встречей руководит Главнокомандующий ВМФ (1992–1997 гг.), командир 8-й ОПЭСК адмирал флота Громов Феликс Николаевич. Так было и этот раз: 1 октября с. г. они провели свою встречу, на которой были все, кто смог участвовать.

С 45-летием, ветераны 8-й ОПЭСК ВМФ!

Р. С. Фотографии представлены **В. В. Козловым** — главным художником редакции журнала «Морской сборник», действительным членом Русского географического общества, сыном начальника связи 8-й ОПЭСК **Козлова В. В.**



3 ОКТЯБРЯ после неоднократных обращений Клуба адмиралов в адрес мэра города Москвы **Ю. М. Лужкова**, мэра города Москвы **С. С. Собянина** с просьбой об увековечении памяти флотоводца Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза **Николая Герасимовича Кузнецова** (1904–1974 гг.) в названии его именем проспекта, улицы, сквера, набережной в новых строящихся микрорайонах столицы получен положительный ответ о решении Городской межведомственной комиссии по наименованию территориальных единиц, улиц, станций метрополитена, организаций и других объектов города Москвы присвоить проектируемому проезду 5503 наименование «набережная Адмирала Кузнецова».

Поздравляем адмиралов, генералов, ветеранов Военно-морского флота с завершением первого этапа увековечения памяти Н. Г. Кузнецова в названии его именем набережной реки Москвы в новом северном микрорайоне столицы. Здесь в шаговой доступности располагается новый стадион «Открытие Арена» футбольного клуба «Спартак», станция метро «Спартак» и строящийся рядом жилой комплекс «Движение Тушино».

Впереди большой объем работ по проектированию, строительству и облагораживанию территории набережной, в том числе установке закладного камня для памятника или бюста флотоводца Кузнецова Николая Герасимовича.

После реконструкции и благоустройства набережная Адмирала Кузнецова должна стать местом отдыха и притяжения москвичей и гостей столицы. Спасибо всем за выдержку и поддержку!

Р. В. Кузнецова, Н. Ф. Матюшин

3 ОКТЯБРЯ — юбилей **Раисы Васильевны Кузнецовой**

Уважаемая Раиса Васильевна!

Члены Правления, совета Старейшин Клуба адмиралов искренне и сердечно поздравляют Вас с прекрасным юбилеем — замечательным и знаковым событием в Вашей жизни!

После окончания Московского государственного историко-архивного института более пятидесяти лет Вы занимаетесь научным исследованием жизни и деятельности И. В. Курчатова — выдающегося ученого и человека XX столетия и изданием фундаментальных исторических книг об Адмирале Флота Советского Союза Николае Герасимовиче Кузнецове. Стали доктором исторических наук, руководителем Мемориального дома-музея И. В. Курчатова.

Глубокий анализ событий, изданных молодым наркомом приказов, директив, распоряжений, архивных материалов и документов предвоенного периода и в первые дни после нападения Германии на СССР, позволяют нам сегодня сделать вывод, что благодаря выдающемуся таланту Главкома ВМФ и его личному мужеству Николай Герасимович спас в первый день войны подчиненные ему силы от позора внезапного поражения, сохранил их боеспособность для борьбы с немецким флотом на море и привел Военно-морской флот к победе. Отработка и введение в действие системы оперативных готовностей флотов явилось исключительно важным достижением оперативного искусства того времени.

Как хранитель архива Н. Г. Кузнецова и член семьи Кузнецовых Вы вернули ветеранам Военно-морского флота и общественности России имя неслышимого адмирала, Героя Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова, горячо любившего свою Родину, не сломленного несправедливым отношением к нему правителей страны. Он выстоял и победил, сказал людям правду о причинах неудач на полях сражений в начальный период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Трудно переоценить Ваш личный вклад в святое дело увековечения светлой и славной памяти флотоводца и человека Николая Герасимовича Кузнецова.

Члены Клуба адмиралов выражают Вам признательность и уважение.

От всей души желаем Вам, уважаемая Раиса Васильевна, крепкого здоровья, счастья, благополучия, бодрости духа и активного творческого долголетия на многие-многие годы. Пусть сбудутся все Ваши добрые замыслы!

С уважением,
Председатель Клуба адмиралов
адмирал флота В. Куроедов
«3» октября 2019 г.

Ответ Раисы Васильевны Кузнецовой на поздравление Клуба адмиралов

10 октября 2019 г.

Глубокоуважаемый Владимир Иванович!

Примите исходящие от души и сердца искренние слова благодарности за Ваше внимание ко мне и поздравление по случаю моего дня рождения.

С радостью приняла добрые пожелания. Спасибо Вам и всем уважаемым членам Клуба адмиралов!

Чрезвычайно ценным, замечательным подарком порадовали Вы меня, дорогие уважаемые военморы, — известием о принятом решении назвать на севере Москвы набережную именем адмирала Кузнецова. Отныне Ваши имена навсегда войдут в историю его жизни и деятельности как борца за истину, за торжество справедливости.

Оставайтесь всегда здоровы и сильны духом! Пусть дома Вас всегда ожидают любимые и родные. Пусть будет друг, который всегда поймет, простит и не предаст.

С огромным уважением и почтением,
невестка Николая Герасимовича
и Веры Николаевны Кузнецовых
Раиса Васильевна Кузнецова

20–23 ОКТЯБРЯ группа российских экспертов от Академии военных наук под руководством члена Правления Клуба адмиралов, председателя морской секции АВН адмирала **Хмельнова И. Н.** приняла участие в научной конференции в городе Чанчунь (КНР) «Сотрудничество в Арктике и строительство “Полярного Шелкового пути”».

На Российско-китайский морской форум приглашены представители 12 университетов Китая. Руководитель российской группы адмирал Хмельнов И. Н. выступил с докладом «Актуальные проблемы безопасности жизненно важных морских коммуникаций».

30 ОКТЯБРЯ в Музее Победы на Поклонной горе в зале «Конев» состоялась подготовленная морской секцией Академии военных наук, Клубом адмиралов Москвы и Клубом заслуженных военных летчиков, летчиков-испытателей и штурманов военно-научная конференция: «**Корабельная авиация Военно-морского флота. Прошлое. Настоящее. Будущее**».

Участники: представители Министерства обороны РФ, Главкомата ВМФ, Академии Генерального штаба и Военно-морской академии, Академии военных наук, Клуба военачальников, Клуба адмиралов, Клуба заслуженных военных летчиков, летчиков-испытателей и штурманов, представители промышленности ВПК (ПАО «Сухой», АО «РСК МиГ», АО «АК Ильюшин», ПАО «Туполев», АО «ТАНТ им. Бериева», АО «Камов», ПАО «Невское ПКБ») и представители ветеранских организаций РФ.

Вступительное слово произнес адмирал Хмельнов Игорь Николаевич, председатель морской секции Академии военных наук, член Правления Клуба адмиралов, начальник Главного штаба Военно-морского флота (1996–1998 гг.). Далее был заслушан доклад **Антипова Юрия Дмитриевича** — генерал-лейтенанта авиации, командующего авиацией Военно-морского флота (2003–2008 гг.), заслуженного военного летчика РФ, председателя Клуба заслуженных военных летчиков, летчиков-испытателей и штурманов.

После просмотра документального фильма выступили:

– **Ярыгин Виктор Степанович** — вице-адмирал, первый командир тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецов»;

– **Пугачёв Виктор Георгиевич** — советский летчик-испытатель, заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, полковник в отставке. 30 лет назад — 1 ноября 1989 г. пилотируемый Пугачёвым самолет совершил первую посадку на палубу авианесущего крейсера «Тбилиси» (ныне «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»); после завершения испытаний эта машина получила официальное обозначение Су-33, и в Комсомольске-на-Амуре началось ее серийному производству;

– **Кожин Игорь Сергеевич** — Герой России, начальник авиации Военно-морского флота, генерал-майор авиации, заслуженный военный летчик РФ;

- **Михеев Сергей Викторович** — генеральный конструктор АО «Камов»;
 - **Михайлик Валерий Иосифович** — главный специалист отдела производства ПАК ПМИ ПАО «Компания “Сухой”»;
 - **Орлов Сергей Владиславович** — генеральный директор ПАО «Невское ПКБ»;
 - **Московенко Михаил Владимирович** — член-корреспондент Академии военных наук, кандидат исторических наук, член Клуба адмиралов, капитан 1 ранга;
 - **Малый Андрей Николаевич** — доктор военных наук, профессор кафедры Военно-морской академии имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова МО РФ;
 - **Максимцев Александр Анатольевич** — генерал-майор авиации, летчик-снайпер, заместитель Главнокомандующего Воздушно-космическими силами по военно-политической работе;
 - **Дорогин Валерий Фёдорович** — вице-адмирал, первый заместитель Председателя Клуба адмиралов;
 - **Чирков Виктор Викторович** — адмирал, Главнокомандующий Военно-морским флотом (2012–2016 гг.);
 - **Смелов Максим Александрович** — капитан 3 ранга в отставке;
 - **Дудко Владимир Яковлевич** — контр-адмирал.
- Закрыл конференцию, подведя ее итоги, адмирал **Хмельнов Игорь Николаевич**.

2 НОЯБРЯ в Навигацкой школе Первого Московского кадетского корпуса состоялось торжественное мероприятие, посвященное 323-летию образования Российского флота и 318-й годовщине образования Навигацкой школы.

ГКОУ «Навигацкая школа» — это уникальная образовательная организация, правопреемник Школы математических и навигацких наук, основанной Петром I в 1701 г., которая в те времена являлась первым государственным образовательным учреждением в России и единственным в Европе, специализированным и профильным по подготовке инженеров, судостроителей, геодезистов, картографов и специалистов по управлению пушечным вооружением и кораблем.

В настоящее время Правительство Москвы, Департамент образования и науки города Москвы делают все возможное, чтобы возродить славные морские традиции в обучении, чтобы юные защитники Отечества получили качественное образование и продолжили обучение в дальнейшем.

В Навигацкой школе созданы все условия для реализации задач образовательных программ основного и среднего общего образования, а также дополнительного образования. Учебные планы составлены с учетом индивидуальных способностей кадетов и возможностей преподавателей, а задачи нацелены на создание условий обучающимся для успешного их поступления в вузы Минобороны России (ВМФ), другие силовые структуры и в федеральные образовательные учреждения высшего образования.

С 2017/2018 учебного года школа является участником городских образовательных проектов «Московская электронная школа» (имеет 20 учебных кабинетов, оснащенных инфраструктурой МЭШ) и «Кружок от чемпиона» для подготовки к участию в олимпиадах школьников.



С 2018/2019 учебного года активно готовится к участию в проектах «Математическая вертикаль» и «Академический класс».

В целях содействия получению профильного образования в рамках взаимодействия с «Ассоциацией победителей олимпиад» организованы еженедельные дополнительные занятия по математике, физике, экономике, иностранному и русскому языкам, а также по специальным дисциплинам: военно-морской географии, морскому наследию России и народов мира.

Особым отличием Навигацкой школы является то, что наши кадеты

изучают основы морской подготовки и устройства корабля, управления шлюпкой на веслах и под парусом, сдают экзамены в ГИМС МЧС России на право управления маломерными судами, получают практику в ходе шлюпочных походов в прибрежной полосе Ладожского озера и Белого моря, а кадеты старших классов закрепляют свои знания и умения на летней морской практике в Севастополе и Кронштадте. И это еще не все! Впереди участие в походах парусных судов «Крузенштерн», «Паллада» и «Седов». Но не только в море сильны наши кадеты. Образцовое ношение военно-морской формы, отличительные знаки, а также выправка и четкое строевое слаживание можно видеть ежегодно в ходе парадов на Красной площади и других мероприятиях государственного значения.

В торжественных мероприятиях в Навигацкой школе 2 ноября приняли участие члены Клуба адмиралов **Е. Н. Алексеев, Е. А. Введенский, А. Г. Дьяконов, Г. С. Верич, В. С. Маслюк**, ветераны Военно-морского флота, представители общественных организаций столицы.

5 НОЯБРЯ

Федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Военный университет» Министерства обороны Российской Федерации (далее — Военный университет) — межвидовая военная образовательная организация, ведущий учебно-методический и научный центр Вооруженных Сил Российской Федерации по военной проблематике гуманитарного, социального, юридического, филологического, финансово-экономического и дирижерского направлений подготовки офицерских кадров.

Является правопреемником Военно-политической академии имени В. И. Ленина, Военного института иностранных языков, Военно-юридической академии, Ярославского высшего военного финансового училища имени генерала армии А. В. Хрулёва, Львовского высшего военно-политического училища, Московской военной консерватории.

День образования Военного университета установлен 5 ноября (день формирования Учительского института Красной Армии в 1919 г.).

К основным штатным структурным подразделениям университета относятся 51 кафедра, 10 факультетов (в том числе внебюджетный), военный институт, пять центров, три научно-исследовательских отдела, отделы и службы, подразделения обеспечения.

В университете осуществляется подготовка иностранных военнослужащих. В соответствии с решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 29 мая 2015 г. Военному университету придан статус базовой организации государств — участников Содружества Независимых Государств по подготовке специалистов военно-гуманитарного профиля.

Военный университет реализует образовательные программы подготовки офицеров тактического и оперативно-тактического звена управления.

В Военном университете изучается 44 иностранных языка.

Подготовка научно-педагогических кадров организована в форме очной и заочной адъюнктуры, докторантуры. Научный потенциал Военного университета превышает требования государственной аккредитации образовательной деятельности.

Учебные занятия проводятся в аудиториях, оснащенных современными техническими средствами обучения, сформирована информационно-образовательная среда. По всем учебным дисциплинам разработаны электронные учебники. Обучающимся и профессорско-преподавательскому составу обеспечен свободный доступ к электронной библиотечной системе Военного университета, электронной библиотеке Минобороны России.

Современная спортивная база позволяет качественно проводить как учебные занятия по физической подготовке, так и соревнования по военно-прикладным и другим видам спорта.

Личный состав Военного университета ежегодно 9 мая принимает участие в военном параде на Красной площади в Москве.

5 НОЯБРЯ в Центральном театре Российской Армии состоялось торжественное мероприятие, посвященное 100-летию со дня образования Военного университета МО РФ (до 1992 г. — Военно-политической академии имени В. И. Ленина).

С приветственным словом к участникам обратился министр обороны России Герой РФ, генерал армии **С. К. Шойгу**. Он высоко оценил вклад выпускников Академии в дело укрепления обороны страны, повышение боевой готовности Вооруженных сил, духовное воспитание вооруженных защитников Родины. Генерал армии С. К. Шойгу зачитал Указ Президента Российской Федерации о награждении Военного университета орденом Жукова и прикрепил орден к древку знамени университета. Отныне на знамени Военного университета будут красоваться семь орденов: Жукова, Ленина, Октябрьской революции, два ордена Боевого Красного Знамени и два ордена Красной Звезды.



Тепло и сердечно присутствующих в зале поздравил депутат Государственной думы РФ, руководитель КПРФ Г. А. Зюганов.

С большим интересом и теплотой участники встречи посмотрели историко-музыкальную композицию о славной биографии этого старейшего высшего военного учебного заведения страны, а также праздничный концерт Дважды Краснознаменного ансамбля песни и пляски имени А. Александрова.

В торжественных мероприятиях приняли участие члены Клуба адмиралов, выпускники Военно-политической академии имени В. И. Ленина разных лет: генерал-лейтенант **Бусловский В. Н.**, вице-адмиралы **Касьянов В. П.** и **Смутлин Ф. С.**, контр-адмирал **Дьяконов А. Г.**

21 НОЯБРЯ член Правления Клуба адмиралов контр-адмирал **Дьяконов А. Г.** на заседании Правления Клуба представил отчет «Растить патриотов» — о создании и поддержке в школьных общеобразовательных учебных заведениях столицы отделений, отрядов Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» (ВВПОД).

Отчет Александра Геннадьевича размещен на сайте Клуба адмиралов и ориентирован на адмиралов и генералов Клуба адмиралов и членов семей ветеранов Военно-морского флота.

Сложно переоценить актуальность и значимость патриотического воспитания современной молодежи для процветания нашей страны. Создание благоприятных условий для гармоничного развития личности, формирование нравственных ценностей и ориентиров у ребенка — одно из приоритетных направлений государственной политики.

Юнармейское движение зародилось еще в 1990 г. на основе детско-юношеской добровольной общественной организации «Движение юных патриотов» (ДЮП), которая была образована путем слияния военно-спортивных игр «Зарница», «Орленок», постов у Вечного огня Славы, военно-патриотических клубов и других. Девиз организации «Во славу Отечества!».

Воспитанием подрастающего поколения сегодня в России занимаются государственные и муниципальные структуры, общественные организации, среди них «Юнармия» — Всероссийское военно-патриотическое общественное движение (ВВПОД).

Оно создано в мае 2016 г. по инициативе министра обороны Российской Федерации генерала армии **С. К. Шойгу** при поддержке Президента Российской Федерации **В. В. Путина**.

Учредителями организации являются два юридических лица — ДОСААФ России и Общероссийская общественная организация ветеранов Вооруженных сил и четыре известных в стране и мире российских государственных и общественных деятеля. Это летчик-космонавт В. В. Терешкова, известный полярник А. Н. Чилингаров, олимпийская чемпионка С. В. Хоркина и генерал, ветеран-афганец В. А. Востротин.

Движение создано в целях совершенствования государственной политики в области воспитания подрастающего поколения и призвано объединить все организации и органы, занимающиеся допризывной подготовкой граждан. Структура движения, по замыслу учредителей, должна быть привязана к местам дислокации воинских частей, военно-учебных заведений, инфраструктуре Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) и Центрального спортивного клуба армии. От Минобороны России движение курировал статс-секретарь, заместитель министра обороны России **Николай Панков**. С 2018 г. данную работу возглавил заместитель министра обороны Российской Федерации, начальник Главного военно-политического управления генерал-полковник **Картаполов Андрей Валериевич**.

Формированием школьных юнармейских отрядов занимаются учителя в сотрудничестве с районными и региональными штабами организации. Над всем этим стоит федеральный штаб «Юнармии» (Главный штаб), подчиненный Министерству обороны РФ. В Главном штабе разрабатываются план, правила и стратегия «Юнармии».

Главный штаб движения «Юнармия» возглавляет летчик-космонавт, Герой Российской Федерации Роман Юрьевич Романенко.

Член Клуба адмиралов генерал-лейтенант **Бусловский Виктор Николаевич**, первый заместитель председателя Общероссийской общественной организации ветеранов ВС РФ в Главном штабе «Юнармии» курирует направление деятельности «Юнармейские посты у Вечного огня и Юнармейские посты воинских мемориалов».



Логотип Юнармии

Движение «Юнармия» развивается быстрыми темпами. Во всех 85 субъектах Российской Федерации имеются региональные отделения Движения, которые возглавляют соответствующие региональные штабы. Создано более 2000 местных отделений, действует более 19 600 (19 641) юнармейских отрядов. Они объединяют в своем составе более 590 тысяч юнармейцев (на 12 ноября 2019 г.).

Юнармейские отряды имеются на территории пяти стран СНГ (Армении, Белоруссии, Казахстане, Киргизии, Таджикистане), а также в Приднестровье, Донецкой Народной Республике, при школах посольств России в США, Белоруссии и Анголе. Рассматривается инициатива российских посольств по созданию отрядов в Турции, Италии и Индии.

Сегодня можно отметить, что за три года «Юнармия» как движение приобрела массовый характер и занимает лидирующие позиции в системе военно-патриотического воспитания детей и подростков.

Ключевым партнером движения в центре является Министерство обороны Российской Федерации, в субъектах — органы законодательной и исполнительной властей и органы военного управления.

В работу по развитию юнармейского движения включены члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, органы военного управления, военачальники, ветераны.

В большинстве субъектов Российской Федерации разностороннюю помощь и поддержку региональным отделениям движения «Юнармия» оказывают главы республик, губернаторы краев и областей, мэры городов, органы исполнительной власти. Прежде всего это органы образования, внутренней и молодежной политики, военные комиссариаты, структуры ДОСААФ России.

Участие детей и подростков в возрасте от 8 до 18 лет в движении «Юнармия» согласно его уставу исключительно добровольное. Все мероприятия в рамках «Юнармии» для детей и подростков проводятся исключительно на безвозмездной основе, на принципе добровольности участия в том или ином мероприятии. На вступление в «Юнармию» детям до 14 лет требуется еще и согласие родителей, которое дается в письменной форме при подаче заявления о вступлении в юнармейцы.

«Юнармия» — наиболее структурированная детско-юношеская организация. Она предоставляет широкие возможности детям в свободное от учебы время выбрать интересное занятие по душе. При этом не только исключительно военно-патриотической направленности, но и в области технического творчества, культуры и искусства, журналистики, краеведения, поисковой деятельности, наставничества и благотворительности. Главная цель — найти и войти в полезный и познавательный круг общения со сверстниками, интересными людьми и наставниками. Следует отметить и еще один аспект: «Юнармия» предоставляя широкий спектр возможностей ребенку заняться общественно-полезной дея-



тельностью, личным развитием, представляет собой серьезную альтернативу бесцельному времяпровождению на улице, опасности быть вовлеченным в неформальные деструктивные молодежные группы.

Участие в данном движении прививает детям чувство общности и сплоченности, учит понятиям «дружба» и «товарищество», помогает раскрыть потенциал, закладывает умение работать в команде и стремление к победам в учебе и спорте. Дети встречаются и общаются с интересными людьми и талантливыми собеседниками, перенимают у ветеранов мудрость и опыт, из первых рук узнают о событиях прошлого, учатся ценить свою Родину.

Юнармейцы стали непременными участниками многих значимых событий, проводимых высшим руководством страны, Вооруженных сил, субъектов и муниципальных образований Российской Федерации, общественными организациями. Это и официальные мероприятия, в том числе с участием иностранных делегаций, конференции и семинары, спуск на воду кораблей, спортивные игры и соревнования, открытие памятников и мемориальных комплексов, художественные выставки, концерты и другие мероприятия.

Но, конечно, главным направлением движения «Юнармия» является патриотическое воспитание, физическое и духовное развитие детей, повышение мотивации к учебе, труду, научной и культурной деятельности непосредственно в юнармейских отрядах, местных и региональных организациях.

«Юнармия» — организация, польза которой доказывается не словом, а делом. Массовой формой уроков «живой истории» для детей и подростков станет многовекторный юнармейский проект «Миллион добрых дел». Его стали развивать с 2019 г. Суть проекта — участие юнармейцев в живом общении и помощи участникам Великой Отечественной войны, «детям войны», пожилым людям, детским домам. И не только это. В рамках проекта организация нацелена на вовлечение детей в работу по сохранению природы в рамках акций «Покорми зимой птиц», «Зеленая весна», всероссийских и местных субботников, шефства над приютами бездомных собак и кошек.

В преддверии 75-летнего юбилея Победы в Великой Отечественной войне в текущем году в конце августа прошел Всероссийский патриотический автомарш «Юнармии». На протяжении всего маршрута в 15 городах Сибири и Дальнего Востока проходили акции в память о павших воинах и ветеранах Великой Отечественной войны. В местах остановок участники флешмоба разворачивали масштабные копии Знамени Победы в 200 квадратных метров и 300-метровую Георгиевскую ленту.

В знак сохранения исторической памяти к ответственному и грандиозному событию присоединились многие ребята, проявив выдержку и дисциплинированность. Центральным мероприятием автомарша стала церемония открытия патриотической юнармейской смены во Всероссийском детском центре «Океан» Приморского края.

Движение «Юнармия» развивает интерес не только к истории России и своего края, но и к культуре и традициям других народов, благодаря чему формируется чувство единения и взаимовыручки. Активисты «Юнармии» в рамках благотворительной акции передают детям сирийских городов гуманитарные наборы с красками, альбомами и школьными принадлежностями.

Юнармейское движение мотивирует и укрепляет правовые позиции жителей Крыма, которые испытывают на себе политическое давление со стороны Украины и многих зарубежных стран. Школьники города Севастополя и Крыма в целом с энтузиазмом вступают в ряды «Юнармии», особо подчеркивая тем самым свою принадлежность к России, к своему Отечеству.

Так, в марте нынешнего года Крымский федеральный университет в Симферополе стал площадкой для проведения торжественного смотра юнармейских отрядов и кадетских классов Республики Крым в рамках общественного проекта «Юнармия. Мы — дети Крымской весны».

По уникальной программе «Военно-патриотический лагерь “Юнармеец”» в 2019 г. в Международном детском центре «Артек» (на территории Крыма), во Всероссийских детских центрах в Краснодарском крае «Смена» и «Орленок», в Приморском крае — во Всероссийском детском центре «Океан» и других федеральных, региональных площадках и пришкольных лагерях по юнармейской программе отдохнули более 114 тысяч детей.

Программа юнармейского лагеря весьма разнообразна. Это и получение новых знаний по истории и географии, спортивные игры и состязания, и начальная военная подготовка, и встречи с интересными людьми, и творческое развитие, и отдых. В летних детских лагерях реализуются более 120 тематических

образовательных программ технической, художественной, туристско-краеведческой и социально-педагогической направленности.

Крайне важен проект «Юнармия. Наставничество», когда юнармейцы становятся наставниками детей-сирот и трудных подростков, попавших в сложную жизненную ситуацию. Программа дает воспитанникам детских домов шанс обрести верного друга, равнодушного товарища, который поддержит и даст совет.

Таким образом, «Юнармия» способствует развитию инфраструктуры для занятий, интересного и полезного досуга детей и подростков.

В 22 субъектах Российской Федерации уже имеется 29 Домов Юнармии. В планах — в ближайшие 1–2 года иметь такие дома в каждом регионе. В ближайшие два года на базе Домов офицеров и центров военно-патриотического воспитания для детско-юношеской организации откроются многофункциональные центры по всей стране. В каждом из них планируется сделать ремонт и установить дополнительное оборудование для проведения занятий, встреч, секций и кружков.

В регионах создаются юнармейские комнаты, площадки для тренировок, места для проведения мастер-классов и дискуссионных клубов. К примеру, полностью отремонтирован военно-патриотический лагерь «Дружба» во Владимирской области, созданы все необходимые условия для того, чтобы лагерь превратился в центральную площадку для слетов юнармейцев.

Успехи в воспитании юнармейцев налицо. В движении появились юнармейцы, ставшие известными своими делами и поступками. Так, лауреатами Всероссийской общественно-государственной инициативы «Горячее сердце — 2019» стали пять юнармейцев:

Николай Беляев, лично задержавший преступника-грабителя;

Кирилл Пагин, спасший тонувшего ребенка;

Юлия Шестакова, отличница, волонтер и организатор помощи детям-сиротам в детдомах;

Елизавета Перминова, активная участница и организатор благотворительных и творческих проектов для пожилых, инвалидов, ветеранов и больных детей;

Владислав Красовский, мужественно и умело участвовавший в спасении людей при затоплении поселка. И это наиболее яркие примеры. Других благородных поступков юнармейцев в движении уже сотни.

Интересно и то, что в «Юнармию» вступают многие ребята, которым близка военная тематика и которые хотят глубже изучить военное дело, военную историю, заняться авиамоделированием, квадрокоптерами, знакомиться с деятельностью и бытом армии России, участвовать в юнармейских состязаниях, походах, экскурсиях, поисковом движении, волонтерстве, благотворительности.

В целях стимулирования активности и поддержки общественно полезной активности детей и подростков движение ведет работу по предоставлению преимуществ юнармейцам при поступлении в вузы, в том числе военные. Уже более 20 учебных заведений с этого года начисляют дополнительные баллы к ЕГЭ за личные достижения юнармейцев. Один из примеров — Саратовский технический университет, который создал на своей базе центр развития «Юнармии».

«Юнармия» делает жизнь детей яркой и активной, способствует всестороннему развитию. Их вывозят на сборы, тренинги и экскурсии, в палаточные армейские лагеря, предоставляют площадки для юнармейских соревнований в местах проведения Армейских международных игр. Детей учат готовить, ориентироваться в лесу, разжигать костер, общаться, проявлять взаимовыручку, оказывать доврачебную помощь и многим другим полезным навыкам и умениям, которые трудно приобрести в условиях крупных городов. Есть экспедиции по местам боевой славы, в ходе которых можно погрузиться в историю подвигов дедов и прадедов. Например, ставропольские юнармейцы вместе с опытными инструкторами регулярно ходят в горы. В августе подростки совершили пеший поход на самую высокую точку горы Бештау, посвятив акцию 75-летию Победы.

На базе домов «Юнармии» детям можно заниматься вокалом, танцами, пробовать себя в журналистике. С 2019 г. запущен проект «Юнармейская лига КВН». В планах следующего года Юнармейский чемпионат по футболу, Юнармейские спортивные игры с проведением их финалов летом 2020 г. на базе одного из всероссийских детских центров.

В 2019 г. запущен проект «Юнармеец в профессии» — создание юнармейских центров на базе предприятий ОПК. Акцент в их работе сфокусирован на профориентации юнармейцев, их знакомстве с работой на предприятиях ОПК, вовлечение в техническое творчество.

Все юнармейские мероприятия в 2020 г. планируется провести в рамках и под эгидой Года памяти и славы, объявленного Указом Президента Российской Федерации от 8 июля 2019 г. № 327.

В следующем году юнармейцы станут активными участниками многих больших и значимых событий 75-летнего юбилея Победы в Великой Отечественной войне.

В День Победы знаковым станет их участие в военных парадах и прохождениях войск, а также в народном шествии «Бессмертный полк».

Активное участие юнармейцы примут в военно-патриотических акциях, конференциях и семинарах, спортивных играх и соревнованиях, открытии памятников и мемориальных комплексов, художественных выставках, концертах и других мероприятиях.

Важным явится юнармейское шефство над постами № 1 у Вечного огня и Огня памяти, уход за памятниками, обелисками, воинскими захоронениями, которое осуществляется с помощью Поискового движения России. Реализуются меры по участию детей и подростков и их родителей в масштабном проекте Минобороны России «Дорога памяти». Проект предусматривает размещение в парке «Патриот» в галерее цифровых изображений участников Великой Отечественной войны, описание их жизни и боевого пути. Юнармейцы принимают участие в этом проекте, активно занимаются сбором информации о своих родственниках.

Совместно с Общероссийской организацией ветеранов Вооруженных сил и ДОСААФ России с сентября 2019 по апрель 2020 г. проводится Всероссийский конкурс на лучший юнармейский отряд по военно-патриотической работе и лучший поисковый отряд.

Итоги работы планируется подвести в апреле 2020 г. в форме военно-патриотической акции у Кремлевской стены.

Наиболее масштабным проектом в следующем году станет проведение Юнармейского лета «Авангард-2020». В его рамках планируется проведение более 2 тысяч юнармейских лагерей, финала Всероссийской военно-спортивной игры «Победа», не менее 16 юнармейских конкурсов в период Армейских международных игр «Армия-2020» на территории 10 субъектов Российской Федерации.

Продолжится проведение в детских центрах страны юнармейских смен по оправдавшему себя программам, таким, как образовательная смена «Юнтех» во Всероссийском детском лагере «Смена», военно-спортивные программы в «Орленке», «Школа юных командиров» в «Артеке», туристско-краеведческая смена «Юнармейские маршруты» в «Океане».

Наряду с этим «Юнармией» достигнута договоренность с Всероссийским детским центром «Орленок» о дополнительном проведении в 2020 г. еще четырех юнармейских смен. Предусматривается сделать их также тематическими, завершающими массовые юнармейские состязания и соревнования в регионах. В частности, в будущем году на базе Всероссийского детского центра «Орленок» планируется проведение финалов Первых летних юнармейских игр, фестиваля «Юнармейские лидеры и таланты».

Одной из эффективных форм организации летнего детского отдыха являются лагеря-экспедиции.

В рамках историко-краеведческой деятельности совместно с Поисковым движением России, Экспедиционным центром Минобороны России продолжится реализация Всероссийского детско-юношеского патриотического проекта «Моя Родина — Россия».

При поддержке уполномоченного по правам ребенка при Президенте Российской Федерации Анны Юрьевны Кузнецовой активно продолжится развитие проекта «Юнармия. Наставничество». Цель проекта — шефство юнармейцев над детскими домами и детьми, попавшими в трудную жизненную ситуацию.

Заслуживает особого внимания дальнейшее развитие в юнармейском движении социального волонтерства совместно с благотворительным фондом «Старость в радость», суть которого — помощь пожилым людям. В Москве, Московской, Нижегородской, Омской областях, Ставропольском крае, Республике Татарстан и других регионах активно развивается движение «новых тимуровцев» в помощь старикам, инвалидам и детям, оставшимся без попечения родителей.

Юнармия продолжит при поддержке Минобороны России, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и при участии Внешэкономбанка развитие проектов «Юнармеец в профессии», «Единый день «Юнармии» в моногородах России», предусматривающих комплекс интересных, увлекающих детей мероприятий из разных сфер деятельности: науки, культуры и искусства, техники и моделирования, спорта, туризма, истории, экологии, и многое другое.

В 2020 г. предусматривается наращивать активность в информационном поле. Социальные сети, собственный сайт, ютьюб-канал, печатные и электронные средства массовой информации — «Юнармия» комплексно работает по всем информационным направлениям. Поддерживать юных корреспондентов можно будет с помощью сайта телеканала «Звезда», где уже имеется раздел «Юнармии». Прорабатывается вопрос о создании отдельной юнармейской газеты, нового сайта «Юнармии» и еженедельной рубрики в программе «Служу России» на телеканале «Звезда».

Несмотря на очевидную пользу для воспитания молодежи движение «Юнармия» иногда незаслуженно подвергается критике. Наиболее распространено мнение о том, что в организации детей военизируют и муштруют, принудительно заставляют вступать в юнармейцы. На необоснованные нападки хочется ответить следующее.

Во-первых, в приоритете у «Юнармии» вырастить поколение отзывчивых и активных граждан, бережно относящихся к природе, людям, истории своего Отечества, готовых строить счастливое будущее для себя и своей страны. Участие детей и подростков в движении «Юнармия» исключительно добровольное. Организация не преследует цель удивить общество огромным количеством участников. В «Юнармии» сегодня в 25 раз меньше членов, чем в пионерии. Главное — предоставить всем желающим возможность заниматься и участвовать в юнармейских мероприятиях.

Во-вторых, «Юнармия» — это возрождение старых добрых традиций детских и молодежных организаций.

Подобные движения существуют многие годы не только в России, но и в США (организация американских бойскаутов), в Китае (пионерская организация), в Польше («Союз харцеров»), КНДР (организация «Сонендан»), во Вьетнаме (Пионерская организация имени Хо Ши Мина), на Кубе и во многих других странах. В большинстве из этих стран не стесняются оказывать государственную поддержку молодежным организациям, в том числе, в отличие от России, не только организационную, но и финансовую.

Движение «Юнармия» не ставит своей целью милитаризировать молодежь. К примеру, в военные вузы поступают ежегодно только 5–10% от общего числа юнармейцев — выпускников школ. «Юнармия», прежде всего, уделяет внимание всестороннему развитию личности юного патриота, закаляет характер, воспитывает смелость и целеустремленность, популяризирует здоровый образ жизни.

«Юнармия» учит подрастающее поколение чтить память героев, знать географию и историю, уважать культуру России и ее народов, быть достойным гражданином своей страны.

По итогам заслушивания Александра Геннадьевича Дьяконова Правлением Клуба адмиралов принято соответствующее постановление.

21 НОЯБРЯ на заседании Правления Региональной общественной организации адмиралов и генералов Военно-морского флота «Клуб адмиралов» принят Почетным членом Клуба адмиралов **Булгаков Дмитрий Витальевич** — заместитель министра обороны, генерал армии.

Справка

Дмитрий Витальевич Булгаков родился в 1954 г. в Курской области, закончил Вольское военное училище (1976 г.), Военную академию тыла и транспорта (1984 г.) и Академию Генштаба ВС (1996 г.).

Д. В. Булгаков проходил службу на различных должностях. В декабре 2008 г. назначен начальником Тыла ВС РФ — заместителем министра обороны РФ. С 27 июля 2010 г. — заместитель министра обороны Российской Федерации. Курирует вопросы материально-технического обеспечения Вооруженных сил Российской Федерации.

В его подчинении находятся Штаб материально-технического обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации; департаменты транспортного обеспечения и эксплуатационного содержа-



ния, обеспечения коммунальными услугами воинских частей и организаций Минобороны России; главные управления Минобороны России: автобронетанковое, ракетно-артиллерийское и начальника Железнодорожных войск; Управления метрологии и по увековечению памяти погибших при защите Отечества.

За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, в мае 2016 г. удостоен высшей государственной награды — Героя Российской Федерации.

Доктор экономических наук, действительный член Академии военных наук Российской Федерации, член-корреспондент Академии гуманитарных наук, профессор Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка.

21 НОЯБРЯ состоялось заседание Правления Клуба адмиралов с повесткой дня:

1. Принятие в члены Клуба адмиралов. Приняты:

– **Калашников Владислав Вадимович** — капитан 1 ранга

– **Смирнов Виктор Алексеевич** — капитан 1 ранга

– **Филонов Александр Александрович** — контр-адмирал

– **Шестаков Валерий Иванович** — контр-адмирал

(Информация Председателя Клуба адмиралов адмирала флота Куроедова В. И.)

2. Об утверждении Почетным членом Клуба адмиралов генерала армии **Булгакова Д. В.** (Информация Председателя Клуба адмиралов адмирала флота Куроедова В. И.)

3. О подготовке и проведении в феврале 2020 г. научно-практической конференции, посвященной 110-й годовщине со дня рождения С. Г. Горшкова, Дважды Героя Советского Союза, Адмирала Флота Советского Союза, Главнокомандующего ВМФ СССР в 1956–1985 гг. (Информация Председателя Клуба адмиралов адмирала флота Куроедова В. И.)

4. О создании и поддержке в школьных общеобразовательных учебных заведениях столицы отделений, отрядов Всероссийского военно-патриотического общественного движения Юнармии (ВВПОД). (Отчет члена Правления контр-адмирала Дьяконова А. Г.)

5. Об объединении Морских собраний городов РФ. (Информация вице-адмирала Балыбердина А. Л.)

6. О подготовке и проведении в марте — апреле 2020 г. научно-практической конференции, посвященной Береговым войскам Военно-морского флота Российской Федерации и их составных родов (БРАВ, МП, СВ) с учетом результатов локальных войн и конфликтов последнего времени. (Информация первого заместителя Председателя Клуба адмиралов вице-адмирала Дорогина В. Ф.)

7. Планирование мероприятий по подготовке к ежегодному новогоднему адмиральскому балу 26 декабря, четверг. (Информация председателя Исполнительного комитета Клуба адмиралов контр-адмирала Кондрашова А. В.)

8. Разное: по всем рассмотренным вопросам приняты соответствующие постановления.



3. ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКАЯ РАБОТА КЛУБА АДМИРАЛОВ

Контр-адмирал Дьяконов Александр Геннадьевич

АДМИРАЛЫ ПРЕКРАСНОГО ПОЛА В ДРЕВНОСТИ

Традиционно считается, что морская и вообще водная стихия являются прерогативой исключительно мужчин. А участь женщины — в лучшем случае ждать мужа из далекого похода на берегу. Однако исторические факты зачастую свидетельствуют об обратном, и есть немало примеров того, как женщины наравне с мужчинами участвовали в дальних морских и даже океанских экспедициях, сражались бок о бок со своими мужьями в морских сражениях, а иногда и стояли во главе морских батальи.

Ярким примером того может служить такой факт: в XVI в. после открытия Христофором Колумбом Американского континента из 45 327 путешественников, отправившихся в Америку, 10 118 были женщины (30% — из Андалусии, 33% из Кастилии). Но подробнее об этом чуть позже, а пока окунемся в еще более древние времена.

Египет — колыбель цивилизации

Имя женщины-фараона Хатшепсут овеяно легендами. Она была одним из самых успешных правителей Древнего Египта и дольше всех из женщин-фараонов правила страной. Взойдя на престол в 1478 г. до н. э., Хатшепсут, чье имя переводится как «первая из благородных дам», правила на протяжении почти 22 лет. Она проявила себя как фараон-строитель. Наиболее известным памятником архитектуры, воздвигнутым по ее прямому указанию, является грандиозный храм в Дейр-эль-Бахри в отдаленной части Фив, который и по сей день вызывает удивление и восхищение туристов со всего мира. Но мало кто знает, что, помимо шести военных кампаний, которыми она руководила в качестве главнокомандующего армией Египта, самыми примечательными были организованные царицей две морские экспедиции в легендарную страну Пунт, которая, вероятно, находилась на территории современного Сомали. Сегодня точно установлено, что непосредственно ею была снаряжена экспедиция в составе 210 матросов и 5 крупных кораблей в эту страну, известную также как Та-Нечер — «Земля богов». Новейшие исследования ученых-египтологов подтвердили, что Хатшепсут лично возглавляла один из двух совершенных во время ее царствования походов в Нубию, а также контролировала Синайский полуостров, финикийское побережье, территорию современных Южной Сирии и Палестины. В частности, ведение военных кампаний царицей подтверждает надпись в Тангуре — победная репликация, высеченная в районе Второго порога Нила.

Таким образом, женщина-фараон — верховный правитель Древнего Египта — может быть причислена и к одним из самых первых флотоводцев-адмиралов в мировой истории.

Другой не менее, а может, и более известной благодаря своей удивительной судьбе является Клеопатра VII Филопатор — последняя царица эллинистического Египта из Македонской династии Птолемеев (69–30 гг. до н. э.). Она правила Египтом 21 год, последовательно являясь соправительницей своих братьев Птолемея XIII и Птолемея XIV (они же по древнеегипетской традиции формально были ее мужьями). Являясь последним независимым правителем Египта до Римского завоевания, Клеопатра получила широкую известность благодаря любовной связи с Юлием Цезарем, а затем находясь в фактическом браке с римским полководцем Марком Антонием. От Цезаря, возможно, имела сына Цезариона, от Антония — двух сыновей и дочь (Александра Гелиоса, Птолемея-Филодельфа и Клеопатру Селену II).

Клеопатра отличалась природным острым умом, мощным обаянием и чарующим голосом, получила прекрасное домашнее образование. Она стала настоящей царицей-полиглотом, владея, помимо родного койне (греческий язык эллинистической эпохи), также египетским, арамейским, древнеэфиопским, древнеперсидским, древнееврейским и языком берберов (народа, жившего на юге Древней Ливии), а также латынью.

Как верховная правительница Египта и фактическая жена Марка Антония приняла личное участие в единственном морском сражении во главе египетских кораблей объединенного римско-египетского флота у греческого мыса Акциум против бывшего союзника Антония — Октавиана. Как отмечал в своей книге «Сто великих монархов» писатель-исследователь К. В. Рыжов (Москва: Вече, 2006), Антоний имел не менее 500 боевых кораблей, 100 тысяч пехоты и 12 тысяч конницы. У Октавиана было 250 судов, 80 тысяч пехоты и около 12 тысяч конницы. Зная о своем двойном превосходстве на море, Антоний предполагал решить исход войны в морском сражении: «По некоторым историческим сведениям, к этому решению на военном совете его склоняла и Клеопатра, настаивавшая на морской битве. Хотя более осторожные советники указывали Антонию, что для такого огромного количества кораблей нельзя собрать достаточного числа гребцов, и потому они будут медлительны и неповоротливы. Антоний в угоду Клеопатре не изменил своего решения. Между тем флот Октавиана был безупречно оснащен».

В сентябре 31 г. до н. э. оба флота встретились в сражении, как уже отмечалось, у греческого мыса Акциум. Сам Октавиан, не будучи особо искусственным в морской практике, распорядился на правом фланге, а левый поручил своему полководцу и, как оказалось, способному флотоводцу Марку Випсанию Агриппе, который сначала блокировал флот Антония и Клеопатры в Амвракийском заливе, потом нанес ему решительное поражение. Оговоримся, исход морской битвы был еще далеко не ясен, когда 60 кораблей, которыми командовала Клеопатра, обратились в бегство. Антоний, увидевший это, словно обезумел, бросил сражение и кинулся догонять царицу. Флот его еще какое-то время продолжал сражаться, но, покинутый командующим, к вечеру прекратил сопротивление. А спустя неделю сдалось и все сухопутное войско, включавшее 19 легионов и массу конницы. Антонию и Клеопатре ничего больше не оставалось, как бесславно умереть, что вскоре и произошло.

Однако, по правде говоря, вышеназванных правительниц Древнего Египта можно отнести к морским воительницам весьма условно, и в большей мере они, в первую очередь, царицы, вынужденные в силу государственных, личных и иных обстоятельств заниматься в том числе и морскими делами.

Артемисия из Галикарнаса

Среди имен великих женщин не последнее место принадлежит Артемисии I из Карии, жившей в V в. до н. э. Кария — небольшая историческая область на юго-западном побережье Малой Азии. Населяли ее карийцы, хетты и греки. В то время греки занимали доминирующее положение благодаря своей высоко-развитой культуре. Во второй половине VI в. до н. э. Кария оказалась под властью персидского царства, поэтому карийские цари подчинялись персидскому владыке. Столицей Карии во время Персидского владычества считался город Галикарнас. Ныне на этом месте находится турецкий курортный город Бодрум, это примерно в 300 км от Анталии. Именно здесь и родилась Артемисия, отцом которой был Лигдаид I, сатрап, т. е. наместник персидского царя Ксеркса I. Мать Артемисии родилась на Крите. Отец назвал свою дочь в честь богини охоты и плодородия Артемиды. Спустя годы, после смерти мужа, Артемисия стала фактической правительницей Карии, находившейся под властью персов. Когда ее сын Писинделид был еще мал, она, будучи регентшей, сопровождала своего сюзерена Ксеркса I в походе на Грецию.

Командовала отрядом из пяти карийских кораблей, а также кораблей из других областей Ионии, в частности Нисира, Коса и Калидны. По свидетельству древнегреческого историка Геродота, также родившегося в Галикарнасе, эти корабли были лучшими в персидском флоте. Как флотоводец и адмирал Артемисия прославилась в истории благодаря участию в морской битве при Саламине в сентябре 480 г. до н. э. Согласно Геродоту она отличалась тем, что давала персидскому царю умные и полезные советы, а также проявила личное мужество, решительность и находчивость в сражении на море. Единственная из всех командующих советовала Ксерксу не вступать с греками в морской бой. Но когда ее совет не был принят, она смело вступила в бой на стороне персов. В момент атаки греками ее триеры Артемисия нашла выход

из опасного положения необычным способом. Уклоняясь от греческого корабля, она намеренно или случайно направила свое судно на корабль своих же союзников и протаранила его посередине, погнав его на дно. Корабль афинян после этого оставил ее в покое, решив, что она сражается на их стороне. У афинских капитанов был приказ захватить Артемисию в плен. За ее поимку живой была назначена награда в 1000 драхм, но находчивой женщине удалось счастливо избежать плена. Ксеркс, наблюдавший битву с отдаленных холмов, принял потопленный союзнический корабль за противника и был горд храбростью Артемисии. Опять же согласно Геродоту Ксеркс заявил: «Мои мужчины превратились в женщин, а женщины стали мужчинами». После этого авторитет мужественной воительницы поднялся еще выше. Артемисия посоветовала Ксерксу вернуться в Персию, что он и сделал, оставив вместо себя военачальника Мардония.

Память об Артемисии пережила века. В XX в. в Военно-морских силах Ирана ее именем был назван эскадренный миноносец как дань уважения мужественной женщине, жившей 2,5 тысячи лет назад.

Эпоха Великих географических открытий

Первой в Европе, а возможно, и в мире женщиной — адмиралом флота является испанка Изабель Баррето де Кастро, которая в 1595 г. на протяжении почти четырех месяцев после смерти своего мужа, мореплавателя сеньора Альваро Менданья де Нейра, возглавляла морскую экспедицию. Но обо всем по порядку. Муж Изабель, дон Альваро был на 26 лет старше своей супруги. Ему принадлежит честь открытия Соломоновых островов. В штатном расписании королевского двора испанских Габсбургов он имел титул «аделантадо» — первопроходец, причем это титул конкистадора, отправленного в поход самим королем.

Свадьба состоялась в древнем Перу, где тогда готовилась очередная морская экспедиция и где в силу жизненных обстоятельств встретились пожилой морской волк и юная искательница приключений Изабель, родившаяся в 1567 г. в Галисии, расположенной на крайнем северо-западе Иберийского полуострова. В 1595 г. наконец-то нашлись средства на экспедицию с целью закрепить за испанской короной ранее уже открытые Соломоновы острова и добыть новые богатства в еще неизведанных землях. Естественно, молодую жену 54-летний адмирал не рискнул оставить на берегу, кишасщем страстными креольскими мачо, и взял с собой в путешествие. В 1595 г. его небольшая эскадра — четыре корабля с 280 моряками на борту — вышла в океан. Навигационные приборы того времени не отличались точностью, поэтому «золотую жилу» Тихого океана — Соломоновы острова, — по существу, предстояло открывать заново. В ходе длительного плавания были открыты также Маркизские острова, но задача стояла обязательно найти ранее открытые Соломоновы. Менданья де Нейра был уже немолод, и в команде упорно поползли слухи, что старик выжил из ума и не помнит, где эти острова находятся, да и существуют ли они вообще. Назревал бунт. Положение ненадолго стабилизировалось, когда был открыт остров Санта-Крус, где испанцы основали колонию. Однако на острове многих членов экспедиции стали выкашивать болезни, порожденные тропическим климатом и общим истощением моряков. К тому же не заладились отношения с аборигенами.

Одним из первых умер сам Менданья де Нейра, оставив в наследство Изабель титул аделантадо, звание адмирала и все, на что они давали право. Юная вдова не растерялась. Властная и капризная по характеру, она проявила еще удивительную твердость духа. Приняв титул аделантадо и звание адмирала, Изабель автоматически стала конкистадором с королевской «аккредитацией».

Для начала она приструнила главного навигатора экспедиции Педро де Кироза. Потом, спешно собрав оставшихся в живых участников экспедиции, покинула враждебный остров. За время тяжелого плавания эскадра лишилась двух кораблей, запасы продовольствия и воды были на исходе. Снова запахло бунтом. Но наша героиня не растерялась. При малейшем неповиновении наиболее буйные и недисциплинированные матросы отправлялись по ее приказу на виселицу. Впрочем, возможно, именно эта жестокость спасла жизни остальным. В планах Изабель изначально значилось возвращение в Перу для пополнения запасов, но до него было далеко. Поэтому она решила взять курс на Филиппины, бывшие к тому времени уже колонией Испании. Туда с помощью того же Педро де Кироза Изабель успешно привела остатки экспедиции.

После таких приключений 18-летняя вдова стала еще более завидной невестой. Поэтому на Филиппинах ей не замедлил предложить руку и сердце генерал Фернандо де Кастро, от которого сеньора Баррето и получила вторую часть своей фамилии.

Разумеется, всю ценную информацию, собранную в ходе экспедиции, Изабель любезно предоставила испанской короне. Так на карте Мирового океана того времени появились Маркизские острова и остров Санта-Крус.

О том, как сложилась дальнейшая судьба единственной в истории женщины-конкистадора, достоверных источников не сохранилось. Одни историки полагают, что она умерла в 1612 г. в Перу. Другие придерживаются версии, что примерно в это же время она скончалась в Испании, куда вернулась за подтверждением своего права на владения в Тихом океане. Как бы то ни было, удивительная судьба этой женщины — адмирала-мореплавателя достойна восхищения и памяти потомков.

Выше уже приведено количество женщин из Испании, которые наравне с мужчинами покоряли просторы Мирового океана, участвовали в открытии и последующем освоении новых, доселе неизведанных земель и заокеанских территорий. Конечно, имена большинства из них стер ветер истории, но некоторые не забыты. Кроме уже упомянутой Изабель Баррето, стоит отметить Менсию Кальдерон, которая родилась в начале XVI в. в Медельине, провинция Бадахос. Эта путешественница во главе 50 женщин преодолела 1600 км по сельве на пути от побережья Бразилии к Асунсьону в походе, длившемся более шести лет! Ее соотечественница Мария Эскобар ввезла пшеницу в Америку. Мария де Толедо стала вице-королевой Вест-Индии (острова в Карибском море и Мексиканском заливе). Мария де Эстрада участвовала еще ранее в экспедиции Эрнана Кортеса в Мексику и сумела выжить после так называемой Ночи печали (кровавое отступление конкистадоров из столицы ацтеков). Инес Суарес сопровождала Педро де Вальдивиа в завоевании Чили, пересекла пустыню Атакама и участвовала в защите Сантьяго.

Анна Айала сопровождала мужа Франсиско де Орельяна во второй экспедиции на Амазонку. Каталина де Эрасо, монахиня, оставила свой монастырь в Испании, чтобы отправиться в Новый Свет и сражаться в Перу и Чили как солдат армии короля Филиппа IV. Менсия Ортис создала компанию для перевозки товаров в Новый Свет. Беатрис Бермудес де Веласко участвовала в одном из сражений по завоеванию Теночтитлана (Мексика), вынудив с мечом в руках вернуться в бой отступивших испанских солдат. Наконец, Беатрис де ла Куэва была губернатором Гватемалы и первой женщиной — правительницей вице-королевства. Биография каждой из этих выдающихся женщин достойна отдельного повествования. Но вернемся все же к рассказу о представительницах прекрасного пола, чье адмиральское звание не подлежит сомнению и закреплено в соответствующих указах и юридических актах.

Командующая флотилией вдов

Если Изабель Баррето была первой в мире европейской женщиной-адмиралом и христианкой, то первой в мировой истории женщиной-адмиралом мусульманского вероисповедания стала Кьюмалахайята, также известная как Малахаяти, родившаяся в султанате Ачех (территория провинции Ачех в современной Индонезии).

В конце XVI — начале XVII в. португальские колонизаторы начали войну с султанатом с целью захватить его территорию. Султанат Ачех обладал огромными плантациями перца, а пряности в средневековой Европе ценились на вес золота.

Под руководством султана Алааддина Рияята Сияха IV в морской битве в бухте Хару португальцы были разбиты. Но победа досталась дорогой ценой. Погибли два адмирала, несколько тысяч солдат и моряков. Множество женщин остались вдовами. Одной из них была Малахаяти, которая потеряла в этой битве своего мужа-адмирала. Малахаяти сама происходила из знатной военной семьи. Ее отец Махмуд Сиях также был адмиралом султанского флота и принадлежал к султанскому роду Сиях. Его отец, дед Малахаяти, Салахутдин Сиях правил султанатом в 1528–1537 гг.

Сама Малахаяти, получив начальное образование в религиозной школе, затем поступила в Маахад Бейтуль Макдис, где обучали военному делу, и прошла курс подготовки морского офицера. Оставшись вдовой, Малахаяти обратилась к султану за разрешением организовать флотилию кораблей, которую можно было бы укомплектовать вдовами погибших моряков и солдат. Султан согласился, и флотилия была сформирована под названием Инонг-Бале — Флотилия вдов. Всего в ней служили 2000 женщин. Флотилия патрулировала восточные берега острова Суматра и западную часть Малайи. Соединение отличилось при защите столицы султаната в июне 1599 г., когда голландец Корнелис де Хаутман, командуя двумя военными

кораблями, попытался атаковать ее. Флотилия вдов контратаковала голландцев. В результате морского боя Корнелис де Хаутман был убит, а его брат — командир второго корабля — взят в плен и заключен в тюрьму.

В 1600 г. Флотилия вдов вместе с другими воинами султаната блокировала попытки голландцев закрепиться на побережье. Все это вынудило голландцев вступить в переговоры и заключить соглашение, которое позволило Нидерландам вести торговлю на территории султаната. Эти события привели к тому, что в свою очередь Англия, крайне заинтересованная торговлей пряностями, послала в султанат Ачех дипломатическую миссию во главе со специальным посланником королевы Елизаветы I Джеймсом Ланкастером. Прежде чем быть допущенным к султану, английский посланник встретился с Малахаяти и изложил ей все предложения английской королевы.

Малахаяти погибла в одном из сражений с португальцами около 1607 г. Она похоронена в небольшой рыбацкой деревушке Букит Кода Далан недалеко от нынешней столицы провинции — города Банда-Ачех. Ее могила сохранилась до наших дней. Имя Малахаяти присвоено кораблю Военно-морского флота Индонезии, ее именем также назван один из университетов Суматры.

Гречанка Бубулина — контр-адмирал российского флота

11 мая 1771 г. в Константинополе в турецкой тюрьме родилась девочка-гречанка, названная Марией. Ее отец, капитан арнаутского происхождения Ставрионис Пиноцис, был участником Пелопонесского восстания 1769–1770 гг. против османского владычества, был ранен в бою и брошен в тюрьму. По легенде, турки прониклись уважением к мужественному капитану, предоставили ему отдельную камеру и разрешили находиться вместе с ним его молодой жене Скеве. После его смерти дочь вместе с матерью при содействии русского посланника была освобождена и выехала на остров Идра. Через четыре года она снова вышла замуж и вместе с дочерью переехала на остров Спеце.

В 17 лет Марию выдали замуж за немолодого капитана Димитриоса Яннузаса, который, как и ее отец, занимался морским извозом, контрабандой и морским разбоем на своем корабле «Святой Спиридон». Мария родила ему четверых детей, рачительно вела хозяйство, с выгодой сбывая товар заезжим купцам. Марии было 28 лет, когда ее муж погиб. Она отказалась от предложений продать корабль, сама встала на капитанский мостик и водила судно в дальние и ближние рейсы, смело вступала в схватки с пиратами. За храбрость ее прозвали Ласкариной, что по-турецки означает «воительница».

Дом успешной предпринимательницы Ласкариной на острове Спеце становился все богаче. Вскоре к ней посватался первый богач острова — Димитриос Бубулис. Кроме руки и сердца он предложил отчаянной вдове войти вместе с ее кораблем в состав его флотилии. Ласкарина, ставшая по мужу Бубулиной, согласилась при условии, что останется капитаном корабля и будет ходить на нем в море. Бубулис пообещал и сдержал слово. Ласкарина с успехом продолжила свои морские рейды. Даже двоих детей от Бубулиса она родила, не покидая капитанский пост, прямо в корабельной каюте. Позднее в одной из стычек с алжирскими пиратами ее второй муж был убит. Вдова получила в наследство его предприятие, флотилию и немалое состояние.

В 1816 г. османские власти попытались конфисковать все имущество семьи Бубулис, поскольку второй муж Ласкариной в молодости участвовал в Русско-турецкой войне на стороне России. Саму вдову также могли подвергнуть репрессиям.

Однако Ласкарина не растерялась, она прибыла в Константинополь, добилась аудиенции у матери султана, а потом бросилась за помощью к русскому послу графу Строганову. Оба помогли: султанша отругала сына за то, что тот «обижает несчастную вдову», а граф Строганов отправил Ласкарину в Крым из соображений безопасности. После трех месяцев жизни в Крыму Бубулина вернулась на Спеце и стала активно помогать греческому освободительному движению.

Будучи весьма богатой женщиной, Бубулина на свои деньги содержала небольшой флот и армию повстанцев. Кроме того, она финансировала подпольную греческую организацию «Филикэ Этерия» («Союз друзей»), для которой закупала оружие и продовольствие. За свой счет построила несколько парусников для будущих сражений и восемнадцатипушечный корвет «Агамемнон». По турецким законам количество пушек на греческих кораблях не должно было превышать девяти, но Ласкарина дала крупную взятку, и османские чиновники закрыли глаза на это нарушение.

Освободительное движение набирало силу. Россия, стремясь расширить свое влияние на Балканах, активно поддерживала греческих борцов за независимость. Министр иностранных дел императора Александра I Иоанн Каподистрия был греком по национальности и всячески способствовал борьбе за свободу своей родины. В марте 1821 г. вооруженный с его помощью отряд греческих эмигрантов вторгся в Молдавию, которая являлась вассалом Османской империи. 25 марта 1821 г. епископ Герман поднял в греческом городке Калаврита на Пелопоннесе знамя независимости, призвав всех греков к восстанию. Позднее этот день стал национальным праздником Греции — Днем независимости. Восстание охватило половину страны.

Когда повстанцы начали осаду неприступной крепости Паламиди (в городе Нафплионе), захваченной турками, Ласкарина Бубулина, встав у штурвала корвета «Агамемнон», лично привела свою флотилию им на помощь. Ласкарине было уже пятьдесят, но она сама участвовала в сражениях, руководила отрядами повстанцев, которые возглавили трое ее сыновей. При одной из попыток штурма Нафплиона погиб старший сын Бубулины — Янис. Над его телом мать дала клятву не складывать оружия, пока Греция не станет свободной.

Небольшая эскадра Ласкарины (под красно-синим флагом с восставшим из пепла фениксом) бороздила Эгейское море, вступая в сражения с турецкими кораблями. Ласкарина освобождала Греческие острова, захватывала необходимые повстанцам продовольствие, древесину, боеприпасы, не раз сама водила людей в штыковые атаки.

После провозглашения независимости Греции в 1822 г. на корабле «Агамемнон» Ласкарина первой подняла национальный флаг. По многочисленным свидетельствам очевидцев, храбро сражаясь с турками-поработителями, она всегда проявляла милосердие по отношению к гражданским военнопленным, женщинам и детям, даже если это были дети ее врагов. «Я мать и не дам убивать других матерей», — заявила она после кровопролитного штурма мощной крепости Триполицу, спасая турецких женщин и детей от разъяренных и жаждущих мести повстанцев. Она даже вывезла на своем корабле гарем коменданта крепости Хуршида-паши, хотя это едва не стоило ей жизни.

Война с турками за независимость Греции продолжалась еще несколько лет и нашла горячий отклик в России. На помощь православным братьям двинулись многие русские. Имя Бубулины (Бобелины — так ее называли в России) стало настолько популярным, что в Москве и Петербурге активно продавались лубки с изображением и кратким изложением подвигов греческой патриотки. Много писали о ней и русские центральные газеты.

После победы Греческой революции, как это часто бывает, освободители перессорились. В стране началась гражданская война между сторонниками промонархической группировки и сторонниками конфедерации свободных общин. За последнюю выступал и близкий друг и соратник Бубулины — Колокотронис. Ласкарину даже арестовали в Афинах, но Бубулина вышла из тюрьмы, бросив своим преследователям пророческую фразу: «Ваши бабьи свары снова отдадут Грецию на милость турок». Никто не посмел ее удержать. В феврале 1825 г. к берегам Пелопоннеса приблизился флот турецкого наместника Египта, обращенного в ислам грека Ибрагима-паши. Собранный им 100-тысячная армия стала быстро теснить повстанцев.

В этот тяжелый час Ласкарина не могла не прийти на помощь родине. Она продала все свои корабли, кроме «Агамемнона», заложила свои золотые украшения и закупила оружие и порох, чтобы отправиться на помощь осажденной турками Наваринской гавани. Приготовления к походу прервал драматический инцидент: один из ее сыновей, Георгиос, влюбился в дочь соседа, некоего Куциса. Возможно, их страсть была взаимной, но юношу обвинили в изнасиловании. Нравы в греческой глубинке были суровыми: позор смывался кровью. Георгиос укрылся в доме матери, и толпа родственников Куцисов с ружьями пришла туда разбираться. Ласкарина вышла на балкон. В разгар бурных объяснений кто-то из толпы выстрелил в нее. Пуля попала в грудь, смерть была мгновенной. Убийцу так и не нашли.

В России высоко оценили мужество Бубулины. Император Александр I, восхищенный ее подвигами, присвоил Ласкарине Бубулине чин контр-адмирала русского флота и даровал монгольский меч в качестве признания ее заслуг.

Наследники Бубулины передали корвет «Агамемнон» правительству Греции, он был переименован в «Спеце» и стал флагманом греческого флота. Корвет был сожжен на военно-морской базе Порос во время греческой гражданской войны в 1831 г.

В гавани острова Спеце ныне стоит памятник Ласкарине, ее именем названы улицы в Афинах и многих других городах, а портрет национальной героини вплоть до введения евро украшал греческие купюры, словно напоминая, что эта женщина умела не только воевать, но и сколачивать капитал.

НАШИ СОВРЕМЕННОЦЫ

Настала пора вернуться в наше время и узнать, а есть ли женщины, которые носили или носят сейчас адмиральские погоны, служили или продолжают службу в военно-морских силах и на флотах своих государств. Информация о них весьма скупа и ограничена. И это вполне понятно и объяснимо. Ведь речь идет о женщинах, занимающих высокие военные посты и ответственные руководящие должности на боевых флотах и в других органах государственного и военного управления. Но кое-какую информацию из открытых источников, в первую очередь в Интернете, некоторых периодических военных изданиях, газетных и журнальных публикациях и сообщениях в СМИ, удалось почерпнуть.

Великобритания

В свое время Британия была самой большой и мощной морской державой. Нынешняя правящая королева Елизавета II, полное имя — Елизавета Мария Александра, родилась 21 апреля 1926 г. в Лондоне и взошла на престол 6 февраля 1952 г. в возрасте 25 лет. Она является старейшим британским монархом и рекордсменкой по продолжительности пребывания на престоле.

Королева Елизавета II является главой Британского Содружества наций, а также действующим монархом в 15 независимых государствах, в т. ч. Австралии, Канаде, Новой Зеландии, Ямайке и других. Она также является главой Англиканской церкви и Верховным главнокомандующим Вооруженными силами Великобритании. Впрочем, это общеизвестные факты. А вот то, что в 2011 г. королева Елизавета II отказалась от титула лорда верховного адмирала и присвоила это почетное звание своему супругу принцу Филиппу в день его 90-летия, знают, наверное, немногие. Принц с большой благодарностью принял это высшее в британском военно-морском флоте звание, хотя до этого он уже имел титул адмирала флота. Кстати, родился принц Филипп в 1921 г. на славном греческом острове Корфу. В 1939–1940 гг. он учился в Королевском военно-морском колледже в Дартмуте, где и познакомился со своими четвероюродными сестрами, принцессами Елизаветой и Маргарет, посещавшими это учебное заведение, как в свое время их отец король Георг VI. После выпуска Филипп получил звание мичмана. Во время Второй мировой войны служил в Королевском ВМФ, окончив войну в звании старшего лейтенанта. В 1950 г. он был назначен командиром шлюпа «Мэглай», но в следующем, 1951 г. завершил активную службу на флоте в звании командер-лейтенанта (капитана 3 ранга). В 1952 г. ему было присвоено звание командера (капитана 2 ранга). В дальнейшем получал лишь почетные звания: адмирал флота, фельдмаршал, маршал Королевских ВВС, генерал-капитан Королевской морской пехоты (все эти звания ему были присвоены в 1953 г.).

Чин адмирала носит и принцесса Анна, единственная дочь Елизаветы II и принца Филиппа. С 1987 г. она носит титул Королевской принцессы, который по традиции присваивается старшей дочери царствующего монарха. Анна родилась в 1950 г. С первым мужем, капитаном Марком Филлипсом, прожила 18,5 лет. От этого брака родилось двое детей. Оба супруга страстно увлекались конным спортом, участвовали во многих соревнованиях, в т. ч. в Олимпийских играх, но брак распался. После развода с Филлипсом Анна вышла замуж за командера, ныне вице-адмирала Тимоти Лоренса. Принцесса известна своей благотворительной деятельностью, была президентом Международной федерации конного спорта. Член МОК с 1988 г., глава Комиссии по выборам членов МОК.

Из членов британской королевской семьи именно принцесса Анна чаще всех посещала Россию. Она побывала в СССР в 1973 и 1990 гг., а в Российской Федерации — в 1993, 2000, 2014 и 2016 гг. Именно она официально представляла Великобританию на Олимпийских играх в Сочи.

Принцесса Анна очень целеустремленна, ответственна и организованна, успевает больше всех в королевской семье. Ее рабочий график очень насыщен. Журналисты подсчитали, что за год она успевает поучаствовать почти в 600 различных мероприятиях. Анна много путешествует, но скромно и без фанфар, сотрудничает с 300 благотворительными фондами, встречается со многими государственными и общественными деятелями по всему миру, простыми людьми, ветеранами Вооруженных сил. Так, в 2016 г. принцесса Анна вместе с супругом приняла участие в торжествах в Архангельске в честь 75-летия прихода в СССР первого союзнического конвоя «Дервиш» по программе ленд-лиза, выступила на митинге перед ветеранами войны и жителями города, моряками Северного флота, передала в Северный морской музей государственную награду Великобритании — медаль «Арктическая звезда», которая вручается за службу в северных конвоях в 1941–1945 гг. Из иностранных делегаций британская была самой многочисленной: в Архангельск тогда приехали семь ветеранов — участников союзных конвоев с сопровождающими лицами и более сорока музыкантов Королевской морской пехоты.

А еще принцесса Анна и ее супруг — страстные яхтсмены. В Шотландии она научилась ходить под парусом, и теперь каждый год супруги совершают на своей яхте недельные походы и маневры в шотландских водах, несмотря на суровый северный климат. Анна — президент Королевской ассоциации яхтинга, покровительница Национальной академии парусного спорта, а также попечитель многочисленных яхт-клубов на Британских островах и в странах Британского Содружества.

Морскую форму и погоны, соответствующие званию контр-адмирала, носила еще одна представительница английской королевской семьи — ныне покойная Марина Греческая и Датская, герцогиня Кентская, умершая в 1968 г. Она была греческой принцессой из рода Глюксбургов, дочерью принца Николая Греческого и Датского и великой княжны Елены Владимировны, жена герцога Кентского Георга, сына короля Великобритании Георга V. По матери приходилась правнучкой российскому императору Александру II, а также доводилась двоюродной сестрой принцу Филиппу, супругу Елизаветы II.

Герцогиня Кентская была шефом ряда британских полков, в том числе шефом Корпуса электриков и инженер-механиков, почетным полковником нескольких армейских соединений, а также носила звание почетного коменданта Австралийской женской королевской военно-морской службы.

Сохранилась фотография 1941 г., на которой герцогиня инспектирует кадетов офицерских тренировочных курсов Женской вспомогательной службы ВМС.

Женская вспомогательная служба ВМС (*англ.* Women's Royal Service), сокращенно WRNS, официально называлась «Рены» — женское подразделение королевских ВМС Великобритании, существовавшее во время Первой и Второй мировых войн, также функционировавшее после 1945 г. до полной интеграции в Королевские военно-морские силы в 1993 г. К Женской вспомогательной службе относились поварихи, клерки, шифровальщицы, женщины — операторы радиолокационных станций и дальномеров, женская обслуга орудий, женщины-электрики и авиамеханики. В 1944 г. численность этой службы достигала 75 тысяч. Девиз Женской вспомогательной службы гласил: «Освободи мужчину для флота».

Директор и заместитель директора Женской вспомогательной службы именовались верховный командир (командант) и командир, что соответствовало флотским воинским званиям контр-адмирала и коммодора. Всего директорами (командующими женскими Королевскими ВМС) за весь период их существования с 1917 по 1993 г. были 17 женщин, 14 из них носили звание команданта. До 1966 г. в документах использовалось написание «командант-дама» и далее следовали имя и фамилия, позднее осталось просто «командант».

Завершая повествование о герцогине Кентской, следует заметить, что по вероисповеданию она осталась православной, ее сын, принц Майкл Кентский, неплохо говорит по-русски, неоднократно приезжал в Советский Союз и потом уже в Российскую Федерацию, в частности, посетил столицу Северного флота город Североморск, где на интернациональном мемориальном кладбище возложил венок в память моряков союзнических конвоев, погибших в годы войны.

Возможно, уже в скором будущем в Королевских военно-морских силах Великобритании появятся женщины-адмиралы, получившие это звание вне зависимости от происхождения и степени близости родства с королевской семьей, честно заслужившие просоленной службой на флоте Ее Величества. В настоящее время в британском флоте служат около 4 тысяч девушек, в том числе немало офицеров.

22 мая 2012 г. впервые за всю историю Королевских ВМС женщина, капитан-лейтенант Сара Уэст, вступила в должность командира боевого корабля — фрегата «Портленд» водоизмещением 5000 тонн и с экипажем в 200 человек. До этого она командовала судном вспомогательного флота. Сара Уэст впервые вышла в море в 1990 г., принимала участие в операциях британских ВМС на Балканах и во время военных действий в Ираке. Прежде чем вступить в должность командира фрегата «Портленд», 39-летняя Сара Уэст прошла подготовку на специальных командных курсах для высшего офицерского состава.

Франция

Во французских военно-морских силах сегодня служат две женщины, носящие адмиральские звания. В 2001 г. Совет министров страны присвоил капитану 1 ранга Шанталь Деборд звание контр-адмирала, и она стала первой женщиной в истории Франции, удостоенной этого звания в военно-морских силах Пятой республики. Шанталь Деборд была первой девушкой, поступившей в 1970 г. в военно-морское училище. После его окончания она проходила службу в основном в учебных заведениях, а с 1 января 2002 г. уже в звании контр-адмирала была назначена заместителем директора Главного управления кадров ВМС Франции и курирует вопросы набора курсантов в военно-морские учреждения.

Первой женщиной-адмиралом, занявшей не штабную, а командную должность в ВМС Франции, связанную с оперативным управлением силами, стала Анн Кюллер. 3 сентября 2012 г. она была назначена командующим Вооруженными силами Французской Полинезии. Ей 54 года. Кюллер начала службу в ВМС в 1981 г. после лингвистического образования. Когда для женщин была разрешена служба на кораблях, за исключением подводных лодок, Анн Кюллер служила на фрегате «Латуш-Тревилль», затем на гидрографическом и океанографическом кораблях «Лаперуз» и «Д'Антраксто». Далее проходила службу в штабах Вооруженных сил на Антильских островах и в зоне Индийского океана.

В мае 2013 г. в должности командующего французским объединенным командованием в Тихом океане контр-адмирал Анн Кюллер на фрегате ВМС Франции «Вандемьер» с неофициальным визитом посетила порт Владивосток, где французские моряки приняли участие в праздничных мероприятиях, посвященных Дню Победы. Они промаршировали на параде в честь Дня Победы, возложили венки на Морском кладбище и к Вечному огню у мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота» на Корабельной набережной. Контр-адмирал Анн Кюллер также побывала в Хабаровске, где имела встречу и беседу с командующим войсками Восточного военного округа (2010–2013 гг.) адмиралом Константином Сиденко.

В настоящее время в Вооруженных силах Франции около 15% составляют женщины, из них 13,1% — в военно-морских силах, в том числе 591 офицер. Две женщины дослужились до командиров кораблей: капитан 3 ранга Клер Потье (стала командиром в 31 год) и капитан 3 ранга Кристин Аллен (назначена командиром в 34 года). Обе командовали патрульными кораблями водоизмещением 1100 тонн (полное — 1400 тонн). Но эти данные уже устарели, т. к. датируются 2012 г. Так что, вероятнее всего, эти женщины — флотские командиры занимают сейчас другие высокие должности и со временем будут достойны адмиральских эполет.

Норвегия

В 2008 г. впервые в истории военно-морских сил Королевства Норвегия звание контр-адмирала было присвоено женщине. Им стала 44-летняя Луисе Катрине Дедикен Баствикен. В ее подчинении находится штат в 340 человек, а также слушатели образовательного центра норвежского Министерства обороны — Высшей школы Вооруженных сил (ВШВС) Королевства Норвегия. Это событие стало историческим не только для ВМС Норвегии, но и для вооруженных сил страны в целом, т. к. звание контр-адмирала соответствует генерал-майорскому в армии. Поэтому госпожа Баствикен может считаться и первой женщиной Норвегии, удостоенной генеральского чина.

В своем интервью газете «Афтенпостен» контр-адмирал Баствикен заявила: «Присвоение мне высокого звания может стать сигналом для других женщин», — и добавила, что не хотела бы сосредотачиваться на том, что она женщина: работа важнее.

В октябре 2012 г. во главе делегации слушателей Высшей школы Вооруженных сил Норвегии контр-адмирал Луисе Баствикен побывала на Северном флоте и в Мурманской области. Данный визит проводился

с ознакомительной целью в рамках программы курса подготовки старшего командного состава Вооруженных сил Норвегии и был приурочен к 68-годовщине освобождения Северной Норвегии войсками Красной армии от немецкой оккупации в октябре 1944 г. В ходе поездки состоялись встречи с представителями Командования Северного флота, других силовых структур, военных комиссариатов, Министерства экономического и социального развития Мурманской области, промышленных предприятий и бизнеса.

По принятому в Норвегии закону женщины получили равные права с мужчинами служить в вооруженных силах с 1985 г. Норвегия стала первой в мире страной, где женщинам была разрешена служба в подводном флоте, и в 1995 г. первой в мире женщиной — командиром подводной лодки стала норвежка Сольвейг Крейг. Она родилась в 1963 г. в Лонкане в семье медсестры и электрика. В 1989 г. окончила Норвежскую военно-морскую академию, служила на подводных лодках, сначала вахтенным офицером, позже штурманом. С февраля по сентябрь 1995 г. прошла 26-недельный курс подготовки командиров проводных лодок. 11 сентября 1995 г. была назначена командиром дизельной подводной лодки KNM Kobben (S318) — головной ПЛ этого проекта. Позднее командовала подводной лодкой KNM Uredd (S305) типа «ULA». Во время визита в Северную Норвегию в 1996 г. командующий Северным флотом адмирал Ерофеев О. А. (ныне член Клуба адмиралов) побывал на подводной лодке, которой командовала Крейг, и даже выходил на ней в море с фактическим погружением и отработкой показательных учебных мероприятий. В 2004 г. в возрасте 41 года и в звании капитана 3 ранга Сольвейг Крейг вышла в отставку. Стать адмиралом, как видно, ей было не суждено.

Япония

В Вооруженные силы Японии в последние годы все активнее привлекают женщин. Законодательно девушек разрешили брать на службу в армию только с 1967 г. К 1991 г. в силах самообороны страны служили более 6 тысяч женщин. Сейчас служат 14 тысяч. Это примерно 6% от общей численности армии Страны восходящего солнца, насчитывающей 250 тысяч человек. По заявлению Томами Инада, министра обороны Японии (2016–2017 гг.), после готовящейся реформы число женщин составит не менее 12% от общего количества военнослужащих. При этом министр оговорился, что девушек не будут брать в танкисты, разведчики и десантники.

Национальная академия обороны Японии официально разрешила девушкам сдавать вступительные экзамены. Так для них открылась возможность служить в ВМС и ВВС.

В 2001 г. первой женщиной-адмиралом в Японии стала Хикару Саэки после того, как она возглавила Главный военный госпиталь страны. А в марте 2016 г. впервые в истории японских ВМС женщина — капитан 1 ранга Рёко Адзума назначена на адмиральскую должность и приступила к командованию группой боевых кораблей. Церемония вступления в должность 44-летней Рёко Адзумы состоялась на военно-морской базе Йокосука, расположенной у входа в Токийский залив. Под началом этой женщины-флагмана находятся четыре боевых корабля, включая вертолетоносец «Идзумо» (полное водоизмещение 27 000 тонн).

На этих кораблях насчитывается в общей сложности около тысячи военных моряков.

Женщины-адмиралы Китая

На китайском веб-ресурсе navy. 81.cn опубликован материал, посвященный контр-адмиралу ВМС НОАК 42-летней Ян И, заместителю директора научно-исследовательского института (вероятно, 701 НИИ), члену Инженерной академии КНР и одному из ведущих китайских конструкторов-кораблестроителей. Ян И начала свою карьеру в ВМС НОАК и в военном кораблестроении в 1992 г., а известность в соответствующих китайских кругах получила, став в 1997 г. инициатором разработки и главным конструктором инновационного ракетного катера «водопрорезающего» катамаранного типа проекта 022.

Ян И руководила более чем 50 различными проектами и программами и является автором 18 научных работ. В 2011 г. она добровольно принимала участие в боевой службе кораблей НОАК в Аденском заливе.

Сферой деятельности еще одной женщины из Китая — контр-адмирала Фань Сяохун является разработка программного обеспечения для противокорабельных и крылатых ракет Военно-морских сил НОАК. Она родилась в 1946 г., окончила Военный инженерный институт в Харбине, прошла стажировку

в США, в Университете Алабамы, защитила диссертацию и в 1986 г. вернулась на родину, в Китай. С тех пор трудится в оборонной сфере, в частности, занимается проектированием и созданием новых образцов противокорабельного ракетного вооружения. Несмотря на почтенный пенсионный возраст, специальными указами ей неоднократно продлевали срок службы.

Венесуэла

Адмирал Кармен Тереса Мелендес Ривас родилась 3 ноября 1961 г. в штате Баринас (Венесуэла). С 1979 г. начала службу в венесуэльской армии. Окончила Военную академию Боливарианских военно-морских сил. Член Единой социалистической партии Венесуэлы. Будучи одним из ближайших соратников президента Уго Чавеса, она занимала различные ответственные государственные и военные должности. Мелендес была заместителем министра образования, советником Чавеса и заместителем министра обороны. 3 июля 2012 г. президент Чавес присвоил Мелендес звание вице-адмирала, и она стала первой венесуэльской женщиной-адмиралом. Тогда же команданте предоставил ей широкие полномочия, в соответствии с которыми подразделение Мелендес получило возможность проводить проверки государственных служб при расследовании случаев коррупции. Помимо военного образования, она имеет ученую степень в области экономики. 13 октября 2012 г. Мелендес получила новое назначение — министром народной власти республики, что было подтверждено указом президента от 15 октября того же года, а 23 апреля 2013 г. в эфире национального радио и телевидения прозвучало сообщение об утверждении ее назначения на должность министра управления Боливарианской Республики Венесуэлы в правительстве Николаса Мадуро. 5 июля 2013 г. Мадуро назначил Кармен Мелендес министром обороны. Это первая женщина в истории Венесуэлы, занявшая такой пост. Через полтора года последовало новое назначение — министром внутренних дел, а еще спустя всего полгода Мелендес была назначена руководителем Аппарата Президента Венесуэлы. С 16 октября 2017 г. по итогам состоявшихся выборов Мелендес вступила в должность губернатора штата Лара.

9 августа 2017 г. Министерство финансов США ввело санкции против Мелендес за ее позицию в отношении Конституционного собрания, собранного Мадуро, где она занимается командой «уличного правительства». Месяцем позже, 22 сентября 2017 г., Канада также ввела санкции против Мелендес из-за якобы «разрушения конституционного порядка Венесуэлы».

29 августа 2018 г. в отношении Мелендес правительством Панамы введены санкции из-за ее «причастности» к «отмыванию денег, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового поражения».

Австралия

В 2011 г. командующий ВМС Австралии вице-адмирал Рэй Григгс вручил погоны контр-адмирала Робин Уолкер и представил ее на должность начальника медицинской службы Вооруженных сил. Уолкер стала первой женщиной в австралийском флоте с адмиральским званием и первой женщиной на этой должности.

Уолкер начала медицинскую практику в системе здравоохранения в Квисленде. В 1991 г., после девяти лет гражданской профессиональной деятельности, поступила на флот в звании лейтенанта и, пройдя службу на кораблях, спустя несколько лет возглавляла различные должности в медицинских структурах Министерства обороны. Вплоть до 15 декабря 2011 г. служила в должности начальника управления в департаменте здравоохранения Минобороны. Является специалистом по подводной и гипербарической медицине.

Соединенные Штаты Америки

Мировым лидером по числу женщин, занимающих высшие посты в военной иерархии, безусловно, являются на сегодняшний день Соединенные Штаты Америки. Генералов и адмиралов женского пола в Вооруженных силах США насчитывается около 60 человек — больше, чем во всех остальных армиях мира, вместе взятых. Первой женщиной-генералом стала Энн Мэй Хейз в 1979 г. в должности главы службы медсестер. А самое высокое звание четырехзвездного генерала в 2008 г. получила единственная

женщина — Энн Дадвуд — представитель четвертого поколения семьи военных, ставшая главой управления материально-технического снабжения армии США. Она же побила свой собственный рекорд: в 2005 г. стала первой женщиной — трехзвездным генералом. Не менее впечатляют достижения женщин-военнослужащих в Военно-морских силах США.

Одной из первых, старейших, очень заслуженных и известных женщин в американском флоте была контр-адмирал Грейс Хоппер, урожденная Грейс Брюстер Мюррей (9 декабря 1906 — 1 января 1992 гг.). В 1944 г. Грейс Хоппер, успешный ученый и преподаватель, адъюнкт-профессор Вассар-колледжа, доктор математических наук, стала лейтенантом ВМФ США. Хоппер говорила, что к такому шагу ее побудила наследственность: ее прапрадед был контр-адмиралом флота США, и если бы она не пошла на войну, то «он бы поднялся из могилы и задал мне жару». В 1986 г., будучи уже в ранге контр-адмирала, она подала в отставку, прослужив в общей сложности 43 года. Ученый математик-программист, она являлась первооткрывательницей в своей области, одной из первых писала программы для гарвардского компьютера «Mark 1», разработала первый компилятор для компьютерного языка программирования, развила концепцию машинно независимых языков программирования, что привело к созданию COBOL — одного из первых высокоуровневых языков программирования. Ей приписывается популяризация термина *debugging* («отладка») для устранения сбоев в работе компьютера. Из-за многочисленных достижений и высокого звания на флоте ее иногда называли «Удивительная Грейс». В ее честь назван эсминец ВМС США USS Hopper (DDG-70) и суперкомпьютер Gray XE6 Hopper Исследовательского центра Министерства энергетики (NERSC).

Самой первой афроамериканкой, получившей звание контр-адмирала, была Лилиан Элен Фишберн, родившаяся 25 марта 1949 г. Она служила в американском флоте с 1973 по 2001 г., возглавляла компьютерный и телекоммуникационный центр командования морских операций ВМС США.

Но, пожалуй, одним из самых удивительных примеров неординарной биографии и военной карьеры является жизненный путь афроамериканки Мишель Жанин Говард, ставшей первой женщиной, получившей звание четырехзвездного адмирала в ВМС США, и ставшей 38-м вице-начальником военно-морских операций (с 1 июля 2014 по 31 мая 2016 г.). Она родилась 30 апреля 1950 г. на авиабазе в Калифорнии в семье мастер-сержанта ВВС США. Еще в детстве Мишель столкнулась с дискриминацией по цвету кожи и полу. В возрасте 12 лет, посмотрев документальный фильм о Военно-морском флоте США, Мишель твердо решила стать морским офицером. После снятия ограничений на службу женщин в вооруженных силах, поступила на учебу и в 1982 г. окончила Военно-морскую академию США в Аннаполисе со степенью бакалавра в области математики и в звании энсина (первое офицерское звание). Затем она также окончила Школу подготовки офицеров по боевым действиям надводных сил в Ньюпорте, штат Рой-Айленд.

В начале своей карьеры Говард служила на плавучей базе подводных лодок, затем на авианосце USS Lexington. Поначалу ей пришлось столкнуться с предрассудками из-за цвета ее кожи. Но благодаря своей коммуникабельности, доброжелательности, отличному профессионализму и чувству юмора она постепенно завоевала авторитет и уважение сослуживцев. В 1987–1990 гг. Говард училась в амфибийной школе на военно-морской базе в Коронадо, штат Калифорния, которую окончила с отличием, получив инженерное образование. Далее занимала ряд ответственных должностей, в Бюро военно-морского персонала стала начальником штаба по взаимодействию Министерства Военно-морского флота с Консультативным комитетом Министерства обороны по делам женщин-военнослужащих. Принимала участие в нескольких военных операциях, в том числе в войне в Персидском заливе. В 1998 г. Говард окончила Командно-штабной колледж армии США на базе Форт-Ливенворт, штат Канзас, со степенью магистра военного искусства с уклоном истории. 12 марта 1999 г. назначена командиром 15 000-тонного USS Rushmore, возглавив команду из 400 моряков и 350 морских пехотинцев. Корабль под командованием Говард принял участие в операциях «Стальная магия» и «Красный риф» совместно с военно-морскими силами Объединенных Арабских Эмиратов и Саудовской Аравии, а также стал первым за последние 10 лет американским военным кораблем, зашедшим в Доху, Катар. С ноября 2001 по февраль 2003 г. Говард занимала должность начальника штаба по глобальным операциям Объединенного комитета начальников штабов в Пентагоне, затем в течение года — ассистента директора по опе-

рациям. Далее последовали другие ответственные должности, в том числе пост командира 7-й амфибийной эскадры.

19 мая 2006 г. Мишель Говард было присвоено звание однозвездного контр-адмирала нижней ступени, и она стала первым адмиралом из класса Военно-морской академии США 1982 г. выпуска. С июля по декабрь 2006 г. Говард занимала должность заместителя директора отдела экспедиционной войны Управления начальника военно-морских операций США, а затем находилась на посту старшего военного помощника министра Военно-морского флота со штаб-квартирой в Вашингтоне. 19 июня 2009 г. она была повышена до двухзвездного контр-адмирала верхней ступени, после чего вернулась на службу в плавсостав.

Сначала Говард командовала оперативной группой кораблей 5-го флота США, затем Морской оперативной группой по балтийским операциям 6-го флота, а после находилась на посту начальника штаба — директора по стратегическим планам и политике Объединенного комитета начальников штабов. 24 мая 2012 г. она получила звание вице-адмирала, а через некоторое время последовало новое назначение — на должность заместителя начальника военно-морских операций по операциям, планам и стратегии. 13 декабря 2013 г. министр обороны США Чак Хэйгел объявил о том, что президент страны Барак Обама внес на рассмотрение Сената кандидатуру Мишель Говард для повышения ее до звания адмирала. 20 декабря 2013 г. повышение было одобрено Сенатом, причем без возражений. Благодаря этому решению Говард стала первой женщиной, получившей звание четырехзвездного адмирала за всю 236-летнюю историю Военно-морского флота США. 7 июня 2016 г. адмирал Говард официально вступила в должность командующий Объединенными вооруженными силами «Неаполь» и Военно-морскими силами США «Европа — Африка». 1 декабря 2017 г. в возрасте 57 лет, после 35 лет службы Говард вышла в отставку. После избрания президентом США Дональда Трампа Мишель Говард рассматривалась новой администрацией в качестве кандидата на должность министра по делам ветеранов, которую в итоге занял Дэвид Шулкин.

Мишель Говард с 1989 г. состоит в браке с Уэйном Коулзом, сотрудником службы безопасности и бывшим морским пехотинцем. Детей у супругов нет. Увлекается историей и морской рыбалкой. Сама Мишель Говард не считает, что ее достижения зависели от того, что она афроамериканка и женщина, так как «жизнь состоит из того, что ты делаешь сам, и женщина может сделать все из того, к чему стремится».

Еще одной женщине — вице-адмиралу Норе Вингфилд Тайсон — довелось покомандовать целым флотом, а именно 3-м флотом ВМС США. Зона ответственности этого американского флота включает восточную часть Тихого океана, а его главная база находится в Сан-Диего (штат Калифорния). Нора Тайсон начала службу на флоте в 1983 г., являлась офицером летно-тактического состава ВМС США. После окончания Вандерbiltского университета командовала десантным вертолетоносцем «Баатан», а также группой обеспечения Западной Тихоокеанской зоны. В июне 2010 г. она стала командиром 2-й ударной авианосной группы, возглавляемой авианосцем «Джордж Буш». Под ее началом оказалось 13 боевых кораблей, 80 боевых самолетов и около 9 тысяч моряков. В первом развертывании силы АУГ под командованием Норы Тайсон оказывали поддержку в операциях «Несокрушимая свобода» в Афганистане и «Новый рассвет» в Ираке. Затем она два года занимала пост заместителя командующего флотом, а в 2015 г. возглавила 3-й флот. В настоящее время Нора Тайсон вышла в отставку, прослужив на флоте 38 лет.

Еще одним командующим, но войсками другого рода — кибер-войсками Военно-морских сил США, которые также известны как 10-й флот, была вице-адмирал Джен Тиге. Эту высокую и ответственную должность она занимала с апреля 2014 по июнь 2016 г. В ее непосредственном подчинении находились Управление радиоэлектронной разведки, защиты электронных сетей Военно-морских сил, Управление информационной войны ВМС, группа разработок информационных операций (исследований) и объединенные специальные подразделения.

Ее коллега, ныне контр-адмирал Гретхен Герберт, родилась в Норфолке, штат Вирджиния, окончила университет в Рочестере и в 1984 г. поступила на службу в Военно-морские силы в качестве офицера резерва. Она специалист по сложным технологическим системам. В ее послужном списке должности командующего кибер-войсками ВМС США, директора подразделения корпоративной сети ВМС США, служба в командовании и штабе морской пехоты.

С марта 2018 г. и по настоящее время командующим 6-м оперативным флотом американских Военно-морских сил является вице-адмирал Лиза Франкетти. Корабли, входящие в 6-й флот, меняются на ротационной основе. Зоной ответственности флота является Средиземное море и прилегающие воды Атлантики, особенно подходы к Гибралтару. Тем не менее с 2006 г. район действия флота расширен и включает также побережье Африки, в том числе Гвинейский залив.

Из вышеприведенных примеров мы видим, что женщины-адмиралы наравне с мужчинами достойно несут военную службу, внесли и продолжают вносить большой вклад в дело укрепления Военно-морских сил США. Впечатляет и численность адмиральского «женского морского корпуса». В его составе многие известные в стране и на флоте личности. Это вице- и контр-адмиралы Нэнси Браун, Дебора Лайвер, Кристина Брайзек-Кюхлер, Барбара Мак Ганн, Элеонора Валентин, Кэрол Тэрнер, Элизабет Хатч, Аннет Браун, Анн Рандэу, Линда Бирд, Кэтлин Пейдж, Катрин Грегори, Кэрол Поттенджер, Нэнси Лесквэддж, Робин Браун, Фран Маккей, Патриция Анн Трейси, Рагвэл Боно, Максин Кондер, Нанетт Дерензи, Катрин Мартин, Элеонора Марккано, Элизабет Трейн, Карен Флакерти, Синди Джейнс и др. Есть на кого равняться и с кого брать пример девушкам, мечтающим о службе на флоте или уже ставшим морскими офицерами. В 2009 г. в США приняли решение о допуске женщин для службы на атомных подводных лодках. Ряд девушек стали летчицами корабельной морской авиации и даже участвовали в реальных боевых действиях на Ближнем Востоке. Так, лейтенанты Кендра Уильямс, Лидди Бейтс и Кэрон Уотс, служившие в свое время на атомном авианосце «Энтерпрайз», пилотировали штурмовики F-18 и бомбили неприятельские позиции и входили в состав экипажей самолетов-разведчиков.

Энн Элизабет Данвуди (род. 14 января 1953 г.) — американский военный деятель, генерал армии США, известная тем, что стала первой американской женщиной, получившей звание четырехзвездного генерала, 17-й командующий командованием материально-технической базы армии США с 14 ноября 2008 по 7 августа 2012 г.

После окончания университета, в 1975 г., Данвуди записалась в армию США, где служила в составе Женского армейского корпуса. Поначалу сталкивалась с пренебрежительным отношением со стороны сослуживцев-мужчин. По истечении двухлетнего контракта перевелась на службу в армейский Корпус квартирмейстеров. В 1987 г. окончила Командно-штабной колледж армии США. Прошла путь от командира отделения до командира батальона, став единственной женщиной в этом качестве в 82-й воздушно-десантной дивизии. Данвуди участвовала в войнах в Персидском заливе, Афганистане, Ираке. В 2002 г. была повышена в звании до генерал-майора, а в 2005 г. — до генерал-лейтенанта. Занимала ряд ответственных постов, была командующим нескольких подразделений материально-технической базы войск США, где нередко оказывалась первой и единственной женщиной. В 2008 г. Данвуди получила звание полного (четырёхзвездного) генерала, став первой в истории США удостоенной этого звания. В том же году она заняла должность командующего Командованием материально-технической базы армии США, на которой находилась до 2012 г., когда вышла в отставку после 38 лет военной службы.

Клаудиа Кеннеди (род. 14 июля 1947 г.) — первая женщина, получившая звание генерал-лейтенанта армии США (21 мая 1997 г.). Занимала пост заместителя начальника штаба сухопутных сил США по разведке. Вышла в отставку в 2000 г. после сексуального скандала: она объявила, что в 1996 г. прямо в ее кабинете в Пентагоне ее домогался генерал-майор Ларри Смит.

После выхода в отставку опубликовала книгу мемуаров «Generally Speaking». Ее называли в числе вероятных претендентов на пост вице-президента США в случае победы Барака Обамы на президентских выборах 2008 г. (в результате вице-президентом в администрации Барака Обамы стал Джозеф Байден). Ее имя увековечено в Зале славы военной разведки США.

Анна Мэй Вайолет Маккейб Хейз (16 февраля 1920 — 7 января 2018 г.) — американский военный деятель, бригадный генерал армии США, известная тем, что стала первой американской женщиной, получившей генеральское звание; 13-й начальник Корпуса медсестер с 1 сентября 1967 по 31 августа 1971 г.

Элизабет Пашель Хойзингтон (3 ноября 1918 — 21 августа 2007 г.) — американский военный деятель, бригадный генерал армии США, стала второй американской женщиной, получившей звание генерала армии США, 7-й директор Женского армейского корпуса с 1 августа 1965 по 1 августа 1971 г.

Женщины в Вооруженных силах России

Официально служить в армии русским женщинам разрешил воинский устав 1716 г. — вольнонаемными в госпиталях. В дореволюционной России не было женщин, удостоенных высших военных званий (разумеется, речь не идет о царствующих особах).

Первые женщины-офицеры, как считается, появились в Русской императорской армии в ходе Отечественной войны 1812 г. Самая известная из них — штаб-ротмистр Надежда Дурова, которую современники называли кавалерист-девицей. Затем в России прославилась командир созданного в 1917 г. женского пехотного ударного батальона смерти поручик Мария Бочкарева.

В советский период, в 1930-е гг., еще одна женщина, Мирра (Мария) Филипповна Флерова-Сахновская, урожденная Мирьям Файфелевна Гец (Гец) (1897–1937 гг.), получила звание комбрига. Ее судьба сложилась трагично. Мирра Филипповна была членом РКП(б) с 1918 г., участником Гражданской войны, комиссаром и делегатом X съезда РКП(б). За отличие при ликвидации Кронштадтского мятежа 1921 г. награждена орденом Боевого Красного Знамени. В 1921 г. она стала первой и единственной женщиной — слушателем Академии Генерального штаба, по окончании которой в 1924 г. была направлена в Разведуправление Полевого штаба Красной армии. С 1924 по 1926 г. находилась в спецкомандировке в Китае, где вела активную работу, создав разветвленную агентурную сеть. По возвращении в СССР вышла замуж за комбрига Иосифа Сахновского и продолжала служить в Разведуправлении. Там ей было присвоено звание комбрига. В 1932–1934 гг. она стала начальником спецотдела Разведупра РККА по подготовке партизан и военных кадров для Исполкома Коминтерна (ИККИ). Мирра Флерова-Сахновская была арестована 15 апреля 1937 г., расстреляна 31 июля 1937 г. по обвинению во вредительстве. 29 октября 1959 г. реабилитирована.

Во время Великой Отечественной войны в Красную армию и на флот по мобилизации и добровольно пришли около полумиллиона советских женщин. Наряду с ними Великую Победу приближали сотни тысяч партизанок, подпольщиц, тружениц госпиталей и военных заводов.

В ходе Великой Отечественной войны 90 женщин стали Героями Советского Союза. Более половины из них — посмертно. Первой этого звания в 1941 г. после гибели была удостоена разведчица Западного фронта Зоя Космодемьянская.

В мирное время Золотой Звездой и орденом Ленина были награждены космонавты генерал-майор авиации Валентина Терешкова и полковник Светлана Савицкая (дважды). В общей сложности 95 женщин стали Героями Советского Союза, 16 — Героями России.

В современной России дела обстоят куда проще. Женщины в генеральских погонах, порой многозвездных, есть в Минобороны, МВД, других силовых структурах. А если посмотреть на официально утвержденную форму государственных служащих, то во многих ведомствах ее не отличить от военной: те же погоны, петлицы, лампасы. Правда, цвет иной, но в парадном варианте выглядит она зачастую богаче и наряднее, чем действительно военная форма.

8 марта 2018 г. министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу, поздравляя женщин-военнослужащих, жен и матерей военных с 8 Марта, сообщил, что в настоящее время в Вооруженных силах России служат около 4,5 тысячи женщин, в учебных заведениях Минобороны учатся более 1,3 тысячи девушек-курсантов, на гражданских должностях в оборонном ведомстве работают порядка 315 тысяч женщин.

С. Шойгу назвал этот личный состав очаровательной армией и пожелал женщинам, чтобы любовь стала «вселенской эпидемией».

В тельняшках разных оттенков

В современных Вооруженных силах России фактически нет женщин, командующих боевыми частями и подразделениями. Но в военных вузах Военно-морского флота, Воздушно-космических сил, Воздушно-десантных войск России сегодня учатся девушки, настроенные в недалеком будущем командовать океанскими и воздушными кораблями, руководить высадкой десантов — словом, быть ведущими на земле, на море, в воздухе, космосе и информационной сфере.

А были ли в России когда-нибудь женщины в адмиральском звании? Ведь, создавая Российский флот, император Пётр Великий приказал: «Женщинам на морской службе не бывать». Оказалось, и правда не было, за исключением одного-единственного случая, когда столетие спустя другой император, Алек-

сандр I этот приказ однажды нарушил, присвоив представительнице прекрасного пола звание контр-адмирала русского флота. Столь высокой чести удостоилась не русская женщина, а гречанка, вошедшая в мировую историю под именем Ласкарина Бубулина. Об этом см. рассказ на с. 57–59.

Вместо заключения

Как видно из вышепредставленного обзора, женщины во все времена, и особенно в XX–XXI вв., занимали и продолжают занимать достойное место в мировой морской истории. Многие из них своим трудом, волевой целеустремленностью и безупречной службой на флоте добились высоких постов и дослужились до адмиральских званий. Честь и хвала им за их ратный труд, являющийся примером не только для других представительниц прекрасного пола, но и для всех мужчин.

Однако, наверное, следует помнить, что профессия военного моряка за романтическим ореолом и красивой внешней формой таит в себе тяжелый, порой изнурительный труд, долгий отрыв от семей, родных и близких, требует от человека напряжения всех физических и духовных сил. Наверное, далеко не каждый мужчина способен стать моряком, но намного тяжелее эти трудности преодолевать женщине. А ведь порой случаются и катастрофы с гибелью кораблей и экипажей, как случай, произошедший 15 ноября 2017 г. с дизель-электрической подводной лодкой «Сан-Хуан» Военно-морских сил Аргентины.

Подводная лодка направлялась из порта Ушуайя в город Мар-дель-Плата с экипажем численностью 44 человека, из которых одна была женщина-офицер Элиана Мария Кравчик (аргентинка польского происхождения). Она первая в истории Аргентины и всей Южной Америки женщина-подводник в звании офицера, которую у себя на родине прозвали Королевой морей. В 2012 г. Элиана окончила школу дайверов и подводников. На подлодке она отвечала за вооружение, была третьим по рангу офицером на корабле. Как говорила сама Элиана, ее цель — однажды стать командиром подводной лодки. Она призывала своих подруг и всех женщин без страха идти по жизни, потому что каждая из них «может делать то же самое, что делает мужчина».

Поиск места гибели аргентинской субмарины долгое время вели 14 кораблей из разных стран и 9 самолетов, было задействовано более 4 тысяч человек. Министерство обороны России по распоряжению президента Владимира Владимировича Путина направило в зону поиска океанографическое судно «Янтарь» с новейшими глубоководными аппаратами на борту, способными вести поиск затонувших объектов на глубине 6000 метров. Спустя продолжительное время, когда место гибели подлодки было, наконец, определено, надежд на спасение экипажа уже не осталось: все люди погибли.

Командующий ВМС Аргентины контр-адмирал Давид Бурден заявил, что подводная лодка «Сан-Хуан» затонула в результате взрыва в одном из отсеков.

У лейтенанта ВМС Аргентины Эмилии Марии Кравчик, погибшей вместе с экипажем, 17 ноября 2017 г. должна была состояться свадьба. Вечная память всем морякам, нашедшим покой в морской пучине в мирное время, и тем, кто сражался за правое дело и погиб в море, до конца выполнив свой долг перед Родиной!



4. БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИИ И ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА (ПО МАТЕРИАЛАМ СМИ)

Вице-адмирал Кряжев Владимир Сергеевич



Справка:

- в Военно-морском флоте с 1962 по 1995 г., прошел путь от матроса-торпедиста до вице-адмирала;
- 1979–1982 гг. командир РПК СН «К-92», специалист по подледному плаванию;
- 1989–1995 гг. заместитель начальника Военно-морского управления ГОУ ГШ ВС;
- 1995–2008 гг. работал в аппарате Совета Безопасности России, действительный государственный советник Российской Федерации 3-го класса.

ГЛОБАЛЬНАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

США и Россия обладают более чем 90% существующих в мире запасов ядерного оружия, между ними действует Договор СНВ-3 (2010 г.), срок действия которого прекращается в 2020 г. Еще в 2018 г. стороны должны были начать переговоры о продлении его действия, однако США на переговоры не собираются. Более того, в Конгрессе США подготовлен проект закона о запрете продления данного Договора. В конце февраля 2018 г. глава стратегического командования США заявил, что Россия разрабатывает не подпадающие под ДСНВ-3 стратегические ядерные вооружения, что якобы является нарушением Договора.

Кроме того, США считают, что у России более 2000 единиц тактического ядерного оружия (ТЯО), не подпадающего под ограничительные договоры, а у США — около 700 (на базах в пяти странах Европы, по неточной информации: в Бельгии, Голландии, Италии, Германии и Турции). Они намерены ликвидировать этот дисбаланс (об этом заявлено американским представителем на Мюнхенской конференции 2019 г.), не учитывая в то же время запас ТЯО Великобритании и Франции. Не соответствует взятым на себя США обязательствам и обучение летного состава НАТО применению американского ядерного оружия. Кроме того, создана инфраструктура для ядерного оружия в Латвии, Литве и Эстонии. Нельзя исключать и возможность использования для ядерного оружия территорий Польши и Румынии (пусковые установки Мк-41 двойного назначения).

Все страны — участники Конвенции о запрете разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении (1993 г.), обладавшие химическим оружием, его уже уничтожили, только США этого не сделали и, похоже, не собираются. Что касается Конвенции о запрете разработки, производства и накопления запасов бактериологического (биологического) и токсинного оружия и об их уничтожении (1972 г.), то США блокируют создание механизмов проверки этой Конвенции и продолжают наращивание масштабов собственных биологических программ, причем на постсоветском пространстве, в частности в Грузии. Не ратифицировали США и Договор о всеобъемлющем запрете ядерных испытаний (ДВЗЯИ), а в конце мая 2019 г. заявили, что Россия скрытно осуществляет ядерные испытания, традиционно не предъявив никаких доказательств.

Наконец, США в 2018 г. вышли в одностороннем порядке из Совместного всеобъемлющего плана действий по иранской ядерной программе (СВПД).

В 2018 г. Россия предложила США заключить соглашение о недопущении ядерного столкновения. В ответ — молчание. Более того, в начале 2019 г. Администрация Трампа без объяснения причин прекратила раскрывать данные о запасах ядерного оружия (это предусматривается Договором СНВ-3). Это еще один шаг к прекращению действия ДСНВ-3. МИД России в июне 2019 г. сообщил, что США возвращаются в ядерном планировании к методам 1960-х гг., когда ограниченная ядерная война считалась возможной.

Из Договора по ПРО (ДПРО, 1972 г.) США вышли еще в 2002 г., начав разработку систем и комплексов стратегической ПРО с целью обеспечить полную безопасность от СЯС России.

SIPRI опубликовал документ по общим объемам затрат на вооружение. Лидеры: США, Китай, Саудовская Аравия, Индия и Франция — 60% от военных расходов. Россия опустилась с 4-го на 6-е место (61,4 млрд долларов, что в 10,5 раза меньше расходов США), но по отношению к ВВП мы лидеры среди стран Запада 3,9% от ВВП.

С 1985 г. СССР, а затем Россия подписали ряд соглашений, негативно повлиявших на безопасность страны. Прежде всего, имеются в виду Договор о ликвидации ракет средней и меньшей дальности (ДРСМД 1987 г.) и Договор об обычных вооруженных силах в Европе (ДОВСЕ 1990 г.), а также Договор по открытому небу (ДОН 1992 г.).

По ДРСМД США в 1980-х гг. получили очень серьезные преимущества. Они уже имели ракеты средней дальности авиационного и корабельного базирования (не запрещенные Договором), чего не имел СССР (позднее Россия). ДОВСЕ был подготовлен и принят в период, когда НАТО укреплялся, а Организация Варшавского Договора (ОВД) доживала последние дни (Россия вышла из ДОВСЕ в 2007 г.). ДОН вообще не имеет сколько-нибудь серьезного значения, хотя сторонами выполняется до сих пор.

После 1990-х гг., осмыслив угрозу собственной безопасности в связи с явным нарушением ядерного паритета, Россия не стала копировать США, а пошла по пути создания систем оружия (баллистические и крылатые, в том числе гиперзвуковые, ракеты), преодолевающих любую ПРО, и преуспела, вновь вызвав большую озабоченность США и НАТО. В 2017 г. Россия получила на вооружение ракеты средней дальности авиационного и корабельного базирования, начав ликвидацию и этого пробела в вооружениях. Исключительно затратная в финансовом отношении ПРО США постепенно становится бесполезной.

Учитывая изложенное, а также успехи России в создании соответствующих видов оружия и возможностях преодоления ПРО, в феврале 2019 г. США приостановили свое участие в ДРСМД, традиционно обвинив Россию в его нарушении. В ответ так же поступила и Россия: 4 марта 2019 г. Президент России подписал Указ о приостановлении участия России в ДРСМД.

Причин указанного стремления США выйти из ДРСМД просматривается две:

- первая — обеспечить «быстрый глобальный удар» (БГУ) с минимальным временем полета ракет к российским центрам и системам государственного и военного управления, для чего развернуть вокруг границ России РСМД;

- вторая — развернуть РСМД в Азиатско-Тихоокеанском регионе, где Китай наращивает свои РСМД, что создает, как считают американцы, угрозы для их действий в китайских морях и Японском море. Создается и угроза нашему Дальнему Востоку.

Запад автоматически поддержал США (как сказал наш президент, «подхрюкивают»). Американцам, вне всяких сомнений, удастся надавить на Европу, прежде всего на прибалтов, Польшу и Румынию, и вернуть РСМД на их территориях. США поставили России ультиматум: в течение 60 дней (декабрь 2018 — январь 2019 г.) устранить все нарушения по ДРСМД, в первую очередь уничтожить ракету 9М729.

В ответ 21 февраля 2019 г. американцам была направлена нота, в которой указано, что Россия может вернуться к разговору о ДРСМД при условии, если США уничтожат:

- универсальные пусковые установки Мк-41, развернутые в Европе (Румыния и в ближайшее время — Польша);
- ракеты-мишени, подпадающие под понятие «ракеты средней дальности»;
- ударные беспилотники (БПЛА), подпадающие под термин «крылатые ракеты наземного базирования».

В. В. Путин 20 февраля 2019 г. заявил, что Россия не будет первой размещать РСМД в Европе. Однако те страны, которые позволят США сделать это на своей территории, будут подлежать первым

упреждающим ударам, как и центры, из которых будет осуществляться управление ими. НАТО отреагировало немедленно: «Заявления российской стороны с угрозами взять под прицел союзников неприемлемы».

Запад же продолжил «пляски с бубнами» вокруг ДРСМД, прикрываясь эвфемизмом «хайли лайкли». 2 августа 2019 г. США официально вышли из ДРСМД. 5 августа 2019 г. Президент России также сделал заявление о выходе из ДРСМД и отметил, что Москва примет нужные меры, в том числе парируя действия США новыми вооружениями (ракеты X-101, «Кинжал», «Калибр», «Циркон»). МИД России заявил, что в ответ на размещение американских ракет в Европе мы разместим свои «поближе к США». Москва в очередной раз предложила США и другим странам ввести мораторий на размещение РСМД, последовав примеру России. Ответа не последовало.

Оно и понятно. Еще 20 марта 2019 г. «Associated Press» сообщила, что США грубо нарушили ДРСМД задолго до объявления о своих намерениях выйти из Договора, поскольку приступили к разработке крылатой (1000 км) и баллистической (4000 км) ракет. Это подтверждается испытанием Штатами новой крылатой ракеты на дальность свыше 500 км 18 августа 2019 г. (наземный вариант «Томагавк») буквально через три недели после выхода из ДРСМД. Сами американцы отмечают, что Трамп буквально уничтожил наследие Р. Рейгана.

По поступающей информации, США намерены инициировать новые переговоры и соглашения в сфере военной безопасности. В частности, 4 августа 2019 г. опубликовано заявление по итогам американо-австралийских консультаций, в котором речь идет о «новой эре в контроле над вооружениями», о расширении участников и систем, включенных в соглашения. Посмотрим.

РОССИЯ

1. Послание В. В. Путина Федеральному Собранию РФ от 20 февраля 2018 г.

Послание сосредоточено на вопросах социального и экономического развития страны. Особое внимание обращено на медленное выполнение майских 2017 г. указов Президента РФ. По состоянию на 2000 г. бедных в России насчитывалось около 40 млн человек, сейчас — около 19 млн человек, что по-прежнему очень много. Справедливо замечено, что все зависит от уровня развития нашей экономики. Ее рост к 2021 г. ожидается на уровне более 3% (сейчас около 1,3%). Президентом РФ предложены меры по повышению качества жизни россиян. В апреле 2019 г. Росстат заявил, что на каждую семью требуется ежемесячный доход не ниже 58,5 тыс. рублей, тогда есть возможность «свести концы с концами».

Внимание уделено и крайне серьезной для России демографической проблеме. Здесь также озвучены предложения, но они явно недостаточны для достижения коренного перелома в этом важнейшем вопросе, от которого в первую очередь зависит уровень нашего экономического развития.

Интересно мнение по демографической проблеме И. Белобородова — руководителя рабочей группы по защите семьи. Он считает, что здесь нужна новая стратегия. Во-первых, кардинально менять контент СМИ (госзаказ по вопросам семьи); во-вторых, темой семьи и многодетности должно быть пронизано образовательное пространство; в-третьих, нужна реформа пенсионной системы в той части, которая касается увеличения размеров пенсий в зависимости от количества детей в семье; в-четвертых, нужна масштабная деурбанизация (размножение в депрессивных бетонных коробках совершается вопреки, а не благодаря жилищным условиям). Он же считает, что ставка на мигрантов — тупиковый путь. Выводы И. Белобородова заслуживают внимания.

Запад (В. Ишингер — немецкий дипломат, председатель Мюнхенской конференции) по проблемам России считает, что она стремится вновь стать супердержавой, но в обозримом будущем это невозможно по двум причинам: крайне низкий уровень экономики и угрожающая демография (западные аналитики предсказывают снижение населения в России со 150 до 100 млн человек).

Издание «Stratfor» (США) в марте 2019 г. пишет, что в ближайшее время для Москвы станет большой проблемой демографический кризис, вызванный ростом эмиграции и низкой рождаемостью. Из страны уезжают молодые, образованные специалисты технической и военной областей — интенсивно продол-

жается утечка «мозгов». Это сильно ударит по экономике России и ее способности распространять свое влияние за рубежом. К 2050 г. Россия потеряет около 8% своего населения.

В целом по проблемам социального характера и развития экономики, как видно из Послания Президента, серьезных сдвигов ожидать не приходится. Предложения носят, скорее, косметический характер.

Внутренний спрос не растет из-за ухудшения уровня жизни населения, а часть бизнеса, и немалая, остается «в тени». По данным «Левада-центра», в марте 2018 г. протестные настроения составляли 17%, а в то же время 2019 г. — 34% (опрос проведен в 137 населенных пунктах 50 регионов). Известный журналист В. Познер считает, что производительность труда в России в 1,5 раза ниже, чем в Турции, и в 3 раза ниже, чем в США. Минэкономразвития подсчитало, что в конце 2018 г. против России ввели санкции 62 страны (159 ограничений), что привело к потерям около 6,3 млрд долларов (потери от Евросоюза — 2,4 млрд, от США — 1,1 млрд, от Украины — 775 млн долларов). Аналитики «Bloomberg» считают, что с начала ведения активной санкционной политики против России (с 2014 г.) наша страна понесла ущерб в размере 6% ВВП (по данным Росстата, ВВП России за 2018 г. составил 103,6 трлн рублей).

В феврале 2019 г. США в СБ ООН заявили, что они не снимут рестрикции, пока Россия не приступит к выполнению Минских соглашений и не вернет Крым Украине. В начале апреля 2018 г. США ввели очень жесткие санкции. В частности, с ними год боролся «РУСАЛ», в итоге членов совета директоров компании назначает теперь Минфин США, а делами занимается английский лорд Грегори Баркер, которому подконтрольна также «Евросибэнерго». «РУСАЛ» же нынче инвестирует 200 млн долларов на строительство в США завода по прокатыванию российских алюминиевых слябов. На очереди к аннексии стоит «группа ГАЗ». Под прицелом США находятся все адресаты американских санкций. Например, 40% акций Сбербанка принадлежат нерезидентам и львиная доля — JP «Morgan Chase». Вот таким инновационным способом теперь аннексируется Россия.

9 апреля 2019 г. компанией «Bloomberg» (у нас ее уважают) обнародована оценка экономической ситуации в России, согласно которой инфляция составила 5,3% (а не 4%) в марте и прогнозируется 5,4% в июне; рост ВВП замедляется от 2,3% по прошлому году до 1,5% в 2019 г. и до 1,7% в 2020 г. Вот вам и «скачок» в экономике! Тем не менее глава МВФ Кристин Лагард 11 февраля 2019 г. назвала макроэкономическую ситуацию в России «довольно здоровой», отметив, что «требуются более глубокие и структурные реформы, чтобы раскрыть потенциал России полностью». Даже высокие цены на нефть не помогают росту экономики, зато на нефтегазовую «иглу» мы садимся все глубже вопреки нашим интересам.

По данным опросов, проведенных в конце мая 2019 г., более 53% россиян ощутили кризис (в 2015 г. таковых было 29%). К этому времени прямые иностранные инвестиции в Россию сократились более чем в 3 раза (до 8,8 млрд долларов). Счетная палата также заявляет, что доходы россиян в 2019 г. упадут, а бедность не снизится.

По внешнеполитическим вопросам В. В. Путин отметил высокий уровень сотрудничества с Китаем и Индией, продуктивный диалог с Японией, курс на восстановление сотрудничества с Евросоюзом.

По военным делам Президент РФ вновь коротко остановился на достижениях России в создании гиперзвукового оружия. 17 мая 2019 г. на совещании с МО РФ В. В. Путин определил главным оружием России XXI в. лазерные боевые комплексы, способные на столетие обеспечить самый высокий боевой потенциал российских армии и флота.

2. Ниже приводится **план США по удушению России** (по данным «Rand Corporation» — Центра стратегических исследований США).

Цель: вывести Россию из глобальной игры как самое слабое в экономическом плане звено в связке Россия — Китай.

Стратегия: ограничение доходов и навязывание затрат. В тактическом плане использовать зависимость России от продажи нефти и газа, старение населения, опасения власти по смене режима и гипотетической возможности иностранного вторжения, а также утраты статуса великой державы.

Мероприятия:

1) увеличение поставок собственного СПГ, закрытие проекта «СП-2», ограничение по «СП-1» путем введения все новых всеобъемлющих и многосторонних санкций;

2) резкое уменьшения цен на нефть;

3) предоставление Украине летальных вооружений, содействие либерализации Белоруссии, помощь Молдавии в возврате Приднестровья, создание конкуренции России на Южном Кавказе, поддержка сирийских повстанцев;

4) создание высокоскоростных противорадиолокационных ракет, новых малозаметных стратегических бомбардировщиков, автономных (или дистанционно управляемых) истребителей (это заставит Россию вкладываться в новое оружие);

5) поощрение эмиграции из России квалифицированных рабочих и хорошо образованной молодежи.

Создав такой план, Центр стратегических исследований пришел к выводу, что из всего плана эффективными пока могут быть лишь продвижение американского СПГ в Европу и все новые антироссийские многосторонние санкции. Другие меры могут быть приняты, когда созреют условия.

3. Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ 2019) состоялся в Санкт-Петербурге 6–8 июня 2019 г. Приняли участие более 19 000 человек из 145 стран мира. В ходе форума достигнуты около 650 соглашений на сумму более 3 трлн рублей. Казалось бы, весьма неплохие достижения, в пору радоваться. Однако мнения участников и журналистов разные. Отметим две стороны: внутривластную и внешнеполитическую, которые существенным образом разнятся.

Как отмечает писатель и журналист М. Поляков, в ходе форума высказывались вызывающие озабоченность заявления. Например, глава Дагестана В. Васильев назвал действующее законодательство «написанным для воров и коррупционеров», руководитель Счетной палаты РФ А. Кудрин предрек неизбежность новой перестройки, единокорос А. Макаров набросился на «крупного экономиста» М. Орешкина, были сделаны заявления о том, что нынешние национальные проекты России не смогут решить проблемы подъема экономики, Т. Голикова заявила, что потери от теневой экономики составляют астрономическую сумму — 2,3 трлн рублей, и т. д. В целом преобладало мнение о необходимости перемен в наших судопроизводстве и правоохранительной системе.

Внешнелитическую часть речи В. В. Путина на форуме сравнивают с Мюнхенской (2008 г.). Президент России заявил, что мир стал многополярным, а это означает конец американской гегемонии. Отныне мир делится на два лагеря: в одном те, кто с США и за США, в другом те, кто против США и их сателлитов. Не только России и Китаю, но и всему миру надоело смотреть, как США вытирают ноги о международные законы и правила. Многие мировые и значимые издания также заметили утверждение многополярного мира, драйвером которому стали сами США. Американские СМИ в растерянности, будучи неготовыми переварить то, что две державы (Россия и Китай) открыто и недвусмысленно бросили США вызов.

27 августа 2019 г. президент Франции Э. Макрон заявил о конце эпохи доминирования Запада: «Китай выдвинулся в первый ряд, а Россия добивается большого успеха в своей стратегии». Он отметил, что выталкивать Россию из Европы — серьезная стратегическая ошибка, без России невозможно построить новую архитектуру доверия и безопасности в Европе. Франции надо глубоко осмыслить и построить новые отношения с Россией (заявление после неудачного саммита G-7). В тон ему МИД Индии также заявил, что мировое доминирование США завершилось. Так что лед тронулся...

Что касается заявления Э. Макрона, то его следует рассматривать как начало его борьбы за лидерство Франции в Европе (после ухода А. Меркель в 2021 г.).

4. К июню 2019 г., особенно к прямой линии с В. В. Путиным, значительно активизировались со стороны США попытки осуществлять против России кибератаки. Кроме захвата ТВ-каналов, Пентагон осуществляет кибератаки на систему управления инфраструктурой, транспорт, банковскую сферу, энергосистемы. Со стороны МИДа России официально заявлено в июне 2019 г. о том, что основным источником кибератак на Россию являются информационные ресурсы США. Кроме того, такие атаки направлены на добычу данных о технологиях России в оборонной и атомной сферах, в ракетостроении.

5. Новая напасть намечается в России. Китайский университет Хэнаня опубликовал исследования (напечатано в газете «Коммерсант» от 25.06), где на примере России раскрыл опасность между «ростом неравенства доходов и кредитования населения» (кстати, этот «пузырь» в США явился основой кризиса 2014 г.). Дальнейший рост такого неравенства в России может привести к финансовому кризису. С 1 января

2015 по 1 мая 2019 г. объем кредитов населению России вырос на 42,7% (с 11 до 15,7 трлн руб.). «Высокая степень финансовой уязвимости России видится результатом популистской макроэкономической политики, низкого качества управления, сильной зависимости от экспорта топлива и структурных проблем экономики». 60% российских семей с кредитами имеют проблемы с возвратом денег. Долг граждан России уже превышает 15 трлн руб. Закредитованность населения — повод для нестабильности, социального взрыва. А банки России, напротив, усиливают работу по кредитам.

6. В ходе **рабочего визита В. В. Путина во Францию** в конце августа 2019 г. Э. Макрон высказался в пользу возвращения России в «Большую семерку», а Д. Трамп его поддержал. А нужна ли России G7? Ответить на этот вопрос непросто. Да, любую площадку полезно использовать для переговоров, если это не приводит к отрицательному результату. Вместе с тем следовало бы учесть следующее:

- с одной стороны, это предложение есть не что иное, как попытка начать вбивать клинья в отношения России и Китая. Запад не желает видеть, как Россия и Китай создают мощный союз, хотя раньше всерьез они это не воспринимали. В этой связи тема Украины уходит на задний план. С другой стороны, команда G7 понимает, что Россия им нужна, поскольку так или иначе она «завязана» на все вопросы, рассматриваемые «Семеркой», и они не могут быть решены без Москвы;

- G7 — узкий клуб единомышленников, исповедующих единые подходы в области геополитики, глобальной экономики, «умирающей» либеральной идеи Запада, а также военной безопасности. В G7 входят в основном недружественные России страны, полностью контролируемые исключительно США. Россия будет выглядеть в этой команде так же, как и в 1998–2014 гг., когда существовала G8, как инородное тело;

- в G7 всегда и во всем будет незримо присутствовать дух НАТО, стремящейся к верховенству в вопросах глобальной геополитики с акцентом на собственную военно-политическую мощь и мечтающей подменить собой ООН и его структуры. Какой это дух, мы сейчас уже знаем не понаслышке.

Наиболее подходящей для решения Россией своих геополитических задач сегодня остается G20. Перспективы G7 могли бы резко увеличиться, если бы она была реформирована, по крайней мере, в «десятку» (плюс Россия, Китай и Индия). Но тогда в «семерке» исчезнет навязываемый Штатами консенсус.

7. Примечательна статья в журнале «The Independent» (Британия) М. Дейевски: «Запад 20 лет неверно понимал Путина — возможно, уже слишком поздно для того, чтобы правильно его понять». Статья большая, приведу лишь выводы автора: «...довольно трудно отделаться от мысли о том, что, если бы Запад попытался лучше понять Путина и его страну — не потворствовать, а именно понять, — ситуация на международной арене сегодня выглядела бы более обнадеживающей. Вместо этого мы создали образ Путина по советскому лекалу и в соответствии с нашими страхами и высокомерием. Какая трагическая трата времени и возможностей».

США

1. Как известно, до 1991 г. довольно устойчиво существовал биполярный мир с диаметрально противоположными общественно-политическими системами во главе с СССР и США. С 1991 г. мир кардинально изменился, став монополярным. США почувствовали себя единственной и всемогущей супердержавой, осуществляя жандармские функции во всем мире. Сегодня по всему миру около 730 американских военных баз. США на 70% покрывают финансирование НАТО, которая в 2018 г. увеличила собственное финансирование на 50 млрд долларов, хотя лишь 6 стран НАТО (Великобритания, Польша, Греция, Эстония, Латвия и США) из 29 выделяют предписанные 2% ВВП на военные нужды организации. Все это позволяет США в полной мере использовать альянс исключительно в своих целях.

Военная, политическая и экономическая гегемония США казалась незыблемой. Им было так комфортно, что они сумели упустить момент, когда Россия воспротивилась такому мироустройству, когда Китай практически сумел догнать их в развитии экономики, пропустить, почему Россия и Китай объединяют усилия и когда исчезла монополярность мира, а она исчезла и вместе с нею — исключительность США, в том числе и в военной сфере.

Американский журнал «Foreign Affairs» также недоумевает, как произошло, что монополярный мир во главе с США перестал существовать. Журнал называет три страны, несущие за это ответственность: Россию, Китай и Иран (последний — за стремление взять верх в мусульманском (шиитском) мире и попытки создания ядерного оружия). Но американцам невдомек, что дело не только в России и Китае. В принципе и Азия, и Европа становятся новыми центрами силы и влияния, стремящимися самостоятельно определять курс собственного развития.

США начинают понимать, что с военной точки зрения Россия для них становится недостижимой, а в связке с Китаем обе страны вполне могут серьезно влиять на мировое развитие. Это справедливо, несмотря на то что США продолжают контролировать мировую экономику через доллар и зависящие от Вашингтона международные финансовые институты, оказывают беспрецедентное давление на решения международных организаций, включая ООН, ОЗХО и др., до сих пор удерживают на «коротком поводке» лидеров Европы. Мало того, невзирая на давление США и вопреки их намерениям нарастают мощные процессы трансформации и адаптации мира к новому мироустройству, и это неоспоримый факт. Другими словами, исключительность США медленно, но верно накрывается звездно-полосатым тазом.

Нетрудно понять, что в связи с этим главной задачей США становится ликвидация союза России и Китая, в котором слабым звеном, как они считают, является Россия с ее «умирающей» экономикой. Сделать это можно тремя способами. Первый — развязать мировую войну. Второй — нейтрализовать Россию, изменив к ней отношение и подходы, и в результате оторвать от Китая. Третий — задуть Россию экономически с помощью санкций, рассчитывая при этом на социальный взрыв внутри страны. На второй способ рассчитывать не приходится в связи с позицией американского политического истеблишмента и необузданной русофобией, поэтому США выбрали третий вариант.

Эксперт Центра исследования проблем безопасности РАН политолог К. Блохин считает, что борьба за лидерство между США и Китаем неизбежна, и она уже идет. Победу в этой борьбе, как он полагает, одержит та сторона, которая будет обладать перевесом в ресурсах и в военной сфере. Этот перевес или США, или Китаю может обеспечить только Россия, самое лучшее для которой в связи с этим — соблюдать стратегический нейтралитет. Выбор же США является (по мнению К. Блохина) их серьезной геополитической ошибкой.

12 апреля 2019 г. Джордж Шульц, Уильям Перри и Сэмюэл Нанн в совместной статье в журнале «Wall Street Journal» призвали руководство США пересмотреть политику в отношении России, полагая, что нынешняя зашла в тупик, а опасность столкновения стала гораздо выше, чем во времена холодной войны. Наступил политический паралич, как они считают. Основную роль в изменении политики должен сыграть Конгресс США.

2. 22 февраля 2019 г. появилась информация «Telepolis» о начале разработки в США военной **стратегии скрытого вторжения вглубь территории России** (или любой другой страны; стоимость разработки — 135 млрд долларов). Это обеспечит якобы «асимметричное преимущество» в случае открытого военного конфликта с этими странами. Считается, что подготовка займет около года и будет включать все рода американских войск с особой ролью в этом стелс-истребителя F-35. Это якобы и будет ответом на российские инициативы в области новых видов оружия. Даже название появилось — «Троянский конь». Стратегия предусматривает, во-первых, активное использование пятой колонны, которая должна внести разлад в действия руководства и способствовать наступлению хаоса; во-вторых, последовательное использование сил «быстрого глобального удара», F-35 и сил специальных операций.

Кроме того, достаточно новым в стратегии США можно считать признание возможности обычной войны с державами, обладающими ядерным оружием (увязывается с их стратегией скрытого вторжения), а также возможности ограниченной ядерной войны (это излагалось подробно в других статьях).

3. Американские военные (и не только они) периодически высказываются за **реализацию права мирного прохода по Севморпути (СМП)**. Россия же настаивает на исторически сложившемся исключительном праве ее на эту часть Северного Ледовитого океана (СЛО) и уже разработала новые правила прохода по СМП. В частности, проход по СМП имеет теперь разрешительный характер. Военным кораблям и судам предписано уведомлять Россию за 45 суток до прохода. В случае несанкционированного прохода

Россия оставляет за собой право в отказе прохода и будет принимать чрезвычайные меры вплоть до ареста или уничтожения нарушителей.

При этом Россия ссылается на ст. 234 Конвенции ООН по международному морскому праву, в которой указано на возможность прибрежных стран устанавливать более жесткие нормы прохода судов в покрытых льдами районах в целях исключения загрязнения окружающей среды. Канада уже распоряжается таким образом своими арктическими маршрутами, вызывая недовольство США.

3 апреля 2019 г. ООН окончательно рассмотрела (первое рассмотрение было 10 лет назад) заявку России на расширение суверенного шельфа в Арктике и утвердила принадлежность к нашему шельфу целого ряда участков дна океана. Это существенно усиливает наши позиции в Северном Ледовитом океане в целом и относительно СМП в частности. К тому же у России имеются 14 ледоколов и 6 арктических баз, заложены еще 2 ледокола, а у США всего два старых допотопных судна, уже малопригодных для работы в Арктике.

США и Канада рассматривают Арктику не только как кладь полезных ископаемых, но и как выгодное кратчайшее направление ударов по России. Подготовка ведется активно, в частности, США увеличили число «морских котиков» до 700 человек, разместив их в Норвегии в 500 км от границ России. Пытается не отстать и Британия, направившая в ноябре 2018 г. на север Норвегии около 800 «командос» и планирующая создать там свою военную базу численностью до 3 тысяч человек.

Совсем недавно (в мае 2019 г.) появились сообщения СМИ о проходе американской ПЛА Северным морским путем. Об этом мы узнали из СМИ, а не от своих противолодочных сил и средств!

4. 25 марта 2019 г. **Д. Трамп подписал документ о признании суверенитета Израиля над Голанскими высотами (Сирия)** «в целях безопасности Израиля и региональной стабильности», что прямо противоречит резолюции 497 СБ ООН от 17 декабря 1981 г. Тем самым под вопрос ставится и резолюция 273 СБ ООН 1949 г., определяющая право народа Палестины на создание независимого государства со столицей в Иерусалиме. Госсекретарь США объяснил прессе, что действия США — признание реального положения дел, и добавил, что это никак не касается ситуации с Крымом (очевидно, воссоединение Крыма с Россией не кажется США реальным!). Безмерно радуется только Израиль, не понимая, что ожидает его народ в связи с ковбойскими действиями американцев и их откровенным презрением к ООН и ее Совбезу.

5. В Конгресс США внесен план развития ВМС до 2049 г. Задачи флота: **противостоять российскому и китайскому флотам одновременно**. Для этого требуется, как они считают, 355 кораблей к 2034 г. и поддержание этого состава до 2049 г. с учетом вывода кораблей в резерв или их модернизации. К 2049 г. в составе флота США должны быть 12 авианосцев, 12 АПЛ типа «Коламбия» (на смену «Огайо»), 66 АПЛ типа «Вирджиния», 104 больших НК (крейсер-корвет), 52 малых НК, 38 десантных кораблей, 39 кораблей управления, 32 корабля снабжения. Основа ВМС США — эсминцы УРО.

6. США 21 мая 2019 г. поставили Турцию «на счетчик», дав им две недели на то, чтобы ликвидировать договоренность на поставки С-400. В противном случае грозят запретить использование F-35 и новые поставки, наказать по линии НАТО, ввести санкции. В июне американцы прекратили обучать турецких летчиков, но Р. Эрдоган не сдался. 27 июня Сенат США решил запретить передачу Турции F-35, добавив, что дальше речь будет идти об экономических санкциях. Но Эрдоган не сдался, ожидая поступления С-400 в ближайшее время, а вместе с ними... внимание... технологий производства ракет для этих комплексов оружия. Поставка Турции С-400 началась в июле 2019 г. и закончилась в сентябре. Становится понятным, что США в этом вопросе уже дают «задний ход».

7. Очень интересные материалы появились в иностранных СМИ 22 мая 2019 г. Это аналитические работы по геополитике в изданиях «The Economist» и «Financial Times». Речь идет о большой игре великих держав, в которой Китай, по их мнению, выигрывает.

США полагают, что Китай не просто опасный соперник, но и будущая угроза существованию Штатов, а это определяет иной подход США к проблеме, подразумевающий не только торговую войну. Ближайшая цель Китая — гегемония в индо-тихоокеанской области, дальнейшая — достижение мирового господства. При этом США выдавливаются из этой области вплоть до Гавайских островов.

С учетом изложенного сделаны следующие умозаключения:

- а) США не следовало завязывать новый узел противоборства в Иране, а следовало бы сосредоточить усилия в Восточной Азии;
- б) президенту США следует выгнать из своей команды Болтона и Помпео, которые толкают президента на конфликт с Ираном;
- г) США — сократить свое присутствие на Ближнем Востоке, уйти из Афганистана и Сирии, прекратить поддержку Саудовской Аравии в военных действиях против Йемена;
- д) обратить внимание на Азию, изолировать и сдерживать Китай, принять решение о возможности ведения с Китаем длительной экономической войны;
- е) неизменно опережать Китай в гонке вооружений;
- ж) среди всех событий нет ничего более зловещего, чем возникновение антиамериканского альянса с участием России, Китая, Турции и Ирана, и в этом виноваты сами США.

Ключом к решению всех американских проблем в силу своего геополитического положения является Россия (*ну, наконец-то догадались!*). Только Россия сможет помешать Китаю установить господство в Евразии (*довольно спорное заключение*). Но у России нет для этого никаких стимулов из-за истерик США и НАТО, подошедших уже вплотную к российским границам и угрожающих включить в свой состав страны и регионы, столетиями входившие в зону важных интересов России.

Вывод западных исследователей: Америка не останется великой, если будет позволять втягивать себя в малозначимые войны и столкновения, в авантюры по всему миру.

Представляется, что подходы аналитиков США отображают реальный мир и ситуацию в нем на текущий момент. С некоторыми выводами можно было бы поспорить, но в целом анализ дан квалифицированно.

8. США — Япония. Японцы уже длительное время настаивают на передислокации американской авиабазы Футенма в другой район Окинавы. С. Абэ заявил, что откладывать сроки переноса авиабазы США не представляется возможным.

Ответ США, как всегда, традиционный: да, но за ваш счет, а это для Японии огромные деньги. Для укрепления своей позиции Трамп заявил о возможном пересмотре Договора о взаимном сотрудничестве и гарантиях безопасности от 1960 г., поскольку его не устраивает положение, согласно которому США вступаются за Японию при возникновении такой необходимости, а со стороны Японии таких обязательств нет.

Японцам вообще не везет последнее время. Провалилась попытка возвращения четырех островов Курильской гряды. Токио не хочет подписывать 28 июня рамочный мирный договор с Москвой на саммите G20, а Россия настаивает на приоритете его подписания с последующим обсуждением территориальных вопросов. И так до бесконечности.

9. Ученые США признали факт разрушения гигантского могильника ядерных отходов в районе Маршалловых островов в Тихом океане. Там проводились ядерные испытания с 1940 по 1960 г. (подорвано 108,5 из 196 мкг в тротиловом эквиваленте). Всего же американцы с 1945 по 1994 г. осуществили 1054 ядерных взрыва. Радиационная обстановка в районе резко ухудшилась и по уровню превосходит чернбыльскую. США в очередной раз поставили мир на порог глобальной катастрофы.

Население островов — более 50 000 человек, независимость власти Маршалловых островов получили в 1983 г.

10. США в Афганистане: 18 лет оккупации, более 2500 убитых американцев, затраты почти в 1 трлн долларов, а страна далека от мирного спокойствия. Страна на 50% контролируется «Талибаном», еще на 30% — полностью теневой властью талибов. Контингент НАТО, сокращенный до 9 тысяч человек, сидит за цементными укрытиями, не высывая носа. В этой ситуации США идут на очередное предательство — договор с «Талибаном».

11. 29 июля 2019 г. Трамп снял главу национальной разведки, назначил своего выдвиженца, а также получил деньги для строительства стены на границе с Мексикой, выполняя таким образом свои обещания избирателям. Только вот «поладить» с Россией ему не удастся, поскольку это не выгодно Штатам, да и обещание это надо рассматривать следующим образом: в понимании Трампа поладить —

это **добиться от России полного послушания**, что невозможно сейчас и, будем надеяться, невозможно в будущем.

12. 23 августа 2019 г. Трамп озвучил **инициативу по покупке у Дании в рассрочку (600 млрд долларов в год) острова Гренландия** (бюджет острова — 700 млрд долларов в год), чем привел весь мир в изумление. Но не так все просто, давайте рассмотрим, что за этим может стоять.

Во-первых, Вашингтон уже давно стремится начать освоение Арктики непосредственно собственными силами и средствами.

Во-вторых, в виде Гренландии США могут получить территорию, с которой Россия досягаема для ракет средней дальности (3–4 тыс. км до России), что важно, если Европа воспротивится установке таких ракет на своей территории (маловероятно). Нетрудно на острове устроить и аэродромы для стратегических носителей ЯО. Существенно облегчается контроль Северного морского пути американцами, повышаются возможности в соперничестве за регион с Россией.

В-третьих, с помощью этого острова Трамп может ликвидировать зависимость от Китая по поставкам редкоземельных металлов (в Гренландии до 38,5 млн тонн запасов этих металлов, а известные на всей планете запасы — 110 млн тонн). Причем Китай за счет дешевой рабочей силы добывает около 90% этих металлов (в том числе и в Гренландии) и может спокойно посадить США на голодный паек в ходе торговой войны.

КИТАЙ

В России политиками нередко высказывается озабоченность «китайской угрозой». Попытаемся разобраться, так ли уж это обоснованно.

ВС КНР насчитывают более 2,5 млн военнослужащих, но больше впечатляют их мобилизационные возможности, которые оцениваются в несколько сотен миллионов человек. В ВВС Китая около 4000 самолетов (в том числе 1000 — истребители), впечатляет оперативная емкость аэродромов — 9000 самолетов. В ВМС — 714 боевых кораблей, включая один действующий авианосец и еще один (собственной разработки), проходящий испытания. Расходы на оборону Китая возросли с 17 до 71 млрд долларов в 2001–2009 гг., до 175 млрд долларов в 2018 г., а на 2019 г. запланировано 230 млрд долларов (расходы США на 2019 г. составляют 716 млрд долларов).

По очень неточной информации, у китайцев до 400 ядерных боеголовок. Наверное, точнее данные США, которые считают, что в составе ядерных сил Китая 370–450 пусковых установок и 1400–1800 ракет (оценка на 2010 г.). Китайцы стремятся создать ракеты, которые достигали бы не только Западное, но и Восточное побережье США. Можно не сомневаться, они сделают это. Значение имеет и тот фактор, что китайцы по-прежнему считают своей территорией все, что находится к востоку от Уральских гор.

ВС России насчитывают около 1 млн военнослужащих, около 4000 самолетов, из них 800 — истребители. В ВМС России около 350 боевых кораблей, в том числе один авианосец, на Востоке от этого числа лишь седьмая часть. Запланированные расходы на оборону России в 2019 г. составили около 46 млрд долларов. Людские ресурсы России многократно ниже китайских, мобилизационный ресурс составляет 31 млн военнообязанных.

В то же время ядерные силы России превосходят китайские как по количеству, так и по качеству. С прекращением действия ДРСМД наши возможности могут существенно возрасти с развитием ракетного оружия средней и меньшей дальности в восточных районах страны. Самое серьезное значение приобретает тактическое ядерное оружие, которое развито у нас лучше, чем в любой другой стране. Кроме того, Россия пока сохраняет преимущество в качестве военной техники. Поэтому Китай остается одним из основных партнеров нашего ВПК.

Таким образом, следует признать, что Китай сильно сократил дистанцию между нами, но не сравнялся по военной мощи и нуждается в нашем ядерном прикрытии, однако на военный союз с Россией не рассчитывает с учетом своих партийных установок. Поэтому военное столкновение Китая с Россией в обозримой перспективе невозможно при условии, что мы сами (или с чьей-то помощью) не развалим

нашу многострадальную Россию на отдельные княжества. Ядерная мощь России, как и применительно к США, является основным сдерживающим фактором в гипотетических возможностях Китая относительно России.

Объем торговли России с Китаем в 4 раза меньше, чем с Европой, что свидетельствует об особом отношении китайцев к нашей стране, даже в условиях укрепления наших дружественных отношений, а также торговой войны Китая с США. Китай по-прежнему наращивает профицит торгового баланса с американцами. Но над китайцами висят угрозы торговых пошлин со стороны Вашингтона, разыгрывания «тайваньской карты» (Д. Трамп готов предоставить Тайваню партию самолетов F-16) и др. Поэтому обе стороны, понимая возможные последствия, идут к твердой сделке, в которой китайцы торговую войну могут проиграть. И вот почему.

В результате указанной сделки Китай будет вынужден отказаться от ведущего условия своего развития: принуждение американского (и любого другого) бизнеса передавать китайцам технологические ноу-хау при ведении бизнеса в Поднебесной. Это снизило бы рост ее ВВП с нынешних 6,4% до 3–4%, что и означало бы поражение Китая в торговой войне с США. Одновременно такое снижение роста китайской промышленности приведет к снижению потребности в энергоресурсах, что нанесет ущерб нашим интересам, поскольку от «нефтяной иглы» мы никуда не ушли.

Но Китай пошел другим путем. После введения США 10 мая 2019 г. пошлин на китайские товары в размере 200 млрд долларов китайцы нанесли американцам аналогичный ответный удар. Кроме того, у Китая заготовлены важнейшие инструменты воздействия на США: 1) запрет на поставку в США редкоземельных металлов (удар по электронике); 2) закрытие доступа крупному бизнесу США на рынки Китая; 3) сброс американских облигаций в период развития экономического кризиса; 4) удар по фармакологии США. Кроме того, Китай способен манипулировать фондовым рынком США, а также других торгующих с ним стран, включая Россию.

С Россией у Китая ситуация сейчас не проста. «Мягкими» усилиями Пекина Россия превращается в китайский сырьевой придаток. Растет дисбаланс товарооборота не в нашу пользу, Пекин отказывается кредитовать Россию, не считает возможным перевести торговлю на национальные валюты, отказывается от государственных заимствований в юанях (юани — исключительно за доллары), не поддерживает продажу суверенного долга России в юанях на Московской бирже и т. п. Китай не идет ни на какие шаги, если они хотя бы немного ущемляют его интересы. В связи с изложенным лучшим нашим поведением в данной ситуации было бы не поддерживать ни Вашингтон, ни Пекин (пусть они между собой поборются за Россию), о чем говорят многие аналитики и политологи.

Вот несколько цифр, взятых из статьи В. Катасонова (ученый-экономист, доктор экономических наук) «Китай нам поможет. Еще одна несбыточная утопия». Доля долларовой оплаты за импорт из Китая в Россию: в 2013 г. — 90,1%, 2017 г. — 76%, три квартала 2018 г. — уже 72,8%, при этом доля рубля в Китай — около 6,1%, доля юаня в Россию — около 4,3%. То есть доллар в наших расчетах по-прежнему занимает ведущие позиции. Китайские прямые инвестиции в Россию в 2017 г. — всего 140 млн долларов — 0,5% от всех прямых иностранных инвестиций в Россию (даже из США инвестиции составили 495 млн долларов, то есть в 1,3 раза больше, чем из Китая). За 3-й квартал 2018 г. китайские инвестиции составили 112 млн долларов (2% от всех иностранных инвестиций в Россию).

Так что на Китай рассчитывать надо с оглядкой. Все придется делать самим, рассчитывая только на двух наших известных союзников.

ЕВРОСОЮЗ

Евросоюз — политическое и экономическое объединение 28 европейских государств (Маастрихтский договор 1992 г.). Из них 19 государств перешли на использование евро и создали еврозону. Население ЕС около 500 млн человек. ВВП за 2018 г. составил от мирового 23% (21,6 трлн долларов) по паритету покупательной способности и 19% (16,1 трлн долларов) по номинальному значению.

За 5 лет ударного труда по продвижению русофобской позиции Евросоюз потерял более 100 млрд евро (не так уж и много относительно его ВВП), продолжает терять и далее. Постепенно ЕС осознает бес-

перспективность таких действий, определенным образом помалу нивелирует их, но в целом продолжает подчиняться указаниям США.

Изначально основными целями создания и развития Евросоюза значились осуществление единой согласованной внешней и внутренней политики, а также создание единого мощного рынка с опорой на общие интересы. А что сейчас?

После распада СССР Евросоюз, закрыв глаза и сломя голову принялся принимать в свой состав отколовшиеся страны, не обращая внимания на уровень их развития. Расширение ЕС осуществлялось ради того, чтобы «оторвать» эти страны от России. Вновь принятые в ЕС страны обязали отказаться от всего советского, включая экономику, взамен ЕС выделял финансовую помощь, в итоге они потеряли всю созданную ранее промышленность в целом, что хорошо для рынка Евросоюза.

Но «халява» закончилась. Евросоюз начиная с текущего года серьезно снижает, в частности, прибалтам, нормы финансового довольствия. США на свое обеспечение их тоже не берут, обещая лишь способствовать обеспечению безопасности, а другие вопросы — уж как-нибудь решайте сами! Прибалтика засутилась. В приватном порядке, почти со шпионскими прикрытиями, президент Эстонии Керсти Кальюлайд встретила в Москве с В. В. Путиным. Речь шла о политике и экономике, но о сдвигах говорить нечего.

Сейчас из-за такого расширения в ЕС сложилась следующая ситуация: на первом месте — общий рынок, а уж затем политика с опорой — внимание! — на общие ценности (они известны — ЛГБТ и прочее), а не на интересы, как было установлено ранее. Интересы уступили место ценностям! Управление ЕС стало исключительно самоуверенно-бюрократическим, продолжающим идти в фарватере политики и желаний США. Налицо кризис. Поэтому все больше членов ЕС желают осуществлять собственную национальную политику.

В Великобритании Тереза Мэй, в общем-то, не особо стремилась к реализации плана выхода из ЕС, не являясь сторонником выхода. Многие надеялись, что проблему удастся преодолеть безболезненно, даже новый референдум хотели провести. Но на выборах в британский парламент победу одержала партия по кличке Брексит — партия, которой отроду всего несколько недель, и теперь об отказе от выхода из ЕС, возможно жесткого, нечего и думать.

24 июля 2019 г. премьер-министром Англии избран Борис Джонсон, причислявший себя к русофилам, но на самом деле являющийся русофобом. Он избавился от более половины членов правительства Мэй, заменив их сторонниками Брексита. МИД возглавил ярый русофоб Доминик Рааб. У Джонсона есть формальное большинство в Палате общин (323 из 639 депутатов), но по Брекситу большинства не будет. Главная задача кабинета — покинуть ЕС не позднее 31 октября 2019 г. без развода, без всяких «если» и «но», о чем ЕС был предупрежден. 26 июля ЕС ответил Джонсону отказом на предложение пересмотреть сделку. Русская служба ВВС считает, что Джонсона ждет почти неминуемый провал, жестокий разгром и унижение.

Фрау Меркель, как известно, в конце 2018 г. передала лидерство в ХДС Аннегрет Крамп-Карренбауэр, приняв решение оставаться во главе Германии вплоть до 2021 г. С прогнозируемым уходом фрау Меркель ее авторитет и неформальное лидерство в ЕС однозначно перейдет президенту Франции Э. Макрону. Вот так нынче выглядит Европа.

Европа видит ухудшение ситуации. Не считаясь с ее мнением, США вышли из Парижского соглашения по климату, подняли пошлины на некоторые европейские товары, вышли из сделки по СВПД, требуют свернуть проект «Северный поток — 2», настаивают на увеличении взносов стран для финансирования НАТО до 2% ВВП и т. п.

12 августа 2019 г. США заявили, что, если Германия не увеличит взносы в натовский бюджет, США выведут военных из Германии в Польшу. Реакция левых и «Альтернативы для Германии» была однозначной: захватите с собой ядерное оружие и идите не в Польшу, а домой. Консерваторы отреагировали еще жестче: сейчас не партнерские отношения, а оккупация. Официальный Берлин высказался за присутствие войск США в Германии, но по всему видно, что отношения близки к критическим.

По этим причинам в Европе все чаще говорят об изменении формы союзнических отношений с США. ЕС продолжает продвигать идею своего оборонительного союза. Зарождается собственная

оборонная политика, на 2021–2027 гг. планируется выделить 13 млрд евро, разработаны нормы будущего Европейского фонда обороны и проекты создания и развития вооружений под эгидой специальной структуры — Постоянного структурированного сотрудничества, для которой отобраны 34 проекта вооружений. С согласия Совета Европы и Европарламента создан Устав Европейского фонда обороны. Во всем этом участие США не предусмотрено. Все большую актуальность и силу приобретает мнение о том, что безопасность Европы без участия России невозможна.

Это и вызвало крайний гнев и неудовольствие Трампа. 22 мая 2019 г. Вашингтон жестко потребовал от Европы изменить в пользу США вектор разрабатываемой оборонной политики, то есть связать с США те сферы, куда их допускать как раз не собирались. Другими словами, США по-прежнему хотят обеспечивать Европу своим оружием. Посмотрим, как разрешится эта проблема между союзниками.

Как известно, в мае 2019 г. прошли выборы в Европарламент, что предусматривает смену всего руководящего звена ЕС, и этот процесс, как и следовало ожидать, проходит очень тяжело. Но все же 3 июля вопрос разрешился. Важнейшие посты ожидаемо достались немцам и французам, настроенным враждебно к России. В частности, Еврокомиссию возглавила Урсула фон дер Ляйен — ярая русофобка, загубившая армию ФРГ, по образованию гинеколог, мать семерых детей. Европейский центрбанк (ЕЦБ) возглавила Кристин Лагард — умнейший и образованнейший финансист мирового уровня. Главой Евросовета, определяющего политику ЕС, стал Шарль Мишель (бельгийский француз). Верховным представителем ЕС по иностранным делам и политике стал испанец Жозеп Боррель (также известный русофоб). Главой Европарламента избран итальянец Давид-Мария Сассоли (в прошлом журналист).

В итоге в нынешнем Евросоюзе ощущается большой дефицит здравого смысла, что не преминуло сказаться на результатах майских выборов в Европарламент. На этих выборах евробюрократы в целом потерпели серьезное поражение, хотя и остались «при власти». Правые и «популисты», если, конечно, договорятся, смогут блокировать решения евробюрократов. Похоже, что Европа с великим трудом, но начнет искать свое потерянное лицо, а где она его найдет и какое это будет лицо, предсказать трудно.

Отдельный вопрос о Совете Европы (СЕ) и его Парламентской ассамблее (ПАСЕ), созданных в 1949 г.

В 1990-е гг. Россия уже совершила политическое самоубийство, вступив почти во все европейские организации. Сейчас же отношение европейских стран к России по известным причинам изменилось кардинально не в лучшую сторону. Любая европейская структура, включая и разного рода судебные и арбитражные органы, подменяет юридическое разбирательство, связанное с Россией, политическим, основываясь на эмоциях. Европейские структуры превратились в органы преследования России по любым поводам. В 2014 г. по известным причинам Россию лишили права голоса в ПАСЕ, а представителя России — возможности занимать пост председателя, что не соответствовало уставу организации.

В этой связи Россия прекратила выплату взносов и перестала направлять свою делегацию на заседания. Да и зачем нужны эти общественные организации, когда можно вести официальный диалог с каждой страной Европы, а не со случайно избранными парламентариями, руководствующимися эмоциями! Однако наши политики, напротив, заявляют, что лучше оставаться в европейских организациях.

Даже американский политолог Дмитрий Саймс выражает недоумение, почему Россия до сих пор терпит членство в Совете Европы, в ПАСЕ и сохраняет обязательства перед Брюсселем.

26 июня 2019 г. ПАСЕ приняла резолюцию об ограничении санкционного механизма Ассамблеи. Одновременно были отклонены поправки о запрете направлять в ПАСЕ представителей стран, находящихся под санкциями, об ограничении представительства России в руководящих органах ПАСЕ. Таким образом, права России в ПАСЕ восстановлены в полном объеме, и Россия за это выплачивает «долг» перед Ассамблеей.

НАТО

НАТО (Организация Североатлантического договора, Североатлантический альянс) — военно-политический блок, созданный в 1949 г., сегодня включает 30 стран, более 3 млн военных. Главная задача на момент создания НАТО — «отражение советской угрозы». Почти 30 лет как нет СССР, то есть нет совет-

ской угрозы, а за это время произошло двукратное увеличение численности НАТО! На содержание НАТО уходит более 900 млрд долларов (цифры на 2016 г.), в том числе более 700 млрд долларов выделяют США. Численность сил быстрого реагирования за последние два года возросла в 1,6 раза (до 40 тыс. человек) в целях реализации американской инициативы «3 по 30» (готовность к применению 30 мехбатальонов, 30 аэродромов, 30 боевых кораблей в течение 30 суток). С 2015 г. в качестве основной угрозы рассматривается «неожиданное нападение России». Почувствуйте разницу!

Известный немецкий политолог Александр Рар считает (апрель 2019 г.), что НАТО преобразуется в обновленную милитаристско-идеологическую организацию, претендующую на преобладание над ООН и управление миром. Попытки НАТО стать «союзом ведущих демократических государств» выглядят, по его мнению, нелепо и безрассудно, а расширение к границам России обернется деструктивными последствиями. НАТО медленно, но верно идет к большому конфликту, в котором этот союз не выиграет.

В тон ему российский политолог Е. Сатановский полагает, что из оборонительного альянса НАТО превращают в глобальную военно-политическую структуру. При этом внутри блока нарастает скепсис относительно целей и задач организации. Германия, например, не видит необходимости увеличивать взнос на содержание альянса. Ее поддерживает Италия. Франция мечтает о евроармии вместо НАТО. В целом единство НАТО — иллюзия, это поняла и Турция, которой из-за покупки в России С-400 грозят наказанием вплоть до исключения из НАТО. (Это невозможно, учитывая стратегически выгодное географическое положение Турции. Анкара это понимает и этим пользуется.)

Вместе с тем действительно крепкой опорой НАТО (читай — США) могут быть только страны, составляющие некий пояс бывших членов ОВД и бывших советских республик, на него и рассчитывают американцы. Этот пояс охватывает границы России с северо-запада, запада и юга, что и является стратегической угрозой нашей безопасности.

Вся деятельность НАТО свидетельствует о развитии тенденции трансформации военных опасностей в военные угрозы, и не только для России. При этом глобальное информационное пространство уже стало новым ТВД, идет борьба за тотальный контроль в киберпространстве. В частности, создан Центр стратегических коммуникаций НАТО в Риге (Латвия) и объединенный центр передового опыта в области киберзащиты в Таллине (Эстония) с целью нарушения, когда это, по их мнению, потребуется, функционирования в России систем государственного управления, финансов, предприятий, электростанций, аэропортов и т. п. Непосредственную опасность представляют группировки войск НАТО на границах с Россией.

НАТО активно расширяет свое присутствие в Черном море. В годовщину воссоединения Крыма с Россией (март 2019 г.) альянс обнародовал заявление о нарушении Россией международного права, усилении вызовов евроатлантической безопасности и непризнании итогов референдума 2014 г. в связи с Крымом и выступил с требованием вернуть Украине Крым. В противном случае альянс не намерен идти на нормализацию отношений с Россией. Более того, НАТО планирует существенное увеличение количества своих военных кораблей в Черном море, пытаясь доказать тем самым, что оно не принадлежит России, собираясь расширять разведывательную деятельность на театре.

4 апреля 2019 г. НАТО исполнилось 70 лет. Праздничные мероприятия прошли в Вашингтоне. Наша оценка: все страны НАТО дружно и сплоченно паразитируют на мощи США, а каждая из них, за редким исключением, в отдельности очень слаба в военном отношении. НАТО не пойдет войной против России, ибо это натуральный суицид, как и наша страна не станет воевать с этим союзом. Серьезного ухудшения российско-натовских отношений следует ожидать, если натовцы будут упорно вести линию на включение в свой состав Грузии, Украины, возможно, Армении и Белоруссии — вот тут столкновения возможны вплоть до применения оружия. С учетом складывающейся обстановки 15 апреля 2019 г. МИД РФ объявил о прекращении сотрудничества с НАТО в связи с отказом альянса от позитивной повестки дня в отношениях с Россией.

Однако начинается и движение против НАТО. В частности, в апреле того года во Флоренции некая группа общественных организаций решила следующее. Чтобы Европе выйти из перманентной войны, надо выйти из НАТО, закрыть все американские военные базы в Европе, вывести ядерное оружие. Именно НАТО является первопричиной войн, давно стало инструментом исключительно США, за что Штаты

и платят львиную долю взносов на содержание альянса. Целью упомянутого собрания является создание широкого международного фронта против НАТО.

В иностранных СМИ 22 мая 2019 г. опубликована аналитическая работа по геополитике в изданиях «The Economist» и «Financial Times». В ней изложены предложения, как исправить военно-стратегическую ситуацию в отношениях Россия — НАТО:

а) нормализовать отношения с Россией на уровне государств — членов НАТО;
 б) дать гарантии, что расширение НАТО закончилось навсегда;
 в) признать, что Грузия, Белоруссия и Украина входят в естественную зону российского влияния;
 г) смириться с аннексией Крыма, поскольку это свершившийся факт;
 д) признать, что угрозы Западу со стороны России отсутствуют, поскольку ВВП ЕС в 12 раз превышает российский. А если так, то американский «Большой брат» Европе уже не нужен, а все остальное — уловки, позволяющие США сохранить зависимость от них Европы, и использовать ее в своих интересах;

е) породивших НАТО обстоятельств давно не существует. НАТО не следует распускать, но его нужно перестроить. Руководство НАТО должно осуществляться Европой, а США при этом могли бы остаться стратегическим союзником альянса. Ст. 5 альянса устранить вообще и дополнить, что участие США возможно лишь тогда, когда возникнет реальная угроза западной цивилизации;

ж) НАТО следует отойти от передовых позиций на Востоке, заверить Россию в отсутствии намерений осуществлять провокационные действия.

Выводы исследователей представляются верными.

Член НАТО Турция стремится разгрузить Черноморские проливы путем создания искусственного канала к западу от проливной зоны (длина 45 км, ширина до 400 метров, пропускная способность до 160 судов в сутки, стоимость 50 млрд долларов). Появилось мнение, что это обеспечит в будущем проход авианосцев США в Черное море, особое ликование это вызывает на Украине. А напрасно. Действие Конвенции Монтрё распространяется на пролив Дарданеллы, Мраморное море и пролив Босфор (запрещен проход кораблей водоизмещением свыше 15 000 тонн), то есть авианосцы пройти в Черное море никак не смогут, пока действует конвенция.

Угрозой для себя НАТО также считает появление у Турции независимой от альянса ПВО. Турция сближается с Россией по атомным (АЭС) и энергетическим («Турецкий поток») делам — с этим смирились. Но сближение по вопросам вооружений — это слишком. У Турции могут появиться не только С-400, но и российские истребители. Если США наложат санкции на Турцию, это ударит по всей НАТО. Скандал угрожает целостности союза.

На фоне возвращения России в ПАСЕ в июне засуетилась и НАТО. Она пожелала восстановить работу Совета Россия — НАТО, и прежде всего, для обсуждения ДРСМД. Россия тут же ответила, что уничтожение ДРСМД — дело рук США, и они отвечают за это. И если Трамп не отложит выход из этого Договора, то 2 августа Договор прекратит свое существование. НАТО здесь не решает ничего абсолютно, тогда зачем с ней говорить, зачем выслушивать набившие оскомину обвинения в адрес России?

Все так. Но встреча с НАТО может стать полезной, поскольку предполагает возобновление формата Совет Россия — НАТО (заморожен в 2014 г.), рассмотрение вопроса о размещении РСМД в Европе. Да и в целом разговор полезен всегда, а главное — Россия сможет заранее четко обозначить свою позицию и возможные последствия, если понадобятся ответные меры.

И такое заседание было проведено. 5 июля 2019 г. были рассмотрены ситуация на Украине, вокруг Азовского моря, ДРСМД и «снижение военных рисков в Европе». Генсек НАТО констатировал напористость России: Крым вернула, на поводу у США не пошла, не поддалась на условия ДРСМД, укрепила свое влияние на Ближнем Востоке, в целом поставила мир под угрозу, а в итоге — «нам предстоит готовиться к миру без ДРСМД».

Бывший же генсек альянса А. Расмуссен, напротив, упрекает альянс в том, что он не принял всерьез ранние предупреждения России, не учел красные линии, признал незаконный государственный переворот на Украине, тупо верил, что Москва при этом останется стратегическим партнером НАТО.

СИРИЙСКИЙ УЗЕЛ

В этом сложнейшем узле прочно завязаны по крайней мере шесть основных игроков (Россия, Турция, Иран, Израиль, США и Сирия), между которыми сложились разнообразные отношения, существуют противоречивые интересы, да и цели у каждой из сторон совершенно разные. Интересы меняются соответственно обстановке.

Цели Турции: уничтожить анклав курдов, установить контроль за самыми богатыми нефтяными месторождениями (Эль-Хасака, Ракка и Манбидж) и северо-востоком Сирии (Идлиб, Алеппо), возложив на отряды Свободной сирийской армии (ССА) и сирийских туркоманов полицейские функции вдоль всей сирийско-турецкой границы (900 км). На этой территории турки хотят дислоцировать антиправительственную армию численностью несколько десятков тысяч человек. Против этого высказались Дамаск, Тегеран и даже ведущие мировые державы (в т. ч. Вашингтон и Москва).

Турция, с учетом географии являющаяся важнейшим членом НАТО, действует вопреки альянсу и является партнером России и Ирана в решении сирийской проблемы, выступая при этом против лично Б. Асада. Как долго она сможет усидеть на двух стульях, пока неясно. России нельзя ссориться с Турцией, однако и способствовать достижению турками своих целей тоже нельзя.

В мае 2019 г. Турция не смогла убедить Москву прекратить наступление на Идлиб, которое мы вынуждены проводить с целью исключить постоянные нападения на армию Сирии и российские силы в этой стране. В ответ Турция стала наращивать поставку оружия и военной техники оппозиции. А в августе 2019 г. Эрдоган заявил о новой военной операции в Сирии к востоку от Евфрата. До этого турки провели две успешные операции: вытеснили ИГИЛ из согласованного района, выдворили курдские отряды из Африна. Анкара боится создания сирийского Курдистана, ибо по его подобию может образоваться и турецкий Курдистан. К середине августа 2019 г. Турция и США достигли соглашения о создании зоны безопасности на северо-востоке Сирии шириной 100 км и глубиной 5 км. Создается центр совместных действий в Урфе. Условие США: турки не должны предпринимать односторонние операции без ведома коалиции. Конечно, при понимании того, что американцев это не касается.

Цели Ирана. Ирану важен допуск к побережью Средиземного моря и основным маршрутам транспортировки углеводородов в Европу. Иран пребывает в союзе с Дамаском, заинтересован в сохранении у власти Б. Асада как представителя дружественного шиитам алавитского клана, хотя и считает, что Б. Асад вряд ли останется во власти в результате всеобщих свободных выборов в Сирии (власть в стране может получить арабо-суннитское большинство).

Кроме того, Тегеран считает Сирию передовым плацдармом для борьбы с Израилем, для чего сосредоточил в Сирии более 12 000 проиранских наемников и членов Корпуса стражей Исламской революции (КСИР), что и представляет, как считают евреи, угрозу Израилю и даже самому Дамаску. В октябре 2019 г. начнется срок аренды Ираном порта Латакия и строительство там базу ВМС. От Латакии до Тартуса и Хмеймима чуть более 70 км. В этом опасность для российских ПМТО и аэродрома, поскольку ни Израиль, ни США не станут терпеть Иран в Сирии. Кстати, Б. Асад пошел на такой договор с Ираном, минуя Россию. Тем не менее для России Иран даже более важен, чем малопредсказуемая Турция. Израиль же полагает, что достижение Ираном своих целей в Сирии станет катастрофой для еврейского государства.

США планируют вывод своих войск из Сирии, но окончательные сроки не установлены, а американцы продолжают подготовку многотысячного корпуса сил демократического альянса из курдских ополченцев и местных арабских племен. Американцы надеются тем самым столкнуть лбами участников сирийского узла и разрушить коалицию Россия — Иран — Турция.

Цель США — разделить Сирию на три части. Первая часть — полностью признанная США агломерация «умеренной» оппозиции на западе Сирии, где можно провести трансконтинентальную нефтегазовую магистраль в Европу, что позволит отсечь Россию от европейского рынка. Вторая часть Сирии — Курдистан на границе с Турцией с правами, аналогичными нынешним правам Палестины (то есть фактически без прав), что позволит обеспечить перманентный огонь под задницей Турции. Третья часть — устойчивая формация скопления террористов на востоке Сирии в качестве ударного кулака США для ведения войны чужими руками и окончательного добивания режима Б. Асада.

К середине 2019 г. стала достаточно четко проявляться цель США и в целом Запада: сохранить свое присутствие в Сирии и защитить террористов в Идлибе, не позволить России расширить свое влияние на Ближнем Востоке. Все стало на свои места.

По материалам Фонда Карнеги, у России в Сирии две стратегические цели: бросить вызов американской гегемонии и содействовать разгрому радикальных исламистов, являющихся злейшими врагами России, чего и удалось добиться. Кроме того, Россия стремится сорвать американскую интервенцию в Сирии, не допустить повторения здесь событий в Ливии (2011 г.); осуществлять демонстрацию военной силы России всему миру; сохранить давние дружественные отношения с Сирией; удержать пункт материально-технического обеспечения в Тартусе, что позволит периодически держать в Средиземном море российскую эскадру.

Израиль преследует в Сирии следующие цели (по информации «Rand Corporation» — крупнейшего мозгового центра США):

1. Сдерживание Ирана и предотвращение вооружения «Хезболлы». Стратегическая угроза Израилю: ось Тегеран — Дамаск — Бейрут, в которой Сирия является ключевым звеном.
2. Минимизация влияния России, способной резко уменьшить возможности Израиля в регионе.
3. Содействие установлению режима «слабого» Б. Асада, для чего более всего подходит вечно продолжающийся тупик.

Поэтому Израиль будет продолжать «активную самооборону», жестко реагировать на удары, поддерживать группировки, враждебные Б. Асаду, укрепляя тем не менее связи с Москвой.

Сирийское руководство боится выборов и разработки новой конституции, возвращения более 7 млн беженцев. Тегеран, к которому все больше склоняется Б. Асад, подталкивает его к силовому решению проблемы Идлиба. Руководство Сирии по-прежнему негативно настроено по отношению к курдским ополченцам, диалог с которыми отвергается. Б. Асад предпринял визит в Тегеран в связи с планируемым выводом войск США из Сирии, возможно, для планирования совместных операций на северо-западе и северо-востоке САР. В итоге 18 марта 2019 г. состоялась встреча начальников генштабов Сирии, Ирака и Ирана (Россия не участвовала). Приняты решения о действиях по взятию под контроль иракско-сирийской границы (угроза США и Израилю), а также освобождению Идлиба (угроза Турции). Предварительно решен вопрос Латакии (под ВМБ Ирана). Эти решения противоречат позиции России.

Трудно даже представить, как Россия будет выкручиваться из показанного выше ближневосточного клубка проблем и противоречий.

25 июня 2019 г. состоялись переговоры руководителей совбезов России, Израиля и США. К рассмотрению предлагалась сделка: США и Израиль признают режим Б. Асада, а Россия призовет Сирию принять решение о выводе иностранных войск (в первую очередь — иранцев, ливанцев, «Хезболлу») с ее территории. Сделка не состоялась.

ИРАН

Как известно, США в 2018 г. вышли в одностороннем порядке из Совместного всеобъемлющего плана действий по иранской ядерной программе (СВПД, подписан Ираном, США, Россией, Францией, Германией, Британией и Китаем 15 июля 2015 г.). Остальные участники сделки не согласились с действиями США. Евросоюз решил создать систему взаиморасчетов с Ираном, исключаящую доллар США. Ряд иностранных (западных) компаний (более 100) прекратил свою деятельность в Иране, боясь американских санкций. Как сообщает в мае 2019 г. «Bloomberg», США грозятся ввести санкции против причастных к созданию механизма обхода американских санкций (INSTEX) в ЕС, Германии, Франции и Британии. США уже отключили Иран от системы SWIFT.

В результате экспорт иранской нефти с марта по апрель 2019 г. упал с 1,7 млн баррелей в сутки до 1 млн баррелей. Рост ВВП снизился до уровня 1,8%, инфляция выросла до 30–40%.

Учитывая эту ситуацию, Иран 8 мая 2019 г. заявил, что: 1) отказывается ограничивать запасы обогащенного урана и тяжелой воды; 2) продолжит использовать реактор в Араке для выработки оружейного

плутония. В то же время Иран заявляет о готовности вернуться в СВПД, если остальные участники сделки выполнят свои обязательства, особенно в банковской и нефтяной сферах.

США начинают готовить военное решение проблемы, для чего ввели в Персидский залив авианосную ударную группу, собираются ввести сухопутные части на территорию Ирака (им понадобится не менее 300 тыс. человек). В случае войны инвесторы из России, Турции, Китая будут мгновенно «уносить ноги» из Ирана.

Американцы рассчитывают, что после их ударов иранский народ свергнет уже 40 лет правящий в стране режим клерикалов. Сейчас США оценивают подходящий повод, чтобы начать войну, дипломатическая подготовка налицо. Так, 14 мая 2019 г. М. Помпео встретился с В. Лавровым и В. Путиным в Сочи. Это был достаточно внезапный и молниеносный визит. В его ходе были обсуждены практически все известные, в том числе глобальные, проблемы наших отношений. Но представляется, что главным вопросом в российско-американских переговорах, хотя этого никто и не утверждает, стал Иран. По Ирану Россия ответила М. Помпео достаточно жестко: нельзя вводить санкции против России, а потом рассчитывать на ее помощь, это во-первых, а во-вторых, Россия своих союзников не сдает.

На конец июля 2019 г. противостояние США и Израиля с одной стороны и Ирана — с другой продолжается. Сбивают беспилотники, атакуют танкеры, английский танкер более двух месяцев провел в порту Бендер-Аббас. Выделенное Ираном для ЕС время для возобновления сотрудничества истекло. В СМИ появилась информация о договоренности России и Ирана по созданию российских военных баз возле Бушера и Чахбехара в целях защиты строящейся в Иране АЭС. Реализация такого проекта может существенно изменить расстановку сил в регионе, поскольку базы окажутся на расстоянии около 300 км от военной авиабазы США с истребителями F-35 и F-22 (численность военных около 15 тыс. человек), может заставить США существенно скорректировать свои замыслы относительно Ирана. Чем большее давление оказывают США на Иран, тем на более рискованные шаги готов последний.

В связи с этим 24 июля 2019 г. МИД РФ опубликовал доклад «Российская концепция коллективной безопасности в зоне Персидского залива». Предлагается провести международную конференцию, где решить острые проблемы региона: Сирийский, Иракский и Йеменский кризисы, иранская проблема. Все это под эгидой СБ ООН. По результатам конференции создать Организацию по безопасности и сотрудничеству в зоне Персидского залива (Кувейт, Иран, Оман, Йемен, ОАЭ, Катар, Саудовская Аравия, Ирак), в качестве наблюдателей в которой могли бы стать Россия, КНР, США, ЕС и Индия. Главными помехами для данной инициативы являются позиция США и Великобритании, конкуренция между Саудовской Аравией и Ираном, кризис ССАГПЗ и катарский вопрос.

В конце августа Евразийский союз (ЕАЭС) и Иран договорились об ускорении процесса создания между ними зоны свободной торговли (сейчас объем взаимной торговли около 2,7 млрд долларов). Это, скорее всего, политический шаг.

УКРАИНА

Главной целью Запада в случае удачного развития событий на Украине в ходе организованного извне хаоса при помощи «цветных революций» было использовать Крымский полуостров для базирования сил НАТО, обеспечив тем самым свое господство в Черном море и идеальные условия для воздействия на Кавказ и Центральную Азию. Это стратегическая угроза безопасности России. Такое развитие событий кардинально изменило бы наше положение в Черноморском регионе в наихудшую сторону.

Итог известен: на Украине совершен государственный переворот. Но Крым, основываясь на международном праве и результатах референдума, законно вошел в состав Российской Федерации. В той ситуации, если бы не было возможности вернуть в Россию Крым и Севастополь мирным путем, было бы целесообразно решить проблему военной силой, на что мы, собственно, были готовы. Не хотели оставаться на Украине также Луганская и Донецкая области. В целом проблему Украины в 2014 г., видимо, и надо было решать силой, основываясь на соглашении, подписанном представителями Запада и президентом Януковичем, но через день забытое. Армия Украины того времени не стала бы воевать с Россией.

Однако время, к сожалению, упущено нами безвозвратно. Сейчас Запад укрепился на Украине и продолжает раскручивать ситуацию. США, используя украинский фактор, создают все больший спектр угроз России. Европа в образе НАТО подыгрывает Штатам. Украинское нынешнее руководство не отказывается от решения проблем на востоке Украины военной силой, понимая, однако, что тогда у России появится право на проведение операции по принуждению к миру.

По Донбассу Минские соглашения (утверждены резолюцией 2202 СБ ООН, т. е. обязательны к исполнению) не срабатывают. Украина пошла на подписание этих соглашений, поскольку терпела военное поражение от донбасского ополчения и очень хотела остановить его продвижение.

Украина активно включилась в санкционную войну против России. Под давлением США Киев решил на полный разрыв всех связей с Россией, что усугубило для нас и без того непростую экономическую ситуацию. Ущерб для России в связи с действиями Украины составил, по оценке Минэкономразвития, 775 млн долларов, и это более чем скромная оценка, но именно эти действия нанесли непоправимый ущерб и самой Украине.

1 апреля 2019 г. по инициативе украинской стороны прекратил действие Договор о дружбе, сотрудничестве и партнерстве между РФ и Украиной. Таким образом, система двусторонних соглашений между РФ и Украиной, в том числе Договор по использованию Азовского моря и Керченского пролива, прекратили существование.

Экономика Украины, как и сами украинцы, мало интересуют США. Их задача — протащить Украину и Грузию в НАТО и выйти на границы России. Собственно, это давно можно было сделать, но Россия пока сдерживает этот процесс, кроме того, остаются территориальные претензии к России у Грузии и Украины. Поэтому задача будет решаться «ползучим» способом. Более того, на данном этапе США хотят видеть Украину не в НАТО, а возле и под НАТО, в качестве внеблокового провокатора России.

Накануне второго этапа выборов президента Украины Россией приняты решения о запрете с 1 июня 2019 г. экспорта нефти на Украину и разрешительном режиме экспорта нефтепродуктов (около 40% импорта Украины), а также о введении упрощенного (в 3 месяца) способа выдачи жителям ДНР и ЛНР российского гражданства. Это почти 4 млн новых граждан, в том числе около 1 млн пенсионеров (для их соцобеспечения требуется 100 млрд рублей).

20 мая 2019 г. по требованию России состоялось заседание Совета Безопасности ООН в связи с принятием Украиной закона о языке, который противоречит сути Минских соглашений, как считает Россия. Именно отношение к русскому языку стало причиной внутреннего конфликта на Украине (с ДНР и ЛНР). Однако решение о рассмотрении этого вопроса было заблокировано странами США и Европы.

Во втором туре выборов президента победил Владимир Зеленский. Руководители европейских стран отнеслись к новому президенту Украины удивительно мягко. Сам Зеленский в ходе своего европейского турне делал неоднозначные, иногда взаимоисключающие заявления. В. В. Путин заявил, что Москва готова вести с Украиной диалог, когда президент Украины начнет выполнять данные своему народу обещания относительно ситуации на Донбассе, положения русского языка, борьбы с украинским фашизмом и восстановления межконфессионального мира.

Рейтинговое агентство «Mody's» дает прогноз внешней политики Украины с новым президентом. 1. Позиция Украины будет оборонительная. 2. Партия «Слуга народа» при получении большинства в парламенте возьмет курс на проведение реформ и укрепление связей с Западом. Торопиться вступать в НАТО не станут. 3. Заметная нормализация связей с Россией маловероятна. Сомневаются, что далекая от политики команда Зеленского сможет побороть коррупцию и выйти из кризиса. Эта команда слишком пестрая: активисты, люди из сферы кино, доверенные лица И. Коломойского. Тем не менее предлагают поддержать «нетрадиционного» лидера.

А вот по мнению Д. Кравчука, команда Зеленского может пойти на сближение с Россией. Тем более после того, как президентская партия «Слуга народа» получила большинство в Верховной Раде (254 места), и теперь ничто не мешает Зеленскому выполнить свои предвыборные обещания.

Тем не менее провокации со стороны Украины продолжают и при новом президенте. 24 июля 2019 г. задержан российский танкер. Россия заявила, что «последствия не заставят себя долго ждать»

и будет рассмотрен вопрос о захвате россиян в заложники, что Россия может расценить захват танкера как акт международного терроризма. (Экипаж танкера отпустили домой 26 июля.) А танкер по-прежнему на Украине...

МЮНХЕН-2019

Организатор Мюнхенской конференции (15–17 февраля 2019 г.) Вольфганг Ишингер в специально подготовленном документе, предварительно определяющем характер конференции, констатировал конец старого мира и создание нового — в соперничестве между США, Россией и Китаем; а также возникновение определенного вакуума в лидерстве (ранее лидер — США) в рамках либерального миропорядка. Он отметил также наличие радиуса нестабильности, в который включил Россию, Украину, Грузию, Армению, Азербайджан (?), Белоруссию и Молдавию.

Как он считает, мир ждет период нестабильности и неопределенности, потому что «США сцепились с Китаем» с целью помешать ему стать второй супердержавой, а «Россия встала на путь изоляции», пытаясь укрепить свои геополитические позиции. В связи с этим он делает вывод: Германия, Франция и Британия должны сыграть особую роль в стабилизации Европы и других регионов, в том числе и военными средствами. В то же время он отметил, что Евросоюз особенно плохо подготовлен к этой новой эре соперничества великих держав, сейчас делаются лишь первые робкие шаги по «расстыковке» с США в плане создания евроармии. Германия и Франция согласны в том, что превратят ЕС в геополитический полюс, отличный от США (Германии неплохо было бы для начала избавиться от статуса оккупированной державы, попросить США убраться из страны и в первую очередь — вывести ядерные вооружения).

В Фултонской речи У. Черчилля (март 1946 г., Фултон, США), определившей начало «холодной войны» между СССР и Западом, основными являлись два положения: первое — разговаривать с Москвой нужно только с позиции силы, второе — необходима англоязычная (позднее использовался термин «атлантическая») солидарность.

В. Путин в своем выступлении в Мюнхене в 2007 г. уже говорил о необходимости отойти от фултонских положений У. Черчилля. В Послании Федеральному Собранию РФ в марте 2018 г. В. Путин рассказал о развитии в России новых видов вооружения («не хотели слышать тогда, послушайте сейчас»), подчеркивая, что Россия готова самостоятельно обеспечить собственную и своих союзников безопасность. Таким образом, В. Путин «отменил» первое положение У. Черчилля. Европа же, рассчитывая на евроармию без США, «отменяет» второе положение Фултонской речи.

Показательным является и выступление В. Ишингера на этой же конференции, в котором он напомнил, что у России скоро не будет сил, чтобы утвердиться в одиночку в качестве супердержавы. Он сослался на то, что в 1990 г. валовый национальный доход России вдвое превышал китайский, а сейчас составляет 10% от него, и что идет резкое снижение количества населения в России со 150 млн до 100 млн человек в будущем. То же, как он считает, происходит и с Евросоюзом, в котором ранее проживало 12–15% от населения мира, а скоро останется 5%. Цифры сомнительные, но вывод восхищает: по этим причинам России и Евросоюзу пора установить самые близкие отношения. В целом предложения этого заслуженного немецкого дипломата представляются достаточно интересными, и к ним желательно отнестись с должным вниманием. Представляется, что он близок к истине.

Европа же в конкуренции США, Китая и России увидела и жутко испугалась того, что она становится периферией международных отношений, а в связи с ДРСМД и резким увеличением запасов американского тактического ядерного оружия в Европе — заложником США (об этом изложено выше).

САММИТ G20 (26–27 ИЮНЯ 2019 г.)

«Двадцатка» (80% мирового ВВП) в последнее время становится исключительно платформой для двусторонних контактов. Проработка совместных документов проходит очень сложно. Да никто, собственно, не ожидал прорывных решений от этого форума: слишком разный мир и разные ожидания.

Решили работать над реформированием ВТО (давно назрело), подтвердили важность работы в рамках Парижского соглашения по климату, договорились о работе по продвижению вопросов цифровизации экономики и созданию искусственного интеллекта, согласились о необходимости препятствовать использованию терроризмом интернета.

Главное внимание было обращено на двусторонние и многосторонние встречи на полях саммита: Путин — Трамп, Трамп — Си Цзинпинь, страны БРИКС, Китай — Индия — Россия (это новая важнейшая для нас тройка с очень близкими интересами, в отличие от остальных членов БРИКС).

В ходе российско-американской встречи ожидаемо сдвигов не произошло. По СНВ-3 лидеры обеих стран решили поручить работу на данном этапе МИД. Отметили низкий товарооборот между Россией и США (25 млрд долларов), Трамп дал соответствующие указания С. Мнучину (которые так и не будут реализованы). Рассмотрели ситуацию в Иране, Сирии, Венесуэле, частично — на Украине. Президент России и наследный принц Саудовской Аравии в рамках ОПЕК+ договорились о продлении сделки по добыче нефти.

Политики, а особенно журналисты, «вытащили на белый свет» высказывания В. В. Путина накануне саммита в ходе встречи с журналистами «Financial Times» о либеральной идее Запада. Президент России эту идею назвал «умирающей», поскольку ее мультикультурный уклон терпит фиаско, сама она стала агрессивной доминирующей с принудительным навязыванием людям своей идеологии, с требованиями подчинения большинства меньшинству, что недопустимо. Трамп практически согласился с мнением В. В. Путина, указав, что последний мог сделать такие выводы на неудачных примерах некоторых штатов и отдельных городов США, за что ему, президенту США, стыдно.

Наконец, президент США удивил весь мир, внезапно посетив 30 июня КНДР и проведя встречу с ее лидером в ходе визита в Южную Корею.

Гораздо более серьезные результаты достигнуты в ходе переговоров 29 июня В. В. Путина с Синдзо Абэ. Японцы готовы сделать действительно серьезный прорыв в вопросах развития экономического сотрудничества и берутся оказать помощь в строительстве промышленных объектов, в области медицины, сельского хозяйства и т. п.

ДЕНЬГИ

По заявлениям известных экономистов, никакая страна, включая США, с 1976 г. ничем не обеспечивает свои деньги. При этом экономический кризис, по их мнению, надвигается, и начнется он в США не далее как осенью 2019 г.

В этой связи уместно заметить, что во всем мире имеется 33 800 тонн золота, по запасам которого первое место занимают США, второе — Германия, третьи делят Франция и Италия (по 2500 тонн), Россия на пятом месте (объем российской валюты в золоте составляет 2112 тонн на сумму 87 млрд долларов — 18,6% от общих золотовалютных резервов страны). Китай обладает 1853 тоннами золота. Более 60 стран мира хранят свое золото в США. Часть мировых запасов золота хранится в Великобритании. Весь мир использует доллар США в качестве резервной валюты, не учитывая его необеспеченность. США активно пользуются этим обстоятельством в своих интересах, что обуславливает рост недоверия к их финансовой системе и попытки вернуть в свои страны золотые запасы, хранящиеся в США. Германия, Нидерланды и Турция вернули золото из США, занимается этой проблемой Италия. Британия не отдает хранящееся в ее сейфах золото его хозяевам — Индии и Венесуэле. Сейчас Румыния поднимает вопрос о возвращении из Британии своих золотых запасов.

В связи с изложенным многие страны считают возможным некий антидолларовый союз, однако доля расчетов в долларах снижается крайне медленно. Она составляет: в евро — около 20%, в юанях — около 3%, в иенах — около 3%. Причина — высокая волатильность других валют. По данным Всемирного золотого совета, многие страны сбрасывают американские облигации и отдают предпочтение покупке золота (объем облигаций США в России снизился со 176 млрд долларов до 10,848 млрд долларов). В первом квартале 2019 г. мировые центробанки скупили 145,5 тонны золота, то есть на 68% больше, чем за аналогичный

период прошлого года. Доля доллара упала до минимума с начала века: в валютных резервах стран на доллар приходится в среднем 61,7%.

По данным ФТС, доля евро в экспорте России выросла с 18,1% до 39%, а в рублях — с 6,8% до 8,3%. За пять лет санкций доля доллара во внешней торговле России упала на 23,7%. Взаимные расчеты в национальной валюте осуществляются с Индией, Китаем, Бразилией, Турцией, но их процент невелик из-за высокой волатильности курсов валют. Зона евро также недостаточно стабильна, а Еврокомиссия предлагает нам полностью перейти на расчеты в евро за нефть и газ, но принимать российские рубли не готова.

Во многих СМИ излагается и всячески интерпретируется тот факт, что российский Центробанк подчинен МВФ, и непонятно, на чью мельницу льет воду. По этому вопросу можно сказать следующее: во-первых, Россия участвует в МВФ, как и подавляющее большинство стран; во-вторых, то, что ЦБ РФ не подчинен ни правительству, ни Президенту РФ, правда, но это только формально. Потому что именно так же он «подчинен» и МВФ, в обязанности которого входит разрабатывать предложения и доводить до всех ЦБ, которые и принимают решения о целесообразности их принятия или дают обоснованный отвод.

КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И ОЦЕНКИ ПО ИТОГАМ 2019 г.

Россия и Запад

Достаточно быстро усиливающиеся позиции России на Востоке дают миру все более осязаемые сигналы об изменении ее геополитического положения. Россия становится, с учетом ее статуса военной супердержавы, ключевым звеном для быстро развивающегося Востока на фоне сдающей позиции Запада. Уходит в прошлое монополярность мира, а вместе с ней — исключительность Америки. Кроме США, новыми центрами влияния стали или становятся Россия, Китай, Индия, де-факто и Евросоюз, несмотря на отсутствие субъектности. Основные центры силы и влияния уверенно смещаются на Восток.

Специально для 74-й сессии ГА ООН С. Лавров написал статью «Мир на перепутье и система международных отношений будущего», подготовленную именно для этой сессии. «Нашим безусловным приоритетом остается содействие естественным процессам формирования Большого Евразийского партнерства — широкого интеграционного контура от Атлантики до Тихого океана с участием членов ЕврАзЭС, ШОС, АСЕАН и других государств континента, включая и страны Евросоюза, [что] создаст прочный фундамент безопасности и стабильности на обширных пространствах от Лиссабона до Джакарты». Раньше мы говорили о евразийском пространстве от Лиссабона до Владивостока. Как видно, цели России серьезно уточнены (она становится центральной страной в связке Восток — Запад). В статье также отмечено, что несущей конструкцией ООН является ее Устав — «ключевой источник норм международного права» и что Запад стремится лишить Россию «определенной ей историей роли архитектора и гаранта послевоенного порядка», присвоить себе победу во Второй мировой войне, смешать нацизм с коммунизмом на почве равенства тоталитаризмов.

Вопреки логике, не желая принимать эту данность, США используют всю свою мощь для восстановления и сохранения прежнего статус-кво. Вашингтон наращивает давление на Европу, рассчитывая вернуть ее безоговорочное подчинение американской политике. Вопреки позиции многих европейских стран Вашингтон стремится преобразовать НАТО в глобальную военно-политическую структуру, претендующую на управление миром. Взяться они и за Китай с целью ударить по его экономическому потенциалу, не допустить, чтобы его экономика стала первой экономикой мира. С учетом взаимосвязи и взаимозависимости новых центров силы и влияния США упрямо бьют санкциями по России как по «самому слабому» в их понимании в экономическом отношении звену в связке Россия — Китай.

Они пошли еще дальше. Госдеп США готовит проект резолюции СБ ООН о запрещении России размещать ракеты в Крыму — на российской территории! И не только. Таким же способом они намерены запретить нам систему ПВО «Нудоль» (может сбивать спутники). Так играть с огнем, с ядерной супердержавой, возможно только от большой глупости. Запад, похоже, действительно уверовал в то, что Россия не решится применить ядерные средства в случае военных столкновений с НАТО. Допуская все-таки применение ТЯО, Пентагон наращивает свои запасы ТЯО в Европе, готовит страны Балтии для базирования этого оружия, а военных НАТО — для его применения.

При активном участии Европы США разработали стратегию, финансируют и координируют анти-российские акции в России, главной для этого силой считая пятую колонну, а это уже является новой формой политической войны (подробнее см. 74–78, 89–90).

В то же время, следуя элементарной логике, Евросоюз принимает активные меры по созданию собственных вооруженных сил без американцев, разрабатывает европейскую оборонную политику. С согласия Совета Европы и Европарламента уже подготовлен Устав Европейского фонда обороны, согласовано финансирование проекта. Конечно, быстрого решения этого вопроса ждать не стоит, учитывая жесткое противодействие США. С другой стороны, эта же Европа продолжает санкционную политику против России. И все-таки единственной надежной опорой США могут стать только те страны НАТО, в которых русофобия в настоящее время зашкаливает. Это, прежде всего, Польша, Румыния, Украина, Грузия, страны Балтии, возможно, Болгария. Вашингтон это понимает и использует в полной мере.

Россия в этой схватке несет пока еще не критические, но серьезные потери в экономическом плане, продолжая, к немалому удивлению Запада, завоевывать все более значимые геополитические и стратегические позиции. В подтверждение статья из CNN: «США и ЕС хотели задушить Россию санкциями и различными ограничениями, тем самым побудить Россию отступить от своей агрессивной внешней политики, вернуть Крым Украине и вывести свои войска из Донбасса. Но вместо этого они дали возможность Путину построить экономические опоры, которые сегодня позволяют России просто плевать на “хотелки” Запада. Сегодня бессмысленно говорить об изоляции России. Путин смог перетянуть на свою сторону Китай, сделав его стратегическим партнером и союзником, активно сотрудничает с Индией и другими развивающимися странами мира. Продолжение санкций обречено на неудачу. Запад сам сделал Россию одним из мировых лидеров XXI века». Комментарии излишни, прозревают.

Вашингтон, почувствовав-таки низкую эффективность политики санкций, решил до предела ужесточить военное воздействие на Россию. В этих целях США активно строят военные базы на Украине, в Прибалтике, Польше, Румынии, Чехии, Норвегии и развертывают в них натовские группировки, устанавливают системы ПРО двойного назначения («Иджис»), в том числе на территории Японии и Южной Кореи; проводят натовские учения возле российских границ, осуществляя при этом масштабные провокации, многократно усилили разведку.

В результате всех этих действий Запада произошло серьезное, как никогда, ухудшение глобальной стратегической стабильности и возникновение угрозы ядерного столкновения. Главной угрозой миру и безопасности стала НАТО. По мнению нашего Минобороны, уверенность США в своем силовом превосходстве и риск связанных с этим неразумных шагов (например, развязывание ограниченной войны обычными средствами) есть главная угроза для России и других государств.

В этой ситуации Россия должна жестко и твердо отвечать. И она отвечает.

Россия решила главную задачу: исключила возможность оккупации Крыма американцами, тем самым нейтрализовав стратегическую угрозу нашей безопасности, укрепила полуостров в военном отношении, обеспечила абсолютный контроль над Черным морем и прибрежной территорией причерноморских стран. Это ключевое решение для укрепления нашей обороны на юго-западном и южном флангах.

Москва завершила поставки в Турцию С-400, планирует их поставки в Сербию. Это связано с попытками Запада военным путем «утрясти» конфликт между Белградом и Косово, и это привело Запад в бешенство, вызвало не только протест, но и очередные угрозы со стороны США и НАТО. Ответ России натовцам: Вашингтону давно пора смириться с тем, что у Москвы есть собственные национальные интересы, и она их будет обеспечивать, а у всех стран, включая Россию, право на обеспечение своей безопасности.

Далее, в сентябре 2019 г. Минобороны РФ официально объявило о принятии решения строить в Венесуэле российскую морскую базу для носителей ракет со сроком сдачи в 2028 г. США сначала пребывали в ступоре, затем выдали: «Действия России не могут считаться паритетным ответом на строительство стационарных баз США в Европе. Мы требуем отмены строительства. В случае отказа мы оставляем за собой право любых жестких мер, вплоть до нанесения прямого военного удара». Россия предупреждает: получите столь же жесткий ответ посредством нанесения ответного (или упреждающего?) военного удара. Идут переговоры и об использовании Кубы для прямого ответа в случае развертывания Штатами РСМД. И опять Америка в трансе. На полях 74-й сессии ГА ООН С. Лавров заявил, что тема размещения наших

ракет в третьих странах вновь приобретает повышенную актуальность в связи с разрывом США ДРСМД и решением о строительстве военных баз в Евразии. В этой связи Венесуэла и Куба принципиально важны в связи с их близостью к территории США.

Исключительно важные, а главное — эффективные меры в ответ на реальную деятельность авиации и флота НАТО и США на Севере, Балтике, в Черноморском и Дальневосточном регионах принимает Минобороны и ВМФ России. Наши военные в ответ на «учения» натовцев немедленно начинают свои учения с закрытием районов и применением оружия и средств радиоэлектронного подавления в прямой видимости натовских или американских кораблей, принуждая их к свертыванию действий и уходу из ранее запланированных районов. Реакция на полеты их военных самолетов вблизи наших границ также практически немедленная. Замечательный способ принуждения придумали наши военные. Ранее, надо признать, мы так не смели действовать.

Результаты исключительно положительные, как и «количество и качество» жалоб со стороны НАТО. Вот их сентябрьская (2019 г.) жалоба (в терминологии НАТО — протест) про Черное море: «Россия продолжает нагнетать ситуацию в регионе, применяя неадекватно жесткие шаги по отношению к нашим кораблям, осуществляя их силовую блокировку. Требуем отказа от этой практики и согласования с Брюсселем собственных действий в Черном море». Только представьте себе: с Брюсселем согласовывать! И опять угрожают «жестким силовым воздействием». Наш ответ: Россия действует исходя из принципов обеспечения собственной безопасности и защиты собственных интересов. Предостерегаем от попыток воздействия силой: это будет расценено как агрессия, на что агрессор получит не адекватный, а максимально жесткий ответ. Никаких согласований с Брюсселем по нашим действиям в Черном и Азовском морях не будет никогда.

Чувствительный ответ на действия США мы можем осуществить на Украине (Одесса, Очаков, Николаев, где американцы строят свои военные базы) и в Грузии, пока эти страны еще не приняты в НАТО. Здесь можно использовать риторику самих американцев, которые грозятся наносить удары по нашим будущим объектам (в Венесуэле, на Кубе и т. п.) в мирное время, в интересах собственной безопасности.

Мы спасли Сирию от уготованного ей Западом ливийского сценария, резко, я бы сказал, грубовато «подвинули» Запад и создали там свои военные базы. А сейчас готовятся к поставкам в Иран российские ракетные системы БРАВ ВМФ, а также средства многоэшелонной ПВО и ПРО, что наверняка сорвет желание Пентагона ударить по Ирану и спасет Ближний Восток от новой разрушительной войны. Трудно даже передать, в какое состояние пришли военные и политики Вашингтона, узнав эту новость.

Дополнительно укреплен и Арктический регион. На самых северных точках России (Новая Земля, мыс Челюскин) развернуты С-400 и РЛС, чем и завершилась работа по установлению полного контроля России за воздушной и морской обстановкой в Арктике. Получила Арктика и ракетные системы наших БРАВ, эффективное авиационное прикрытие со всех направлений.

25 сентября 2019 г. Россия направила в столицы стран Европы послание с предложением ввести мораторий на размещение РСМД, аналогичный объявленному Россией. В послании указано, что Россия готова договариваться о возможных верификационных мерах. Неофициальная натовская реакция: «Нам предлагают мораторий, а сами такие вооружения в европейской части уже развернули». Официального же ответа не последовало.

В сентябре 2019 г. прошла информация (непроверенная), что Россия направила официальное уведомление НАТО с требованием убрать все спутники над российской территорией до марта 2020 г., в противном случае они будут принудительно посажены на землю (надо понимать — будут сбиты), и Россия не будет отвечать за их сохранность. Возможно, это фейк, но это было бы именно то, что нужно. Основание — непрерывные угрозы США и НАТО и их реальная подготовка к нанесению удара по России. Только надо учитывать, что ответ может быть симметричным: закрытие космоса и для нас.

Россия в плановом порядке проводит совместные и грандиозные по масштабу военные учения с Китаем и Индией, вот и в октябре планируются учения по антитеррору.

Есть у нас и главный для Вашингтона геополитический сюрприз, озвученный Президентом России на пленарном заседании клуба «Валдай». Он заявил, что Россия поможет Китаю создать СПРН (технологии имеются только в США и у России). Это исключительно серьезный стратегический шаг России. При

всех имеющихся минусах станет возможным объединение усилий двух систем и существенное за счет этого повышение их эффективности, это во-первых. Во-вторых, развитие систем за счет Китая, в-третьих, теперь Запад не будет сомневаться в том, станут Россия и Китай военными союзниками или нет. Это должно отрезвить США, заставить Вашингтон менять стратегию относительно России и Китая. Должно это подтолкнуть и Европу к пересмотру своих позиций относительно России, на такое, правда, уже не способна старушка Меркель.

Наконец, про еще одного натовского бойца — Турцию. В СМИ часто муссируется вопрос, как относиться к отношениям Москвы и Анкары. Чтобы не возникало никаких иллюзий, вот нынешняя (на 2019 г.) позиция Турции. Россия — сосед Турции, поэтому отношения с Москвой строятся прагматичные, в основном связанные с экономикой, с реализацией целого ряда проектов, и это совсем не означает разворот Турции на Восток (она и так на Востоке). Турция по-прежнему стремится в Евросоюз, но ее не принимают, поскольку мусульмане могут организовать большинство в Европарламенте, что приведет к потере влияния Германии и Франции. Тем не менее Турция не отказывается от Европы, с которой у нее половина от всех экономических связей. Турция дорожит своим членством в НАТО, поддерживает ее политику, участвует во всех натовских мероприятиях, готова принимать натовские вооружения. Анкара хотела усилить свою ПВО с помощью закупки американского комплекса «Patriot» на своих условиях, но Вашингтон не пошел на это, пришлось взять российские системы, не уступающие американским. Тем не менее на 74-й сессии ГА ООН Р. Эрдоган заявил, что готов приобрести у США «Patriot», а вопрос об участии в программе F-35 он считает закрытым.

Что касается вопросов Крыма и крымских татар, Донбасса, Грузии, в целом Черного моря, то позиции России и Турции прямо противоположны. Но и это не все. Выступая на 74-й сессии Генассамблеи ООН, Эрдоган заявил, что мир состоит не из 5 государств, поэтому давно пора пересмотреть подходы и правила игры, а СБ ООН нуждается в реформе (намекает на Совбез ООН). Нельзя также мириться, по его мнению, с положением, чтобы обладание ядерным оружием было уделом узкого ряда стран, поэтому его надо либо запретить, либо разрешить всем. Такова турецкая официальная позиция, из которой они, собственно, не делают тайны. И будьте уверены, Эрдоган не откажется от реализации своих намерений.

Теперь о страстно желающих приобщиться к «натовским ценностям». В сентябре экс-генсек НАТО А. Расмуссен озвучил возможные условия приема Грузии в альянс: во-первых, Грузия должна временно отказаться от Южной Осетии и Абхазии, во-вторых, статья 5 договора между НАТО и Грузией действовать не будет (значит, если Россия будет вынуждена столкнуться с Грузией, то необязательно, что НАТО придет ей на помощь). Имеются и прецеденты. Так была принята в НАТО Западная Германия (1955 г.), Греция и Турция (1952 г.). Понятно, что это «пробный шар», а Грузия думает.

Относительно того, что в НАТО, «опережая собственный визг», стремится Украина: достаточно привести размышления на эту тему председателя подкомитета по госбезопасности и обороне Рады Украины Ирины Верещук. Она считает, что «Россия не позволит Украине вступить в НАТО. Россия — великая держава и неудобна для Европы и США, которые и действуют с оглядкой на нее (Россию). Я далека от мысли, чтобы РФ хотя бы когда-то позволит нам вступить в НАТО. Для этого должна измениться парадигма». Далее она приводит в пример Финляндию, которая интегрирована в альянс как бы без участия в нем, не платит 2% ВВП на содержание, не вносила изменений в конституцию, и все это, чтобы не возбуждать Россию. Ее резюме: «И пусть само НАТО приходит в Украину...» Так же, как в Финляндию. Видимо, это и есть та самая парадигма.

Итак, понятно, что НАТО — главная угроза миру и человечеству. Но надо иметь в виду, что это очень разношерстная структура, боевая готовность и боевые возможности которой несколько преувеличены. Противника нельзя недооценивать, но столь же вредно его переоценивать. Генсек альянса уже откровенно жалуется на предмет существенного отставания от России по качеству вооружений, да и видно, что они теряют прежнюю боевитость и настрой (кроме поляков). Но структура есть, она вооружена, что называется, до зубов, наломать дров может не по-детски.

Что делать Европе, как ликвидировать главное звено альянса — США, а структуру передать полностью в подчинение европейскому командованию? Сегодня ни одно европейское государство не способно на такую дерзость, да и в ближайшем будущем тоже: слишком велик страх перед США и их возможно-

стями наказать послушника. Нужна, кроме прочего, политическая воля, а ее нет и не предвидится. Но возможности все-таки есть. Например, сокращать взносы на содержание НАТО, ссылаясь на кризис, который уже раскручивается вовсю, а также на необходимость выделения средств на создание Евросоюзом собственных вооруженных сил. Тогда Трамп, если его переизберут в 2020 г. на последующие 4 года (а вероятность высока), сам бросит этот альянс как очень затратное дело. Он ведь бизнесмен мирового уровня! Налицо и усиление экономического давления Вашингтона на Европу, что подтолкнет принятие решений европейцами.

Американо-украинское шоу

24 сентября 2019 г. один из лидеров Демократической партии США (Н. Пелоси) объявила о подготовке процедуры импичмента президента США Д. Трампа. Причина понятна. Повод — публикация в газете «Wall Street Journal» о давлении Трампа на В. Зеленского во время телефонного разговора в июле 2019 г., суть которого заключается в обещании возобновить военную помощь Украине в случае проведения расследования Киевом в отношении деятельности отца и сына Байденов. Даже свидетель отыскался: придумана абсурдно-юмористическая история с неким «сотрудником американской разведки», который написал жалобу на Трампа по поводу его июльских переговоров с Зеленским. И жалобе был дан ход, а жалобщик получил федеральную защиту. Подыграла демократам и разведка США, где откорректировали некий документ, ранее не допускавший прием сведений от информаторов не из первых рук.

Трамп действительно просил Зеленского о проведении расследования. Обратился он и к Китаю: «Китаю стоит начать расследование действий Байдена, потому что его деятельность в Китае была так же плоха, как и на Украине». Именно на китайское расследование может клюнуть «умеренный» электорат США — ядро поддержки кандидата в президенты. Впрочем, уже независимо от результатов расследований, а даже и без них, Байдену более ничего не светит, он теряет популярность в важнейших штатах и постепенно «сдувается». Это значит, что Байдена заменят на Элизабет Уоррен от Демократической партии, а для Трампа шансы бесспорно подрастут.

Понимая это, Пелоси намекает вице-президенту М. Пенсу, что самое время задействовать статью 25 Конституции для отстранения от власти Трампа как недееспособного президента. Трамп же говорит о заговоре и попытке государственного переворота, виновными назначая разведку США и Демпартию. По всему видно, что пошли «стенка на стенку». Для России более выгодна победа Трампа, поскольку в случае его падения демократы обвинят в скандале Россию. Пелоси этого не скрывает.

Трамп в ответ опубликовал стенограмму переговоров, в которой Минюст США нарушений не увидел. Зеленский заявил, что расследование по Байденам может быть реализовано даже с участием американских представителей при получении обращения от США. Для Украины, правда, характерно часто менять свои решения, имеем это в виду.

Как известно, Палату представителей США полностью контролирует Демпартия, и здесь у Пелоси проблем, скорее всего, не будет. Другое дело — Сенат США, в котором представлены 51 республиканец, 47 демократов и 2 независимых депутата. А для утверждения импичмента требуется две трети голосов Сената. Однако прошла непроверенная информация, что по меньшей мере 35 республиканцев (хватало бы и 20 предателей) поддержат импичмент, но это представляется маловероятным.

Россия — Украина

Эксперты Российского совета по международным делам в докладе «Украина после Евромайдана. Пять лет кризиса и надежд» отмечают, что власти этой страны неспособны к самостоятельным решениям и по мере эскалации конфликта Запад все больше воспринимает Украину как «антиРоссию».

Один из украинских экспертов (директор Института внешней политики Дипакадемии при МИДе) полагает, что Запад отказался поддерживать Украину и перешел на сторону России: «Произошло кардинальное изменение баланса сил в международной среде — резкое ослабление Запада и усиление России». Трамп якобы вынужден смириться с растущим влиянием России, завладевшей стратегической инициативой. Удивительно и необъяснимо, но все на Украине почему-то считают ее центром мира и мировых отношений. Какое глубокое заблуждение!

Выступая на 74-й сессии Генассамблеи ООН, министр иностранных дел Германии (Х. Маас) назвал происходящее на Украине «агрессией в центре Европы», в результате которой погибли уже более 13 тысяч человек. Минский процесс «встал» и не продвигается последние 2 года.

В результате скандала с импичментом Трампа Зеленский оказался между двух огней, которые «срабатывают» в зависимости от того, кто выиграет в американской схватке. Хотя, в общем-то, Зеленский будет бит в любом случае, если не республиканцами, то демократами, которым был полностью подотчетен П. Порошенко (Д. Байден практически лично снял с должности генпрокурора Украины), а по наследству и Зеленский. Но это не все. Из опубликованной записи беседы Трампа и Зеленского стало ясно, что последний умудрился, угождая Трампу, унижить Германию и Францию. Трамп сказал, что Европа мало средств выделяет Украине, а Зеленский выразил совсем недипломатичное нелепое согласие: «Не на 100%, а на 1000%». Скидки на неопытность не будет. США выделили денег Украине на порядок меньше, чем Евросоюз. Ждут Зеленского неприятности и с этой стороны...

Но, похоже, и на своей родной земле Зеленского по головке не погладят из-за того, что он создает условия для ее широкой продажи, как того требует Запад. Даже опьяненный вседозволенностью Порошенко не решился на это. По мнению Ю. Тимошенко, прецедент с продажей земли вполне может привести к повторению крымского референдума в приграничных областях Украины. Все страны — соседи Украины давно уже выдают украинцам свои паспорта (Россия, Польша, Венгрия, Румыния).

Такие просчеты Зеленского вряд ли могут быть списаны с учетом его неопытности в политике и неподготовленности в дипломатическом плане.

На возобновление работы по Минским соглашениям Зеленского побудила необходимость скорейшей встречи в рамках «нормандской четверки», потому что Россия отказалась встречаться, пока для этого не будут созданы соответствующие условия (указала их Украине). Не понимаю, чего он ждет от «четверки», если Запад от него уже отворачивается. Тем не менее в начале октября в контактной группе была возобновлена работа по воплощению в жизнь идей 2-го Минского соглашения по «формуле Штайнмайера», суть которой заключается в амнистии, временном признании особого статуса непризнанных республик, проведении там выборов на основе украинских законов, окончательном законодательном (в том числе в Конституции Украины) признании их особого статуса.

Несмотря на сомнения и метания из стороны в сторону, украинцы подписали согласие с текстом формулы. И немедленно началась ее интерпретация.

Зеленский: 1. Парламент Украины «после обсуждения с общественностью» принимает закон об особом статусе и делает его постоянным после признания ОБСЕ выборов в ДНР и ЛНР состоявшимися (вроде ничего). 2. Никаких выборов «под дулом пистолета», если в республиках останутся военные, их вывести (что невозможно, поскольку в противном случае нацисты придут и всех перережут). 3. Российско-украинская граница должна контролироваться Украиной (и это невозможно по указанной выше причине). А ОБСЕ, кстати, информирует, что в подписанном пенсионером Кучмой письме нет ни слова о выводе военных и передаче границы Украине.

ДНР и ЛНР: 1. Закон об особом статусе должен быть согласован с республиками. 2. Киев должен вступить в переговоры с ДНР и ЛНР. 3. Никакого контроля над границей Киев не получит. Тут все правильно.

Российские члены контактной группы считают, что в случае реализации «формулы Штайнмайера» в Донецке и Луганске появляются признаваемые Западом легитимные власти, с которыми и придется вести переговоры, а конфликт из разряда внешнего (таким он оказался по инициативе Киева) юридически переходит во внутренний. Это будет означать, что Киев воевал все 6 лет с собственным народом.

Но решение Зеленского о принятии «формулы Штайнмайера» вызвало подъем всего националистического (бандеровского) движения Украины, во главе которого, хотя и неявно, встал Порошенко. Массовые демонстрации с угрозой нового майдана разворачиваются по всей стране. Но майдан — это первый этап. Далее готовится вооруженный государственный переворот, все признаки этого имеются, даже грекокатолическая церковь вмешалась с призывами к военным не подчиняться власти Зеленского. А пока бандеровцы вышли из подчинения кому бы то ни было и занимают позиции, освобождаемые ВСУ согласно планам разведения сил. Вряд ли здесь замешаны США или страны Европы, просто ситуация выходит из-под

контроля. Все идет к распаду страны: Польша, надеясь на развал Украины, строит планы захвата Галиции, Полесья и Волыни (в связи с этим срочно создана спецкомиссия), Венгрия надеется вернуть Закарпатье, Румыния — Бессарабию.

По сути, Западная Украина (бандеровцы) исподволь вершит все текущие процессы в стране, договориться с ней невозможно, и Киев это понимает. Сейчас, похоже, уже нет никакого другого способа справиться с нацистами, кроме силового. У Зеленского есть только одна возможность остаться президентом: он должен подавить украинский национализм, разоружить его военизированные структуры. Но пойдет ли за Зеленским армия и полиция? Большой вопрос. Роль полиции (фактически А. Авакова) становится ключевой.

В то же время националисты более не смогут воспользоваться помощью и поддержкой Запада, как было раньше, а это серьезно может поменять ситуацию в пользу Зеленского. Донбасс же ни при каких обстоятельствах возвращаться на Украину не станет, поскольку в любом случае ему грозит беспредел националистов, пока они не разбиты и не деморализованы.

Убежден, что нам придется принимать некие меры по оказанию военной помощи Зеленскому, если он обратится, а в необходимости этого его надо убеждать. Иначе не то что сохранить власть Зеленского, даже разблокировать ДНР и ЛНР не получится, а Украина — братская нам страна, да и возвращать ее к своим, пользуясь текущей ситуацией, уже пора.



5. НА РУМБАХ ТВОРЧЕСТВА АДМИРАЛОВ. МОРСКАЯ ПОЭЗИЯ

В первом номере альманаха было представлено прозаическое творчество адмиралов Клуба. А в этом номере показано творчество членов Клуба на волнах морской лирики. Флотская служба, долгое общение с морем у каждого военного моряка рождает особые лирические чувства. Душа начинает переживать шум прибоя, нежное и бушующее дыхание морских волн, невероятные восходы и закаты солнца на фоне многоликой жизни моря. Каждый моряк — это обязательно романтик моря. Военный моряк — не исключение. И эта романтика, влюбленность в море помогают ему переносить все тяготы жизни и флотской службы. Они же сохраняют в нем настоящего патриота. Об этом свидетельствуют сегодня стихи адмиралов Клуба.



Вице-адмирал **Голосов Рудольф Александрович**, Герой Советского Союза, кандидат военно-морских наук, профессор, член-корреспондент РАЕН. А еще — настоящий поэт, умеющий через поэзию пропускать острые вопросы современной жизни.

Нас много — Игорей, Иванов —
Простых России сыновей,
Вдохнувших жизнь в громаде планов.
Нужны ли мы сегодня ей?
Нужны! Наш пригодится опыт!
Рванет, России конь могуч!
И вздрогнет мир, услышав топот,
И выйдет Солнце из-за туч!
Не жди, «друг Билл», мы не сопьемся,
Нам наши год не тесны.
Мы были, есть и остаемся
России верные сыны!

* * *

Тысячелетняя Россия!
 Кто сберегал твои в веках
 Селенья, нивы золотые,
 И хлеб в натруженных руках?
 Не президентский ум дремучий,
 Не рать политиков-менял.
 Коль над страной стужались тучи,
 Солдат Россию заслонял!
 И был за то любим народом
 Во все прошедшие века,
 Пока в Россию власть уродов
 Не занесла времен река.
 А ныне армия распята
 У «демократов» на кресте.
 Что на Руси от века свято,
 Распродали иуды те.
 Очнись же, Русь! Не жди мессию!
 Подонков вышвырни, народ!
 Гарантом вечности России
 Вновь встанут Армия и Флот!

* * *

Сын улетел искать за морем счастья,
 Бедлам российский в 20 лет поняв.
 Какие в мире ждут его ненастья,
 Кем станет он, чужую жизнь приняв?
 Не пел ему я песен про чужбины,
 Мечтал, что вместе будем до конца,
 Но «перестройки» лютые години
 Учили хлеще, чем слова отца.
 Сын улетел, он ищет счастья царство.
 Дай Бог, сынок, тебе найти его!
 И душит боль за наше государство,
 Не дети, жизнь уходит из него!

Стихи контр-адмирала Дьяконова Александра Геннадьевича. Первое публикуемое здесь стихотворение родилось на боевой службе в Средиземном море, когда произошла трагедия в 1989 г. с подводной лодкой «Комсомолец». Как особо, тонко и чувственно Александр Геннадьевич воспроизводит те тяжелые минуты! Второе стихотворение очень личное. Но оно тоже написано на ноте душевной лирики моряка.

Завет

Памяти командира АПЛ «Комсомолец»
 капитана 1 ранга Ванина Е. А. и его экипажа

Над штормующим морем
 чуть забрезжит рассвет.
 Как предвестник судьбы,
 что меня больше нет.

Вскрикнет ночью жена
 от предчувствия бед,
 Не поверит она,
 что меня больше нет.
 Мне желали друзья
 жить на свете сто лет.
 Я смеялся и верил,
 и вот меня нет.
 У чужих берегов
 затерялся мой след.
 В этом мире кругом
 среди живых меня нет.
 Жизнь течет в круговерти,
 в хаосе планет.
 Трудно думать о смерти,
 и все ж меня нет.
 Был ли прав или не прав,
 не получишь ответ.
 Мое время ушло,
 и меня больше нет.
 Хлещет в горло поток,
 и в глазах меркнет свет.
 Я пока еще жив,
 но меня уже нет.
 Час пробил,
 из глубин шлю последний привет.
 Третий тост за меня,
 за того, кого нет.

Апрель 1989 г., борт АПЛ К-125,
 Средиземное море

В походе

Под черной толщей океана
 Скользит подлодка в глубине,
 А в сердце снова ноет рана,
 Ты мне привиделась во сне.
 И в тишине моей каюты
 Мне кажется в который раз,
 Теплее стало и уютней
 От света изумрудных глаз.
 Мне помнятся слова прощанья,
 Улыбки милых дочерей,
 Твое негромкое шептанье:
 «Ты возвращайся поскорей!»
 Пусть тяжки расставанья муки,
 Любовь твою смогу сберечь.
 Ведь, если б не было разлуки,
 Тогда и не было бы встреч!

Стихотворение контр-адмирала **Дудко Владимира Яковлевича**, наверное, с точки зрения литературного творчества не претендует на высокие оценки, но в нем все равно живет душа поэта, лирическая душа моряка.

Морская колыбель

Стою один посередине океана,
Прозрачно небо, седина земель,
И словно раскачала Мать Россия,
Бегущей жизни нашу колыбель.

Стою один в синеющем рассвете,
Передо мной открыты все миры,
Я обнимаю Русь как будто в лунном свете,
В лучах блестящей утренней зари.

Я обнимаю жизнь, купаюсь в волнах счастья,
Я душу Богу и Руси принес,
И пусть кипят земные страсти,
Свои мечты я в небеса вознес.

Познав всю высь и ветхие глубины,
Смотрю наверх, сквозь небо в облака,
Как грустно, утонув в небесной сини,
Вдруг оказаться без родного говорка.

Хочу опять вернуться в чисто поле,
В ладони соберу в слезах росу,
И в каплях тех, Руси увидев долю,
В миры небес ей волю понесу.

Увидеть, как опять начнут зарницы,
Алея, защищать огонь сердец,
И души пьют опять твою водицу,
Любви свивая праздничный венец.

Пусть жизнь вернет мне родовую память,
Поставит ноги в русло колеи,
Хочу, чтоб ветры, не теряя память,
Меня опять до дому привели.

И там, в объятиях России осиянной,
Где Бог по праву старшего отца,
Найдет слова душевных покаяний,
Такие нужные сегодня всем слова.

Почти 40 лет проходил службу в Военно-морском флоте вице-адмирал **Фалеев Олег Михайлович**. У него тоже морская душа. И он увлекается морской поэзией. Посвящает стихи своим сослуживцам, командирам, учителям-наставникам, друзьям. Может быть, его стихи не всегда можно назвать стихами, но они искренние и отражают его морскую душу.

Кого уж нет, я буду помнить,
Живым желаю я добра!

Моряка всю жизнь качает

Как быстро, быстро летят годы,
А юбилеи — рубежи,
Чредой текут солёны воды,
Глядь, и девятый вал бежит.

И то здоровье испытает,
А то сердчишко пошалит,
Ведь моряка всю жизнь качает,
Но всем назло он стойко бдит.

Он не боится непогоды
И лишь всегда глядит вперед,
Он не считает свои годы,
Ведь он, моряк, мечтой живет.

Он всем штормам непокоренный,
И оптимизмом заряжен,
Выходит в море, закаленный,
Уверен, что вернется он.

Так моряк по жизни и ходит
В вечной жизненной борьбе,
По звездам в море путь находит,
И верен он своей судьбе.

27 февраля 2007 г.

Пожелание отставному адмиралу

Друг наш! Всему есть начало
И всякому делу конец,
По службе ты сделал немало,
И вот ей уж поставлен венец.

Да, и тебе пришел черед
Место уступить другому,
Оставив действующий флот,
Бросить якорь у родного дома.

Но не трагедия все это,
А лишь ирония судьбы.

Живи, не жди кончанья света,
Рыбачь и собирай грибы.

Мой друг, за долгую, длинную службу
Ты уваженье заслужил
За то, что сохранил ты дружбу,
В каких бы должностях ни был.

Да и начальник ты был строгий,
За дело спрашивал всегда.
Ты твердо флотской шел дорогой,
И флоту ты отдал себя.

Ну, а теперь, когда в запасе,
Что пожелаем мы тебе?
Не прохлаждаться на матрасе,
Дай направление судьбе.

Мы, отставные адмиралы,
Такой совет дадим тебе —
Всю жизнь боролся ты немало,
Теперь же радуйся судьбе.

Расслабься, подружись с природой,
На даче попугая заведи.
Пусть каждый день кричит народу:
«Российский флот непобедим!»

Свое картавое «пиастры»
Пусть произносит негодяй,
А ты, наш друг, подольше здравствуй,
Но и друзей не забывай.

25 февраля 2005 г.

Огромный жизненный опыт, величайший патриотизм к своей Родине находят отражение в стихах контр-адмирала **Важенина Валентина Васильевича**. А они часто суровы и бескомпромиссны. В них судьба России и ее народа, боль за страну и вера в нее.

Крик души

Хотелось мне стихи писать
О жизни светлой и красивой.
Но вынужден страдать, кричать
От этой — пошлой, грязной, лживой.
Здесь места нет любви томленьям
И воздыханиям в тиши.
Здесь — боль утраты, возмущенья,
Крик изболевшейся души.

Сам себе к 70-летию

18 ноября 1999 г.

Казню себя за то, что кого-то обидел,
Кому-то слово дерзкое сказал.
Но никакой корысти в том не видел.
Мне мнилось — справедливость воздавал.

Моряк вечен

Моряк есть потому, что море есть.
Тысячелетия несут об этом весть.
И будут вечны моряки и их дела, —
Их с морем мать-природа быть свела.

Если бы...

Если бы солнечным утром
 бодрости сил не познал,
Если б в задумчивость леса
 от суеты не бежал,
Если бы в косы березкам
 взглядами лент не вплетал,
Если бы даль голубую неба
 постичь не мечтал,
Если бы с облаком вольным
 воли себе не искал,
Если б за птичьим полетом
 мысленно сам не летал,
Если бы в ясность ночную
 звезд бесконечность не зрел,
Я бы от нынешней жизни
 выдохся и озверел.

Апрель 2008 г.

Любовь и жизнь

Любовь и жизнь неразделимы,
Мы ими счастливы, значимы.
Жизнь без любви хиреет, тает,
Любви без жизни не бывает.



6. ЕСТЬ МНЕНИЕ

РОССИИ НЕОБХОДИМО ИЗБАВИТЬСЯ ОТ СУХОПУТНОЙ МЕНТАЛЬНОСТИ

Контр-адмирал Владимир Яковлевич Дудко

Об авторе: контр-адмирал, доктор военных наук, профессор, действительный член Академии военных наук, председатель Морской коллегии общественных организаций, член Исполкома Клуба адмиралов, вице-президент Международной ассоциации ветеранских организаций (МАВО).

Геополитическая обстановка как на постсоветском пространстве, так и в мире в целом настоятельно требует от Кремля иметь в своих руках современный, мощный и надежный Военно-морской флот (ВМФ). Стратегическое положение и богатейшие ресурсы России требуют от нее уделять первостепенное внимание укреплению своих океанских рубежей. Без выхода к морю нашей Родине не выжить, не остаться в ряду мировых держав, не сохранить уникальную русскую континентально-морскую цивилизацию.

Однако сегодня Россия, скажем это честно, в значительной мере утратила роль и место великой морской державы. Масштаб урона, нанесенного нашему флоту, можно оценить хотя бы по таким цифрам. В 1990 г. из состава ВМФ выведены 91 подводная лодка (ПЛ), 88 надводных кораблей (НК) и 34 катера (КА), а в 1991 г. из боевого состава вывели еще 33 ПЛ (из них 15 атомных), 50 НК и 27 КА. Кроме того, в период 1991–1998 гг. уволено более 60% наиболее подготовленных и преданных Родине офицеров ВМФ.

Эти и другие факторы поставили перед нашей страной, нашим обществом в начале XXI в. вопрос о целесообразности для Российского государства иметь собственный крупный военный флот вообще. Но ответ на этот вопрос может быть только один: Россия должна иметь мощный и современный Военно-морской флот. Помочь в достижении этой цели должны общественные организации, офицеры ВМФ РФ



**Советский Военно-морской флот обеспечивал паритет
с флотами США и НАТО**

и те граждане, которым небезразлична судьба отечественного флота. Именно они во многом должны сегодня способствовать быстрому восстановлению боеспособности ВМФ.

Одним из проявлений этого должна стать активизация общественных организаций морских офицеров, и в первую очередь тесного взаимодействия Клуба адмиралов и действующего командного состава ВС РФ. А для этого командование флота и ВС РФ в целом должно обратить особое внимание на интеллектуальные ресурсы общественных морских организаций и активно привлекать их в программы разработки планов восстановления флота. Сегодня у командования флота нет тех знаний и опыта, которые сконцентрированы в Клубе адмиралов и ряде других ветеранских организаций.

Стратегия действий

К настоящему времени члены общественных организаций приобрели интегрированные знания специалистов высокой квалификации, что в первую очередь должно быть использовано в комплексе мер развития флота, но в одной целостной программе. После первых попыток решения вопросов, связанных с повышением боеспособности ВС страны, в ходе различных дискуссий теперь, на последних заседаниях Клуба адмиралов и Академии военных наук, вопросы дальнейшего развития флота заслужили самое пристальное внимание.

Однако для дальнейшего продвижения мы должны осмыслить стратегию и состав флота, существовавшего до 1991 г., когда наш ВМФ имел определенное превосходство над флотами вероятного противника. Это подтверждают такие масштабные учения флота, как «Океан», противолодочные операции против морских стратегических ядерных сил США и НАТО на Тихоокеанском и Северном флотах, другие успешные действия флота. Следует также обратить внимание и на период до 1917 г. Центральное место при этом должно быть уделено обеспечению синергии прошлого опыта с перспективой будущего места России в мире.

К большому огорчению, многих авторов, пишущих сегодня о ВМФ, объединяет стремление найти ответ на вопрос: нужен ли России военный флот? Конечно, нужен! Нужно думать не об этом, а о развитии флота. Именно решение вопросов развития флота в плане как теоретическом, так и практическом станет главной задачей общественных организаций морских офицеров, которые были созданы и сегодня активно участвуют в жизни государства.

И в первую очередь мы должны говорить о создании полноценной морской науки, вывести формулу ведения войны на воде. Искать яркий стратегический талант у адмиралов и офицеров, живущих сегодня, способных высказать мысли об использовании преимуществ ведения боя обычным и ядерным оружием, о необходимости и структуре управления флотом, рассредоточении командных пунктов и рассредоточении либо концентрации сил для их применения, о месте нахождения в сражении флагмана, способного управлять силами непосредственно и/или через иные маневренные и стационарные пункты управления.

Мы должны всесторонне рассмотреть вопросы подготовки высококвалифицированного офицерского состава, авторитетного и любимого в обществе, а также обсудить вопросы тренировки и воспитания личного состава и молодого поколения. Эти мысли, развитые учениками и последователями новых идей, приведут к дальнейшему развитию русской национальной школы военно-морского искусства, к созданию маневренной морской тактики и в конечном итоге — к мировой славе нашего ВМФ. И в этой связи необходимо обратить особое внимание на формирование в России общественного мнения по отношению к флоту.

Замечу, что для работ о флоте, написанных ранее, характерен достаточно ограниченный круг тем для исследования. Поэтому возникает необходимость изучить общественно-политические позиции морских офицеров и определить, как они могут влиять на процесс восстановления флота. Особо следует отметить работы, посвященные подготовке ВМФ РФ к гибридной мировой войне. Нужна крупная аналитическая работа, написанная на документальном материале, в которой необходимо рассмотреть роль Морского генерального штаба (МГШ) при подготовке России к Первой мировой войне; изучить оперативно-стратегические замыслы русского морского командования, рассмотрев в первую очередь вопросы рассредо-



Темпы постройки новых боевых кораблей совершенно недостаточны для возрождения флота

например до 2029 г., разбив этот период на два равных по длительности этапа. Главным критерием здесь является состояние бюджета страны. Поэтому в течение первого этапа власть должна привести в порядок флот и свои ВС, и только затем, когда будет восстановлено бюджетное равновесие, созданы программы внебюджетного строительства флота, казна сможет увеличить расходы на оборону. Вот тут и следует сделать ставку на интенсивное развитие армии и флота.

В этой связи необходимо сосредоточить активность общественных организаций морских офицеров на период 2019–2023 гг., то есть тогда, когда государство не имеет возможности решать проблемы восстановления флота самостоятельно.

Крайне важно проследить взаимосвязь модернизации ВС с военными реформами. Присутствие агрессивного заокеанского врага воочью показало необходимость коренной модернизации всей военной системы РФ. Нужно обратить внимание и привлечь к восстановлению ВМФ партии, которые решительно добивались реорганизации ВС, получить оценку офицерского корпуса по вопросам текущего состояния ВМФ и опыта, полученного в ходе боевых действий; создать центр внедрения диссертаций в практику флота и проводить закрытые сетевые семинары на тему о том, как офицеры флота представляют себе пути восстановления морского могущества страны в преддверии нового глобального военного противостояния великих держав в Европе и Америке.

Повысить роль общественных организаций

Начальным этапом программы становления и развития флота является анализ деятельности всех морских организаций, включая ветеранские. Необходимо изучение их взаимодействия с государственными учреждениями и политическими партиями и движениями для восстановления флота, а также обобщение опыта подобной деятельности для возможного применения в аналогичных условиях, формулирование научно-теоретических положений и выводов, выработка практических рекомендаций.

Сегодня в России действует около десятка различных организаций, провозгласивших своей целью становление и развитие отечественного ВМФ, но большинство из них не может похвастаться ощутимыми результатами своей работы. Может быть, они слишком разрозненны? Как с ними работать?

Здесь нужны гранты и заказы, практическое участие в строительстве флота. Патриотические лозунги не помогут. Эти организации нужно оживлять в плане взаимодействия с государственными структурами, партиями и командованием ВМФ и ВС РФ в целом.

Но на каком основании это сделать, если в прошлом они не принимали участия в действенной организации нового строительства армии и флота?

точения и дислокации сил, подготовки стратегического театра боевых действий, комплектования флота, пути сообщения и тому подобные вопросы, выделяя флот как самостоятельную часть ВС и вследствие этого акцентируя внимание на его специфических целях и задачах. Значение данного исследования велико. Мировая история наглядно указывает: как только начинает развиваться флот, начинает развиваться государство; как только военный флот становится вспомогательной силой и перестает грозить врагу у его берегов, государство чахнет.

Очень важно, и это следует отметить особо, определить границы периода развития флота и сузить их не до 2050 г., а до реального временного промежутка,

Для достижения поставленной цели нужно определить причины возникновения общественных организаций офицеров российского ВМФ, а также структуру и принципы их деятельности; проанализировать взгляды организаторов и наиболее активных участников общественных организаций морских офицеров на место и роль ВМФ в истории России, а также на возможные пути его развития; дать оценку практической деятельности указанных организаций в деле пропаганды и распространения своих взглядов; определить влияние их взглядов как на органы государственного управления, так и на общественное мнение страны; показать связи общественных организаций морских офицеров с Минобороны и командованием ВМФ, а также с органами законодательной власти и степень их влияния на принятие важнейших решений в деле восстановления флота; определить роль и место деятельности общественных организаций офицеров российского ВМФ в практическом восстановлении боеспособности флота; восстановить архивный фонд и методологическую основу исторической и научной деятельности (исследований).

При этом проблемы возникновения и деятельности общественных организаций офицеров российского флота надо рассматривать не только с позиции сегодняшнего дня, но и исходя из конкретно-исторических условий, избегая предвзятости в оценке фактов, широко использовать сравнительно-исторический, статистический, проблемно-хронологический, критико-аналитический, описательный и документально-иллюстративный методы.

В этой связи следует особо отметить тот факт, что последствия реформ 1990-х — начала 2000-х гг. заставили наиболее активную часть морских офицеров пересмотреть свою позицию традиционного невмешательства в государственную и ведомственную политику, что привело к активизации сотрудничества общественных организаций морских офицеров с Государственной думой, Советом Федерации и правительством РФ и др. В итоге деятельность морских организаций и морских офицеров привела к изменению негативного общественного мнения в пользу флота и в значительной степени определила магистральные пути развития ВМФ страны после 2015 г.

Сегодня перед обществом и государством стоит архиважная задача: используя опыт всей истории Российского флота, воссоздать наиболее эффективную структуру Главного штаба ВМФ, способную содержать в боеспособном состоянии ВМФ РФ, а также оказывать значительное и весьма серьезное воздействие на процесс и результат эволюции Российского государства на протяжении XXI в.

Замечу, что проблема ВМФ приобретает особое значение в начале XXI в. в связи с возрождением эпохи противостояния сильных геополитических противников и в свете развернувшейся гонки военно-морских вооружений, которая без должной синергетической программы судостроения и инфраструктурной модернизации флота может серьезно подорвать финансовую стабильность России, испытывающей огромные перегрузки в ходе социально-политических и экономических модернизаций. Причем развитие ВМФ РФ сегодня является проблемой не только и не столько финансово-экономической, сколько в значительной степени социокультурной.

Сухопутное лобби

Следует особо подчеркнуть, что при общем видимом осознании властью значимости Военно-морского флота для России многие военно-стратегические и финансовые программы, связанные с развитием флота, отмечены печатью ограниченности и некоторой ущербности. Это не может быть истолковано только как некомпетентность высших инстанций. Речь идет скорее о влияниях сухопутной ментальности и возникших в последние годы политико-культурных традиций. В верхних эшелонах власти возникло заметное напряжение между сухопутной и морской военно-политическими стратегиями. На политической сцене это напряжение проявляется в форме противодействия различных групп влияния и давления при правительстве и президенте, в правительственных структурах и в Госдуме.

При этом следует отметить, что, хотя важное значение в определении приоритетов в сфере военной политики играет то, как складывается по отношению к Военно-морскому флоту общественное мнение страны, более существенно то, как к этим вопросам относятся сама власть и близкие к ней социальные слои. Поэтому для формирования наиболее социально активных страт нашего общества необходимо выделить и сформировать референтную группу, на мнение которой правительственные структуры России дол-

жны будут ориентироваться в своей политике в первую очередь. Данная группа должна быть независимой в принятии решений и быть представлена членами партий, правительства, Администрации президента, Общероссийского народного фронта, представителями офицерского корпуса ВС РФ, владельцами СМИ и журналистами, пишущими на военные темы, а также деятелями различных общественных и социальных организаций, действующих при Президенте РФ, Правительстве и Совете Федерации.

Следует отметить при этом, что образованное общество нашей страны в целом положительно воспринимает феномен Военно-морского флота, ибо на протяжении истории России победы, одержанные моряками, заслуженно были предметом национальной гордости. Следствием этого было такое положение, когда «званием флотского офицера гордились сознательно».

Здесь особенно важно отметить необходимость появления требуемых законодательных актов, которые фактически должны стать юридической и правовой базой деятельности организаций морских офицеров. Сегодня же любая попытка офицера внести свои предложения воспринимается командованием флота и ВС РФ как личное оскорбление и, мягко говоря, не приветствуется. Таких примеров немало. Эти законодательные и организационные документы должны дать возможность наиболее инициативным морским офицерам при наличии официального запрета на участие в каких-либо общественно-политических партиях и движениях найти строго законное применение своей профессиональной активности. Главную роль в этом на себя должен взять Клуб адмиралов, его Экспертный совет и другие структуры, имеющие высший квалификационный и политический статус в государстве. Вновь созданные общественные организации морских офицеров должны способствовать тому, чтобы офицеры, стоящие на низших и средних ступенях военной иерархии, могли бы внести весомый вклад в принятие важнейших государственных решений в период развития флота и государства.

Кроме того, необходимо усилить роль профильных печатных и интернет-изданий, на страницах которых можно уделить место программам, резолюциям и обращениям общественных организаций офицеров российского ВМФ.

Инициатива не наказуема

Сегодня, опираясь на исторический опыт роли и места флота в развитии России, можно сделать вывод о необходимости решительного изменения политики государства в области управления флотом. Президентское правление и архитектура власти в России по природе своей должны способствовать эффективному контролю всех сфер деятельности общества, и в первую очередь вопросов военного и военно-морского строительства. Безусловно, от офицеров требуется беспрекословное исполнение решений, принятых в высших инстанциях, а не их обсуждение. Но при подготовке этих решений или при запуске тех или иных программ в части, касающейся развития флота, мнение и разработки офицеров должны быть учтены в обязательном порядке. Поверьте, что в случае поражения России на море (не только в ходе боевых столкновений, но и в политическом противоборстве) будет обязательно предпринята попытка переложить ответственность за принятие стратегических решений на непосредственных исполнителей.

Сегодня как никогда актуальны слова Николая II, употребленные им в письме морскому министру адмиралу Алексею Алексеевичу Бирилеву: «Нравственный долг перед Родиной обязывает всех чинов флота и Морского ведомства разобраться в наших ошибках и безотлагательно с горячим рвением приняться за работу над воссозданием тех морских сил, которые нужны России, и над воспитанием и подготовкой требуемого личного состава флота, проникнутого сознанием предъявляемых к нему требований военно-морского дела».

Думаю, что, если сегодня начать проводить собрания офицеров кораблей и членов ветеранских организаций, обладающих колоссальным, но почему-то невостребованным опытом, для разбора боевых действий на море, мы сможем хотя бы предусмотреть те ошибки, что уже были допущены ранее. Откровенные высказывания офицерами своего мнения и анализ причин неудач, постигших наш флот в предыдущие периоды его истории, должны восприниматься как позитивный материал для строительства флота, попытки пресечь или наказать офицера за прямоту надо рассматривать как откровенное вредительство.

Всегда на первом месте стоят боевой состав флота и органы его управления, организация, боевая подготовка и принципы строительства флота и комплектования личного состава. В связи с этим основные положения инициативных выступлений морских офицеров должны быть обобщены в доклад и доведены до лиц, принимающих решение по вопросу, каким быть флоту. Следует акцентировать внимание руководства ВС РФ на критике в его адрес, а препятствование такой критике должно вызывать неодобрение у высшего руководства страны.

Особо следует отметить необходимость модернизации громоздкого бюрократического аппарата управления Минобороны. В то же время новый Главный штаб ВМФ в его нынешнем виде, как представляется, конечно же, не сможет пока реализовать выполнение задач, поставленных Президентом РФ Владимиром Путиным флоту России.

Факт неучастия кораблей ВМФ в обеспечении безопасности Президента РФ на саммите глав государств Турции, России и Ирана в апреле 2018 г. указал на недостатки в морской доктрине и рост значения, роли и места флота в политике, проводимой Президентом РФ. Недопустимо, когда присутствие президента великой державы вне ее пределов не обеспечено силами флота. Подобные события дают основания сделать вывод о совершенно типичном, традиционно бюрократическом методе управления флотом.

Следует также указать и на такие факты, как попытки удалить или даже отправить в отставку талантливых офицеров, особенно если они начинали «писать и критиковать», что сразу же делает их «личными врагами», а также использование руководителями разного ранга своего положения для устранения неугодных адмиралов и офицеров, которым рекомендовалось подать прошение об отставке по собственному желанию.

Планы на будущее

Фактическая гибель отечественного Военно-морского флота в 1990-е гг. произвела не только гнетущее впечатление на наше общество, но и открыла перед руководством государства ряд серьезных проблем, наиболее сложной из которых является необходимость постройки значительного количества новых кораблей. Сложность решения этой проблемы заключалась вначале в том, что России при ее разрушенной и недостаточно развитой экономической базе и ограниченных финансовых возможностях приходится, по существу, заново создавать военное судостроение и корабельный состав флота, одновременно усиливая океанскую группировку. И это в условиях, когда денег в бюджете России на одновременное восстановление флота и на не менее необходимое перевооружение сухопутной составляющей Вооруженных сил нет.

Ревизия оставшегося в наличии после событий 1990-х и 2000-х гг. корабельного состава флота привела к неутешительному выводу: морская оборона России практически отсутствует. И это при том, что флот США и НАТО только укреплялся в этот период. Наличных сил нашего флота не хватает даже на обеспечение паритета. Достаточно сравнить боевой состав российского ВМФ и военных флотов других стран — наших потенциальных противников — по открытым источникам.

Флот, не имея достаточного научного потенциала для оценки своего действующего и перспективного боевого состава и для разработки полной модели морских стратегических операций будущего, не в полной мере может представить количественные и качественные показатели суммарной величины боевого состава и обеспечивающих сил, а также рассчитать боевой потенциал ВМФ и подготовить соответствующий ему план боевых формирований флота, планы первой и последующих операций флота, реализуемых силами из состава состоящих на вооружении кораблей и подводных лодок, развернутых на всех театрах военных действий. К числу показателей, отражающих качественное состояние системы, на наш взгляд, следует отнести эффективность ВМФ — способность системы к достижению стоящей перед ней цели, реализации боевого потенциала в определенный момент времени.

Боевой потенциал, готовый к применению (реализуемый боевой потенциал — РБП), формируется под влиянием ряда факторов: число ударных соединений, развернутых на позициях в готовности к применению; техническая надежность кораблей — носителей оружия; способность флота решать свои задачи в условиях противодействия противника. В практике данные факторы были соответственно учтены такими коэффициентами, как коэффициент оперативного напряжения сил флота, коэффициент техни-

ческой надежности единицы флота и коэффициент боевой устойчивости. Совокупное влияние данных факторов на формирование величины РБП определяется как череда совместных и зависимых событий. Следует отметить, что рассмотренный нами подход в оценке величины боевой устойчивости ВМФ является, безусловно, упрощенным и может быть оправдан только стремлением оценить тенденции боевой устойчивости флота в операциях по защите государства в различных войнах с различными видами вооружений и типами их носителей в рамках исследования истории процессов развития техники и боевого потенциала ВМФ РФ.

Следует при этом особо отметить, что сегодня, на наш взгляд, вместо сосредоточения усилий на разработке перспективной стратегии развития флота правительством и Минобороны решается частная задача, переросшая в дилемму с двумя противоположными положениями, исключаящими друг друга и не допускающими возможность третьего, что ошибочно выдвигает дилемму в разряд проблемы, а именно: либо воссоздавать мощный флот открытого моря, который дал бы России возможность продолжать активную внешнюю политику, либо создавать оборонительный флот для обеспечения безопасности собственного побережья. Но в диалектике военного строительства и судостроения требуются метод аргументации, а также форма и способ рефлексивного теоретического мышления, исследующего противоречия, обнаруживаемые в мыслимом содержании этого мышления. Это не допускает предлагаемого элементарного, арифметического подхода к решению проблемы боевого состава флота, а главное — к формулированию задач государства, реализуемых флотом. Здесь умозрительное предпочтение варианта строительства оборонительного флота, который бы состоял из малых и средних кораблей, миноносцев, подводных лодок и средств минной позиционной войны (мин заграждения), не должен преобладать над геополитическими задачами государства.

С тех пор как появились корабли с ракетами средней дальности, способными поражать крупные корабли противника и береговые объекты, идея создания специального «ракетного флота» не сходит с повестки дня. Однако ни к чему хорошему такой подход не приведет.

Вместо послесловия

Какие же можно сделать из всего вышеизложенного выводы? На взгляд автора, они могут быть сформулированы следующим образом.

Во-первых, приходится констатировать тот факт, что тема возникновения и деятельности общественных организаций морских офицеров в России практически не востребована, прямой заинтересованности правительства, Минобороны и флота в этом, к сожалению, нет.

Во-вторых, всем нам предстоит определить роль офицерского корпуса российского ВМФ и ветеранских организаций, которую они должны сыграть в восстановлении флота и эволюции общественно-политических взглядов морских офицеров.

В-третьих, не следует забывать о том, что морской офицерский корпус представляет собой важную часть более крупной системы — Военно-морского флота страны, который в более широком плане включает не только корабельный состав, но и средства обеспечения, судостроительные и судоремонтные предприятия, органы управления флота, его личный состав, военно-учебные заведения и пр.

В-четвертых, сам флот выступает не в виде обособленной и самодостаточной системы, а, в свою очередь, является частью Вооруженных сил Российской Федерации, развитие которых происходит в процессе взаимодействия между правительственными учреждениями и органами народного представительства в лице Государственной думы и Совета Федерации. Поэтому произвольное вычленение из системы строительства флота какого-либо элемента может повлечь за собой разрыв причинно-следственных связей.

В заключение необходимо еще раз подчеркнуть необходимость того, чтобы деятельность общественных организаций офицеров Военно-морского флота была поддержана законодательно. Под этим мы можем понимать законодательно оформленные и разрешенные организации, имеющие собственный устав и структуру, членами которых являются находящиеся на действительной военной службе или в отставке морские офицеры. И самое главное — нам нельзя медлить!

ЗАДАЧИ И УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫМ ФЛОТОМ РОССИИ

Владимир Сергеевич Кряжев,
действительный государственный советник
Российской Федерации 3-го класса,
вице-адмирал в отставке

В конце XVII — начале XVIII в. царь Пётр I принял как аксиому: одним из необходимых условий процветания нации является морская мощь государства (первое условие), обеспечивающая стране возможность ведения свободной торговли и сношений с другими странами во всех морях и океанах.

Основной задачей флота в то время Пётр I считал стратегическую оборону, хотя в конце своего правления он сам и его морские начальники уже не воспринимали эту задачу как догму. Задачи, решаемые силами флотов России в то время, в основном заключались в содействии армии (перевозка и высадка войск и десантов, артиллерийская поддержка наступления и обороны), а также в прикрытии ее с морских направлений (флангов). Несколько позднее силы флота стали решать задачи борьбы на коммуникациях и уничтожения сил флота противника, а также задачи тактического взаимодействия с войсками (к 1720 г. сильнее флота России на Балтике был только британский флот).

Система управления флотом рождалась в муках, многократно корректировалась. Первоначально были созданы Адмиралтейский, Артиллерийский, Военно-морской и другие приказы, затем Морская канцелярия, а в 1715 г. — Морской комиссариат, через два года преобразованный в Адмиралтейств-коллегию, которой подчинялось множество различных контор, занимавшихся вопросами обеспечения и строительства флота. Повседневной боевой подготовкой и боевой деятельностью флота занимались флагманы. Единого командования флотом не было, однако вопросами стратегического применения и планирования ведал лично царь.

Требуемая морская мощь государства могла быть достигнута, прежде всего, созданием мощного, современного военного и коммерческого флотов, равно как и обеспечением свободного трафика этих судов и их безопасности, что влекло за собой множество других задач. Обеспечить свободный трафик судов для России XVII–XVIII вв. было весьма непросто, а зачастую невозможно, что серьезно влияло на развитие экономики страны. И вот почему.

Во-первых, Россия имела только один свободный выход в океан — на Севере (г. Архангельск). Относительно свободный трафик судов Россия могла обеспечить в Каспийском море. Российский Дальний Восток в петровские времена, да и много позже не имел большого торгового значения, там не было развитой промышленной и торговой базы. Наиболее выгодные по всем параметрам морские пути могли проходить через Азовское, Черное и Балтийское моря. Вот там Пётр I и начал «прорубать окна» для России, на что ушли многие десятилетия и потребовались усилия как Петра I, так и других российских императоров, годы побед и поражений, нечеловеческих страданий и потерь. В ходе этих войн защищать приходилось Север России и его главный в то время порт — Архангельск.

И именно в эти тяжелые для России времена сложилась поговорка «англичанка гадит». Именно Англия — самая мощная тогда морская колониальная держава — больше всего не только противилась, но и противостояла росту могущества России на море. Антироссийские кампании инициировались ею тогда и там, когда и где Россия добивалась серьезного успеха. Черное море и проливы контролировались Турцией, Балтийское море — Швецией, Балтийские проливы — Данией. Этими странами, как, собственно, и другими странами Европы, включая Пруссию, буквально жонглировали Англия и Франция, прежде всего в целях противодействия усилению морской и экономической мощи России. Справедливости ради следует заметить, что все эти страны в определенные периоды и исключительно в своих интересах бывали и союзниками России, хотя и предавали своих союзников неоднократно.

Во-вторых, Россия только еще развивала свой флот, как военный, так и гражданский, используя в основном опыт Голландии и той же Англии, которые по праву занимали первое место в мире по вопросам кораблестроения, стратегии и тактики применения сил флотов.

В итоге многочисленных войн Крым окончательно вошел в состав России с 1784 г., что позволило в определенной мере контролировать Черное море. Эстония и Видзем вошли в состав России в 1721 г., и лишь в 1795 г. — Великое Княжество Литовское, герцогство Курляндское и Семигальское (будущие Эстония, Литва и Латвия), что обеспечило прекрасные условия для базирования и действий русского флота в Балтийском море.

Сегодня мы в очередной раз убеждаемся в правоте русских царей, поскольку с XVII в. и по настоящее время Черное и Балтийское моря как в плане обороны, так и в отношении гражданского судоходства своего значения нисколько не потеряли. России по-прежнему нужно господство или по крайней мере равенство сил в этих морях, чтобы решать указанные выше задачи, конечно, в их современной интерпретации. Разница сегодня лишь в том, что задача господства на море решается не только военным флотом, в ней участвуют сухопутные и береговые войска, ракетные войска, артиллерия, авиация, ПВО и ПРО, системы РЭБ и т. д.

Крым, географически обеспечивающий возможность стратегического господства в Черном море, в 1954 г. в рамках СССР был передан из состава РСФСР Украине. Снова, и совершенно бескровно, его вернули в Россию в 2014 г., используя относительное безвластие в период государственного переворота на Украине. Крым настолько важен для России, что в другой ситуации его надо было бы «возвращать» в Россию даже с помощью военной силы, и это бесспорно. В противном случае господствовать в Черном море стала бы НАТО, развернув на Украине, и прежде всего в Крыму, свои и американские военные базы. Крымом во все века пытались овладеть Турция, Франция, Англия, Германия и др. XXI в., к сожалению, не явился исключением.

Вновь овладев Крымом, мы не только обеспечили себе господство в Черном море, но и создали условия для стабилизации обстановки на Кавказе, где давно уже пытались «прописаться» натовцы. Это важнейшее наше достижение, и его нельзя потерять, хотя бы ради наших потомков. Россия еще больше закрепила на этом направлении, создав пункт базирования в Сирии, чем существенно улучшила условия взаимодействия с Турцией, контролирующей проливы Босфор и Дарданеллы, а также обеспечила себе свободу действий в Средиземном море. В этих условиях нормальные отношения с Турцией для нас являются суворой необходимостью.

Что касается претензий Украины по поводу возвращения Крыма в Россию, то со временем они уйдут в историю. Во-первых, 26 апреля 1954 г. Крым был включен в состав УССР не вполне законно (не было оформлено согласие Верховного Совета РСФСР). Во-вторых, 1 апреля 2019 г. на Украине вступил в силу закон о разрыве с Россией Договора о дружбе, сотрудничестве и партнерстве между Российской Федерацией и Украиной (действовал с 1 апреля 1999 г.), после чего у Украины не останется никакого документа, регламентирующего Крым в ее составе. В целом ситуация с Крымом отойдет на второй план со временем, а затем исчезнет в целом.

Сложнее оказалась после распада СССР ситуация на Балтике. Не один век входившие в состав Российской империи и затем СССР страны Балтии, в которых после развала СССР победил национализм, обрели самостоятельность и, воспользовавшись хаосом в правительстве Б. Н. Ельцина и его личной неподготовленностью и близорукостью, скоропостижно были приняты в НАТО. Страны Балтии и сейчас, находясь в составе НАТО, продолжают бояться насильственного возвращения в состав России, требуют как можно больше натовских войск на свою территорию. Потому что понимают, насколько важным было все балтийское побережье для России. Россия действительно приняла бы их в свой состав при возникновении способствующей этому ситуации. В данном случае о силовых способах включения стран Балтии в состав России речь идти не может.

Но в составе России есть Калининградская область, а на ее территории — Калининградский особый район (КОР), который в определенной мере нивелирует «завоевания» натовцев («подарок» от СССР) на Балтике и обеспечивает возможность не господства, но примерного равенства сил на Балтике, если, конечно, нам удастся восстановить там мощный Балтийский флот. Аналогичное значение для России имеют Курильские острова и Сахалин на Дальнем Востоке. Однако Тихоокеанский флот России сегодня слаб, как никогда ранее. В этом «заслуга» российского руководства страной в «лихие» 1990-е гг. Если же мы проявим определенную слабость и пойдем навстречу японцам по курильскому вопросу, на переданных

Японии Курильских островах немедленно будут созданы американские военные базы, что многократно увеличит угрозу безопасности базирующимся на ТОФе морским СЯС.

Эти отступления от исторического анализа сделаны не случайно. Географическое положение России сегодня, как и четыре века назад, столь же серьезно влияет на ее экономику и обороноспособность. Но вернемся к вопросам развития управления флотом и решения им конкретных задач в исторической ретроспективе.

После победы России над Швецией в войне 1741–1743 гг. родилось еще одно важнейшее, второе условие: единство военной стратегии на суше и на море, обеспечивающее тесное взаимодействие армии и флота. Казалось бы, это понимание должно было сыграть свою роль и в совершенствовании системы управления, но получилось далеко не сразу.

В царствование императрицы Елизаветы Петровны (1741–1762) были восстановлены порядки Петра I (шаг вперед и два шага назад), что привело к серьезному оттоку и, как следствие, дефициту на флоте офицеров. Главными задачами российского флота оставались борьба с вражеским флотом и на коммуникациях противника, защита судоходства, содействие войскам на приморских направлениях. Этот период характеризуется историками как период застоя. В это время Россия утратила флот на Азовском и Черном морях. Неудачи и успехи в правление Елизаветы Петровны подтвердили важность единства военной стратегии на суше и на море. Флот же отработал на Балтике (это шаг вперед) новые задачи: борьба против берега и обеспечение высадки морских десантов. Основной задачей ведения войны на море стало завоевание господства на морском ТВД (в ходе Семилетней войны на Балтике).

В 1756 г. для руководства войной императрица учредила Конференцию при Высочайшем Дворе, ставящую во главу угла политические вопросы, иногда в ущерб вопросам обороноспособности и безопасности страны. Она довольно слабо взаимодействовала с Адмиралтейств-коллегией и Главной квартирой (орган управления силами армии), далеко не всегда учитывая их мнения и доводы, иногда не соглашаясь с ними, идя на поводу интересов союзников, которые чаще всего были противоречивыми, а в большинстве — вредными для России. В ходе Семилетней войны впервые было учреждено Главное командование силами Действующего флота, которое в зависимости от обстановки подчинялось Верховному командованию (Конференции) или Главкому войск действующей армии (Главной квартире).

В 1765 г. во времена царствования Екатерины II (1763–1796) была изменена организационная структура Адмиралтейств-коллегии. Вместо 11 контор в нее были включены руководители Комиссариатской, Интендантской, Артиллерийской, Казначейской и Счетной экспедиций, а также Московской адмиралтейской конторы. Эти изменения существенно улучшили руководство флотом, сократили огромное количество сопутствующих контор и конторок.

Повседневное управление флотом на Севере осуществлялось главным командиром Архангельского военного порта, на Каспии — главным командиром Астраханского военного порта, на Дальнем Востоке (в Охотске) — главным командиром Охотского военного порта.

К концу XVII в. Россия окончательно утвердилась в качестве великой европейской державы. Роль такого мобильного и эффективного инструмента, коим являлся флот, существенно возросла. В войне с Турцией 1768–1774 гг. впервые в истории России был осуществлен стратегический межтеатровый маневр силами флота: в архипелаг с Балтийского моря были направлены эскадры кораблей, создавшие новый фронт вооруженной борьбы в целях отвлечения сил Турции на это направление. Основной формой решения стратегических задач окончательно утвердилось генеральное сражение. Жесткие правила линейной тактики постепенно стали отходить на второй план, все чаще применялась маневренная тактика. Утвердился наиболее сложный метод действий флота, сочетавший борьбу на коммуникациях, за господство на театре, морскую блокаду побережья, крейсерство в основных узлах коммуникаций и систематические удары по портам и базам. К концу XVIII в. русский флот по своей мощи не уступал флотам других стран. В 1824 г. было учреждено Морское министерство и Инспекторский департамент.

В правление Николая I (1825–1855) роль военного флота как инструмента внешней политики существенно возросла. Однако к этому времени Россия в силу внутренних причин, а также игнорирования достижений технической революции (техническая революция, заметим, как всегда, обошла Россию) стала катастрофически отставать от других стран в развитии флота. При Николае I был учрежден Комитет обра-

зования флота, осуществивший ревизию флота, результатами которой все были поражены (ровно так, как и в нынешней России после «лихих» 1990-х). Император поставил задачу: России по флоту быть как минимум третьей морской державой после Великобритании и Франции. Корабли и суда сводились в дивизии и бригады. Дежурный генерал Морского министерства принимал меры по устранению недостатков, контролировал вопросы снабжения, расквартирования и госпиталей, ему подчинялись Инспекторский (указы, списки, распределение, пенсии, награды и т. п.) и Аудиторский (военно-судные дела) департаменты. В 1828 г. в рамках Морского министерства был сформирован Морской штаб Его Императорского Величества (впоследствии переименован в Главный морской штаб). В его состав вошли Канцелярия начальника штаба, Управление генерал-гидрографа, Управление дежурного генерала, Ученый комитет, Строительный департамент. В непосредственном подчинении Морского министерства остались Канцелярия морского министра, Адмиралтейств-совет, Управление генерал-штаб-доктора. По сути, управление флотом стало осуществляться по двум направлениям. Министр стал заниматься финансами, строительством, снабжением. Начальник штаба имел право прямого доклада императору, как и старшие флагманы на флотах (отвечавшие за боевое применение флотов и их боевую подготовку).

В 1836 г. вновь осуществлена реорганизация управления флотом. Главный морской штаб и Министерство были слиты в одно ведомство, начальник которого получил права министра. Ему была подчинена и Военно-походная канцелярия (для управления императором флотами). Высшим судебным органом был учрежден Морской генерал-аудиториат.

Тем не менее в войне 1853–1856 гг. против Турции, Британии и Франции Россия понесла тяжелое поражение, лишилась всего Черноморского флота (1855 г.) и целого ряда территорий. Причина не в структуре управления флотами, а в дипломатических промахах и недальновидности руководства страны, а также в том, что революционный рывок в военно-морском деле удивительным образом совершенно обошел Россию. Снаряды русских орудий отскакивали от бронированных бортов английских кораблей, как шары. Кроме того, нельзя сбрасывать со счетов и стремление Турции, а главное — Франции и Великобритании не допустить усиления России на море, чем они и занимались во все времена. В результате этого тяжелейшего поражения Россия лишилась статуса сильнейшей военной державы и, главное, прежнего влияния на все европейские дела.

С вступлением на престол императора Александра II (1855–1881) была осуществлена ревизия подразделений Морского министерства, выявившая множество недостатков, главный из которых — бюрократизм и администраторство (в который уже раз!). Ведомство подверглось серьезной «перетасовке», снятию с должностей, увольнению и даже отдаванию под суд. Все структуры Морского министерства претерпели изменения. Был создан Кораблестроительный технический комитет на правах департамента, расформирован Учетный комитет, упразднен Пароходный комитет, упразднена Военно-походная по флоту канцелярия; Кораблестроительный, Комиссариатский и Артиллерийский департаменты стали подчиняться управляющему Морским министерством через Адмиралтейств-совет. Главное, практически все руководство структурными подразделениями было снято с должностей, а на смену им подобрали знающих, инициативных людей, что сыграло огромную роль в становлении флота. Большую реформаторскую роль сыграл младший сын Николая I великий князь Константин Николаевич, получивший полный карт-бланш от императора Александра II.

Председателем Адмиралтейств-совета (превратившегося в совещательный орган) стал наделенный правами министра генерал-адмирал, а вице-председателем — управляющий министерством с правами товарища министра. Министр стал руководителем учреждений, ведавших личным составом, движением флота, строевой и распорядительной частью. Товарищу министра подчинялись органы по строительству флота, материально-техническому и специальному обеспечению. Главные командиры портов подчинялись министру, а по хозяйственной части — товарищу министра. Флагманам и командирам кораблей запрещалась переписка с центральными органами, все вопросы решались на уровне портов и портовых учреждений. Осуществлена была и реформа морского образования, ибо уже тогда понимали, что без этого флоту не быть. В 1856 г. был учрежден Комитет о преобразовании морских учебных заведений.

В целом можно сказать, что в результате реформ число служащих сократилось в 2,5 раза, а объем переписки — в 2–3 раза. Вот пример, достойный уважения и подражания даже сегодня.

К концу XIX в. Россия могла опираться на реальную морскую силу, хотя и отставала от развитых промышленных держав лет этак на двадцать. К этому времени изменилась в целом ситуация в мире: возможностей для расширения своей территории уже практически не осталось, поэтому на первый план вышли другие тенденции, в частности экономическая экспансия. Следовательно, изменились и задачи морской политики страны: обеспечение свободного выхода в Мировой океан (имеются в виду те самые «окна» на Черном и Балтийском морях), использование мировых морских и океанских торговых коммуникаций и защита собственного коммерческого судоходства, защита своей территории с морских, а также океанских направлений.

В 1894 г. на престол вступил Николай II, и буквально с первых дней его правления развитие военного флота и не только пошло по наклонной плоскости. Связанная с этим неустойчивость взглядов руководства страны в отношении приоритетов военного строительства, бездарность тогдашнего военного руководства, равно как и старших морских начальников от столичного уровня до командующих эскадрами на Тихом океане, явились прологом катастрофы России в войне с Японией 1904–1905 гг.

Русские корабли сильно отставали от японских по качеству вооружения, по тактике применения и главное — по управлению силами (отсутствовали современные средства радиосвязи). На эскадре, совершавшей межтеатровый стратегический маневр с Балтики в Японское море, уже были установлены современные средства радиосвязи, но ее использование оказалось неэффективным по причинам низкой подготовленности моряков, прежде всего, руководящего состава. В то же время в ходе этого маневра были впервые отработаны задачи тылового обеспечения эскадры прямо на переходе. Однако эту эскадру ожидало Цусимское сражение (май 1905 г.), в результате которого она перестала существовать. С начала Цусимского сражения и до его конца русские моряки не имели никакого представления ни о планах, ни о замыслах, ни о тактике своего руководства, ни о порядке управления силами. Централизованное управление силами во время сражения фактически отсутствовало. В результате 23 русских боевых корабля были уничтожены, погибли более 5 тысяч моряков, пленены более 6 тысяч. Эта катастрофа, в свою очередь, явилась прологом к волнениям в обществе и в итоге — к революции 1917 г.

Выдающиеся военные теоретики по результатам Русско-японской войны (1904–1905 гг.) считали необходимым учреждение Морского генерального штаба с оперативным управлением в его составе, поскольку Главный морской штаб был чисто бюрократическим учреждением. Морской генштаб должен заниматься сбором и обобщением информации о своей и противника «силе и слабости», разработкой планов ведения войны и военных действий, подготовкой сил и средств флотов соответственно планам и т. п. В 1906 г. было создано самостоятельное Управление морского генерального штаба (из состава Главного морского штаба) с подчинением ему оперативных отделений в главных портах, а также морской разведки. Ему надлежало взаимодействовать с Генштабом армии. Впоследствии орган получил название Морской генеральный штаб (МГШ). На него возлагалась ответственность за сбор и обобщение информации о текущей и оперативной обстановке на ТВД, руководство разведкой, включая дипломатическую, разработка кораблестроительных программ, формирование соединений флота, мобилизационные вопросы, оборудование морских театров, планирование и контроль оперативной и боевой подготовки. Подчинялся МГШ морскому министру.

Перед началом Первой мировой войны слабостью отечественного судостроения стала большая разнотипность кораблей (сильное различие в ТТХ), что не позволяло строить корабли большими сериями, обусловило дороговизну этих кораблей, следовательно, покупать корабли за рубежом стало гораздо дешевле (почти в 2 раза), чем строить свои.

Здесь важно сделать небольшое отступление и взглянуть на современное развитие ситуации с кораблестроением. Если сказать коротко, то оно очень напоминает ситуацию, описанную выше. Сегодня мы опять наступаем на те же грабли, что и Россия при Николае II. Вот только купить корабли за рубежом по внешнеполитическим причинам мы не можем, по крайней мере в обозримом будущем. Да и не только корабли, но и комплекующие, производство которых не освоено нашей промышленностью.

В ходе подготовки России к войне 1914 г. (Россия в составе Антанты) для Балтийского флота были поставлены следующие задачи: главная — препятствовать высадке десантов противника в Финском заливе и всеми силами оборонять столицу с моря; содействовать войскам, действующим на приморских направ-

лениях. Черноморский флот к началу войны даже не имел оперативного плана действий, тем не менее предусматривалось прикрытие северо-западной части побережья Черного моря и завоевание господства на театре. В целом военные действия на Балтике и в Черном море не принесли решающих результатов ни одной из сторон. В последующие годы войны обстановка мало менялась. Задачи флота существенных изменений не претерпевали. В части управления силами следует отметить создание в 1916 г. Морского штаба Верховного Главнокомандования, а также морской группы в штабе сухопутных сил; формирование системы наблюдательных и корректировочных постов; принятие единой документации по связи; широкое применение авиации в интересах морских и сухопутных сил.

В ходе революций 1917 г. были созданы: на Балтике — Центральный комитет Балтийского флота (Центробалт), в Севастополе — Объединенный центральный военно-исполнительный комитет (ОЦВИК), на Севере — Центральный комитет Флотилии Северного Ледовитого океана (Целедфлота). В рамках Временного правительства была создана Морская секция — первая попытка создания общевфлотского руководящего центра страны, на ее базе впоследствии был создан ЦК Всероссийского военного флота (Центрофлот). Первоначально эта система после взятия власти большевиками не менялась, кроме представительства. В результате указанных выше революций, Гражданской войны и иностранной интервенции флот России фактически прекратил существование. Были потеряны 95% линкоров, 100% крейсеров, 90–95% кораблей других классов, утрачен был и гражданский флот. А это катастрофически сказалось на экономике и роли России в мировой политике. Более того, Россию стали рассматривать как очень серьезную угрозу безопасности Запада и США (по соображениям возможности продвижения идей мирового коммунизма) со всеми вытекающими последствиями.

Тем не менее X съезд РКП(б) принял решение о резком сокращении флота России, упразднении должности командующего морскими силами и расформировании Морского генерального штаба с целью ослабления влияния старых командных кадров. Не имела республика и внятной доктрины предназначения и использования сил флота, как и единства взглядов относительно места и роли флота в военном строительстве. Флоты передавались в подчинение сухопутным командирам. По сути, шла постоянная борьба в вопросах о роли и месте флота в системе обороны страны.

В 1926 г. проблемы строительства и развития флота, его оперативного использования были переданы в рамках Наркомата по военным и морским делам штабу РККА, в составе которого был создан морской отдел. Руководство боевой и повседневной деятельностью флота было передано созданному для этих целей Управлению начальника Военно-морских сил РККА. Основными задачами ВМС РККА считались: содействие сухопутным войскам на приморских направлениях, оборона берегов, действия на морских коммуникациях, выполнение особых морских операций. В то же время кораблестроительная программа в 1929 г. была сокращена практически вдвое в пользу развития сухопутных войск, коммерческого и рыболовного судостроения. Нужно учитывать, что для создания новых кораблей требовалось огромное количество импортных поставок из-за острого недостатка российских мощностей и отсутствия соответствующих технологий. Лишь в 1935 г. было принято решение о строительстве большого морского и океанского флота, когда началась очередная гонка морских вооружений, прежде всего вероятными противниками России — Германией, Италией и Японией. Однако реализовать это решение не удалось, поскольку Россия не имела соответствующих производственных мощностей. Учитывая эти обстоятельства, в 1937 г. были приняты решения о создании Наркомата ВМФ и Главного морского штаба, а позднее был утвержден Главный Военный совет ВМФ и Военно-промышленная комиссия. В 1939 г. был создан Наркомат судостроительной промышленности. Высшим государственным органом управления оборонной промышленности стал Комитет обороны при СНК СССР, а позднее — Комиссия по военным и военно-морским делам при Бюро СНК и Военно-промышленная комиссия. На базе Наркомата водного транспорта СССР были созданы Наркомат морского флота и Наркомат речного флота. Однако существенно повлиять на создание флота эти нововведения до нападения фашистской Германии на СССР не успели, отчасти потому, что промышленность была совершенно не готова к строительству больших серий кораблей.

К началу ВОВ Наркомат ВМФ включал: Главный морской штаб (оперативное управление, оргуправление; отделы военных сообщений, полярный, исторический, материального планирования и общего планирования); два главных управления (политпропаганды и портов); управления (разведки,

боевой подготовки, ВВС, ПВО, командное, организационно-строевое, кораблестроения, артиллерийское, минно-торпедное, химическое, связи, гидрографическое, техническое, инженерное, строительное, учебных заведений). За все время своего существования Наркомат ВМФ и Наркомат обороны так и не определили организующие документы по своему взаимодействию. Наркому ВМФ во время ВОВ в результате не нашлось места даже в Ставке ВГК, что еще больше усилило степень неопределенности положения Наркомата ВМФ в системе обороны страны, а военные действия в прилегающих морях по тогдашним понятиям имели второстепенное значение. Функции Наркомата ВМФ во время ВОВ не менялись, но управление силами флотов проходило по линии Ставка ВГК — фронт — флот, что и определяло двусмысленность положения центральных органов ВМФ, и только в 1944 г. нарком ВМФ вновь обрел статус Главнокомандующего, а в 1945 г. — введен в Ставку ВГК. Функции ГМШ были вновь уточнены: он стал органом наркома ВМФ — главнокомандующего ВМС, а флоты были выведены из оперативного подчинения командующих фронтами, для компенсации в их штабы были введены специальные морские группы.

И. В. Сталин, безусловно, знал о том, что Наркомат ВМФ практически отстранен от управления силами флотов, но вернул его в «нормальное» состояние лишь в 1945 г. На это у него и Ставки ВГК были основания, главным из которых стало постоянное «перетягивание каната» между двумя военными ведомствами, что опасно в условиях войны. Скорее всего, он был прав.

В 1946 г. Наркомат ВМФ вновь был упразднен. Не ВМФ, а уже ВМС были подчинены министру Вооруженных сил через Генштаб ВС. ГШ ВМФ преобразован в ГШ ВМС.

В 1950 г. ВМС СССР опять были выведены из состава Министерства вооруженных сил, создано Военно-морское министерство, а также Морской генеральный штаб. Система управления флотом стала громоздкой и неуклюжей, численность управленцев возросла более чем в два раза.

В 1953 г. были вновь объединены Военное и Военно-морское министерства, образован Главный штаб ВМС, существенно сократился аппарат, главные управления преобразованы в управления, а ГРУ ВМС преобразован всего лишь в отдел. Было создано также Управление подводного плавания с подчинением заместителю Главкома ВМФ. В 1960 г. был создан Командный пункт ВМФ.

Таким образом, система управления флотом России менялась часто, континентальный подход к обороне, некое соперничество между Минобороны и ВМФ ощущались практически постоянно, как в императорской, так и в советской России (СССР). Министерство ВМФ впервые было создано в 1824 г. и существовало до 1917 г. — почти 100 лет. Впоследствии Наркомат ВМФ создавался еще дважды: в 1937 г. (до 1946 г.) и в 1950 г. (до 1953 г.). Приемлемую форму сосуществования армии и флота удалось создать лишь в 1970-е гг., но об этом позже.

В силу внешних обстоятельств и внутренних причин флот России уничтожался полностью как минимум трижды. Главные и самые тяжелые потери флоту нанесены были в ходе войны с Японией (1904–1905 гг.), в ходе Гражданской войны и иностранной интервенции (1918–1920 гг.), а также в 1990-х гг. — без всякой войны и силового влияния извне. Я не знаю других развитых держав, которые несли бы подобные потери (исключение — Турция). Тяжелейшие, неоправданные нанесенным противнику ущербом потери флот России потерпел в годы ВОВ. Это неоспоримые факты, объясняемые одной фразой: «Пока гром не грянет, мужик не перекрестится». Только вот почти все годы своего существования флоту пришлось пребывать в состоянии дисбаланса в рамках обороны страны, а, соответственно, это сказывалось и на его развитии.

За всю историю своего существования российский флот, за редким исключением, почти всегда отставал в своем развитии от наиболее развитых морских держав (не верите — почитайте историю), все время пытался догонять эти державы. Современная ситуация выглядит не лучше, попытки «догнать» (правда, безуспешные) продолжаются. По некоторым оценкам, мы отстаем (особенно в развитии современных средств обнаружения, слежения, целеуказания и др.) от развитых морских держав на 25–30 лет, и я склонен этому верить.

Пока мы не отработаем указанные выше проблемы с прицелом на серьезное качественное опережение развитых морских держав, на что понадобятся десятилетия, нет смысла ускорять строительство кораблей, подводных лодок и морской авиации. А сегодня мы идем, как всегда, не самым правильным

путем: создаем корабли одного и того же класса и одновременно с этим, походя совершенствуем художественно системы, о которых сказано выше. Что ни корабль, то обновленные средства, а это как раз и приводит к недопустимому удорожанию кораблей, к невозможности подготовки и обучения личного состава и их замены при необходимости. Другими словами, массовое производство кораблей одного класса становится невозможным, а серии остаются небольшими, малоспособными к качественному взаимодействию и недопустимо дорогими. Читайте историю российского флота, когда императорская Россия вела себя так же, что привело к удорожанию ее кораблей в 2–2,5 раза по отношению к аналогичным британским и побуждало правительство покупать военные корабли за границей. Даже в те времена покупка военной техники за границей была очень непростым вопросом, а сейчас это вообще невозможно.

Значит, надо остановиться, изучить проблемы, найти пути их решения и сосредоточить на этом те средства, которые выделяются для флота. Опыт развития флота в СССР показывает, что количество далеко не всегда переходит в качество, поскольку это реально для нас недостижимо. Да и задачи флота претерпевают с развитием оружия существенные изменения. Например, задачи завоевания господства на море (кроме подводной среды) сегодня могут решаться как с берега, так и с помощью ВКС, особенно если мы сумеем обеспечить для них целеуказание, что тем более важно, если мы выйдем из ДРСМД, благодаря усилиям США и НАТО получим возможность перекрывать ракетами и авиацией большую акваторию (теперь и я верю, что Трампа назначили президентом США именно мы).

Что касается ДРСМД, то выход из этого Договора выгоден России (при условии, если мы сумеем нейтрализовать вовремя РСМД в Европе), но крайне опасен для Европы в целом. США ставят Европу под удар, поскольку установка РСМД возможна в странах Балтии, Польше, Словакии и Румынии как минимум. Это повлечет неприятные последствия для Евросоюза вплоть до его распада, а также заставит, наконец, Европу раскошелиться на развитие НАТО, чего уже давно добивается Трамп в своей европейской политике, или на создание вооруженных сил Европы без США, что маловероятно, а в целом это и есть новая гонка вооружений со всеми вытекающими последствиями.

Нашему флоту в нынешней ситуации с перспективой на десятилетия придется решать задачи в ближней и дальней прилегающих морских зонах под зонтиком ПВО. Это означает, что океанский флот России пока не только не по карману и не «по промышленности», но и нет для него задач, кроме, разве что, демонстрации Флага России и «запугивания» натовцев и США в Средиземном море. Вопросы борьбы с авианосцами США, как представляется, сегодня становятся неактуальными в связи с созданием новых типов вооружения и оружия.

Почему предлагается изложенный выше выход из положения, в котором мы оказались с нашим ВМФ? Попробую сформулировать. В стратегическом плане Россия сейчас отдает предпочтение следующему варианту укрепления своей обороноспособности.

Во-первых, на ближайшие десятилетия сдерживающая роль ядерных вооружений, по-видимому, остается. Именно здесь мы не уступаем, а в некоторых вопросах и превосходим вероятного противника. Это, пожалуй, единственное, что сдерживает США в их военных устремлениях и «помогает» Китаю «дружить» с нами. При условии дальнейшего развития качества этих вооружений есть надежда, что Россия сможет обеспечить собственную и своих союзников военную безопасность еще на пару десятилетий.

Во-вторых, судя по всему, Россия сейчас сосредоточивает силы и средства на развитии «нетрадиционных» в нынешнее время видов вооружений, используя наработки СССР и значительно опередив в этих вопросах развитые в военном отношении державы. Нет сомнения, что эти державы при желании тоже создадут такие виды оружия, но «наши ребята еще что-нибудь придумают», как сказал наш президент (не факт, если закончатся советские наработки). Такой подход представляется своевременным и перспективным, поскольку правильнее всего делать то, что у нас получается лучше, чем у других, а не пытаться копировать и постоянно «догонять» кого бы то ни было. В случае успеха на этом направлении могут быть: значительно укреплена наша военная безопасность, обеспечено место в ряду сильнейших держав мира, созданы условия для существенного сдвига в выборе направлений развития в целом В и ВТ (и это также архиважно для ВМФ, что и нужно учитывать при решении вопросов его развития), а также направлений развития армии и флота. Опыт же России (СССР) показывает, что успеха в вопросах «догнать и перегнать» мы так и не достигли.

В-третьих, очевидно, что приоритет сейчас отдается развитию ВКС и сухопутных войск, что связано с продолжающимся окружением России силами НАТО, в том числе с использованием территорий бывших союзных республик СССР, а также в связи с принятием США и НАТО концепций о возможности и готовности к столкновениям с Россией использованием обычных вооружений. Здесь для России реальна серьезная угроза, поскольку страны Балтии вошли в НАТО еще в 1990-х гг. прошлого века, а сегодня готовы к этому Украина, Грузия, Армения и постепенно отдаляется от нас Белоруссия. Не видно, чтобы Россия принимала сколько-нибудь серьезные меры по предотвращению такого развития ситуации. Дождемся. А надо бы действовать, если не придумаем ничего лучшего, по крайней мере так, как это делают сегодня США в Венесуэле, ссылаясь на свои национальные интересы. А в нашем окружении, в бывших союзных республиках разве нет наших национальных интересов?

Кстати, лично я не понимаю, зачем нужно пытаться сохранять на посту президента Венесуэлы, явно бездарного, фактически приведшего свою страну к полному краху Н. Мадуро. Да и надежды на сохранение режима Мадуро в Венесуэле представляются мифическими, что бы мы ни предприняли. Что касается наших «вложений» в Венесуэлу, то еще при Уго Чавесе многие говорили, что эти средства мы потеряем. Так и вышло. У нас вообще просматривается четкая система вложения средств в самые ненадежные «предприятия» — это наша болезнь, видимо, неизлечимая (Ближний Восток в целом, Египет, Эфиопия, Йемен, Сомали и т. п.). В целом политике США в Южной Америке можно лишь позавидовать: они добиваются своих целей (посмотрите, какие из южноамериканских государств поддерживали США и Гуайдо). Что касается поддержавшей США Бразилии, состоящей в составе БРИКС, то это нынче «засланный казачок», ни больше ни меньше.

В-четвертых, ВМФ занимает лишь последующее место в вопросах финансирования и развития. Причин несколько. Во-первых, целесообразно сосредоточить усилия на том, что у нас получается — это сейчас и делается; во-вторых, развитие ВМФ наиболее затратно, в том числе по нашей вине и в связи с потерей контрагентов за границей; в-третьих, ВМФ сильнее всего пострадал в 1990-е гг., и создавать его надо практически с нуля; в-четвертых, техника и вооружение ВМФ значительно отстают от аналогов в развитых державах — это важнейший фактор. Эти обстоятельства и являются определяющими в принятии решений в части развития флота России. Обойти их — значит опять поставить флот в положение постоянно «догоняющего» другие развитые державы, что, в общем-то, бесперспективно, как показывает вся наша более чем 300-летняя история.

В связи с изложенными выше обстоятельствами, а также подчинением флотов Объединенным стратегическим командованиям (ОСК), а также опытом ВОВ, изменений требует и в целом структура управления силами флотов.

Как вариант можно было бы предложить следующее.

Во-первых, раньше существовал Наркомат ВМФ, ВПК, а в последующем Главком ВМФ С. Г. Горшков был членом ЦК КПСС, что и определяло возможность решения необходимых для развития ВМФ вопросов целенаправленно. Кстати, правильным это отнюдь не представляется. Возвращаться вновь к созданию Министерства ВМФ нецелесообразно, что подтверждают исторические факты, свидетельствующие об отсутствии в этом случае согласованных и подчиненных единству военной стратегии на суше и на море подходов Минобороны СССР и ВМФ к вопросам своего развития. Да и Политбюро сейчас уже нет. Но ввести должность заместителя министра обороны РФ по ВМФ — Главнокомандующего ВМФ России просто необходимо, иначе флот так и останется в некоей «невесомости» по отношению к своему Главкому, как это было во время ВОВ (сегодня — с учетом образования ОСК). Ожидаемо может измениться при этом и подход к вопросам развития ВМФ.

Во-вторых, до 1985 г. в рамках Генштаба ВС СССР существовало Военно-морское управление, подчиненное непосредственно начальнику Генштаба, и руководил им заместитель начальника Генштаба Герой Советского Союза адмирал Ю. А. Сысоев. Однако это управление было введено в состав ГОУ Генштаба, стало 6-м управлением ГОУ. С утратой функций и должности заместителя начальника ГШ управление потеряло и свою значимость, в том числе из-за бездумного комплектования некомпетентными офицерами, стало неким, скорее, справочным органом на побегушках. Впоследствии и это управление было ликвидировано, что считаю оправданным.

Сейчас было бы целесообразным в Генштабе ВС РФ воссоздать Управление ВМФ со следующими функциями: обеспечение деятельности Главкома ВМФ и начальника Генштаба в рамках Минобороны России по вопросам ВМФ; сбор и обработка информации, включая разведывательную; участие в оперативном и стратегическом планировании; ведение дел военно-морских баз и пунктов базирования за рубежом и т. п. Начальник Управления ВМФ — заместитель начальника Генштаба ВС РФ. Ликвидировать структурное подразделение ВМФ в рамках ГОУ Генштаба ВС РФ.

В-третьих, на Главный штаб ВМФ (Санкт-Петербург) возложить следующие функции: управления силами флота в дальней морской и океанской зонах; оперативного планирования, оперативной подготовки; разведывательного обеспечения; контроля за боевой и оперативной подготовкой; контроля за строительством ВМФ; формирования соединений флота; решение мобилизационных вопросов; медицинского и госпитального обеспечения; гидрографического обеспечения; образования и науки; строительства сил флотов; строительства и расквартирования; обеспечения пунктов и систем базирования и районов действий флотов и т. п. Потребуется обеспечение четкого взаимодействия с Управлением ВМФ, что представляется очень непростым вопросом, учитывая особую роль наших адмиралов.

В-четвертых. На Объединенные стратегические командования (ОСК) возложить функции управления силами флотов в ближней морской зоне, боевую и оперативную подготовку (контроль оставить за Главкомом ВМФ, Генштабом ВС РФ и, в частности, Управлением ВМФ). В штабах армий (ОСК) целесообразно вновь создать морские отделы для связи и взаимодействия с флотами.

Выполнение изложенного выше позволит реализовать открытые еще Петром I Великим два необходимых условия процветания нации: достаточная морская мощь государства (первое), единство военной стратегии на суше и на море, обеспечивающее тесное взаимодействие армии и флота (второе).



7. ЗНАКОВЫЕ СОБЫТИЯ ГОДА

Россия имеет богатую и содержательную историю, которая насыщена различными событиями. Многие события стали ее неотъемлемой частью и оказали огромное влияние на становление и развитие великой страны.

Во все века героизм, мужество воинов, мощь и слава русского оружия были неотъемлемой частью величия Российского государства, всегда играли и играют значимую роль в патриотическом воспитании российских граждан, в укреплении чувства гордости за свою страну и ее выдающихся представителей, в духовном единении нашего гражданского общества.

Руководство страны особое внимание уделяет реализации государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации». Клуб адмиралов ВМФ участвует во всех мероприятиях дней воинской славы России (от 13 марта 1995 г. № 32-ФЗ с изменениями) в рамках своих полномочий общественной организации и стремится проводить государственную политику в жизнь, в том числе и в деятельности увековечивания памяти, патриотического воспитания и других направлениях общественно-политической жизни.

В текущем, 2019 г. отмечались и отмечаются юбилейные знаковые события:

1. 5 лет воссоединения города Севастополя и Крыма с РФ (18.03.2014).
2. 30 лет вывода советских войск из Афганистана (15.02.1989).
3. 75 лет снятия блокады города Ленинграда (27.01.1944).
4. 75 лет со времени учреждения орденов Ушакова и Нахимова (3.03.1944).
5. 75 лет освобождения города Севастополя (9.05.1944) и Крыма (12.05.1944) от немецко-фашистских захватчиков.
6. 75 лет со дня рождения адмирала флота В. И. Куроедова (5.09.1944), Главкома ВМФ в 1997–2005 гг.
7. 85 лет со дня учреждения звания Герой Советского Союза (16.04.1934).
8. 115 лет битве в бухте Чемульпо (27.01.1904).
9. 115 лет со дня рождения Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова (24.07.1904 — 6.12.1974), наркома ВМФ, Главкома ВМФ в 1939–1949 и 1951–1955 гг.
10. 165 лет с начала обороны Севастополя и защиты русскими войсками Севастопольской крепости (17.10.1854 — 9.09.1855) во время Крымской войны (1853–1856 гг.).
11. 205 лет первой победы Российского военно-морского флота у мыса Гангут (9.08.1714), сражение проходило под командованием Петра I.
12. 220 лет военной операции по взятию крепости Корфу под командованием легендарного адмирала Ф. Ф. Ушакова (4.11.1798 — 3.03.1799).
13. 250 лет со дня учреждения высшей военной награды Российской империи — ордена Святого Георгия (26.11.1769). Георгиевская лента стала символом национальных героев.
14. 280 лет со дня рождения Г. А. Потемкина (24.09.1739 — 16.10.1791), русского государственного деятеля, генерал-фельдмаршала.
15. 315 лет со времени основания крепости Кронштадт (18.05.1704) на острове Котлин. Заложена Петром I.
16. 320 лет со времени учреждения Андреевского флага (11.12.1699).
17. 350 лет со дня рождения Петра I Великого (9.06.1672 — 8.02.1725). Праздничные мероприятия будут проходить с 2019 по 2022 г.

24 ИЮЛЯ исполнилось 115 лет со дня рождения флотоводца Великой Отечественной войны, Адмирала Флота Советского Союза Героя Советского Союза **Николая Герасимовича Кузнецова**.

24 ИЮЛЯ в Москве в Музее Победы состоялась научно-практическая конференция, посвященная 115-летию со дня рождения флотоводца Великой Отечественной войны, Адмирала Флота Советского Союза Героя Советского Союза **Николая Герасимовича Кузнецова**.

Главкомат Военно-морского флота РФ, Региональная общественная организация Клуб адмиралов г. Москвы совместно с Академией военных наук, Союз моряков-подводников ВМФ РФ, Морское собрание г. Москвы выступили инициаторами проведения научно-практической конференции, посвященной этой знаменательной дате.

На конференции была представлена фотовыставка «Флотоводец Великой Отечественной... Кузнецов Николай Герасимович. В готовности № 1», показан документальный фильм («Несломленный нарком»), посвященный выдающемуся военачальнику и боевому адмиралу **Кузнецову Николаю Герасимовичу**.

Научно-практическую конференцию открыл адмирал флота **Громов Феликс Николаевич** — главнокомандующий ВМФ РФ (1992–1997 гг.).

На конференции выступил адмирал флота **Масорин Владимир Васильевич**, главнокомандующий ВМФ РФ (2005–2007 гг.), с докладом «115-я годовщина со дня рождения Адмирала Флота Советского Союза Героя Советского Союза Н. Г. Кузнецова».

С содокладом выступил доктор исторических наук, капитан 1 ранга **Монаков Михаил Сергеевич**.

В прениях по докладам выступили:

– капитан 1 ранга **Алексеев Виктор Петрович** — нахимовец 1-го набора, командир РПКСН Северного флота;

– **Смирнов Сергей Николаевич** — сын адмирал флота Героя Советского Союза Смирнова Николая Ивановича, первого заместителя главнокомандующего ВМФ в 1974–1988 гг.;

– **Кононова Ольга Валентиновна** — библиограф, историк, сотрудник краеведческого музея г. Архангельска;

– **Чуров Владимир Евгеньевич** — посол по Особым поручениям МИД РФ;

– генерал-полковник **Баранов Валерий Петрович** — генеральный инспектор Управления генеральных инспекторов Министерства обороны Российской Федерации, член Клуба военачальников;

– контр-адмирал **Чухраев Эдуард Максимович** — первый заместитель начальника Политического управления ТОФ в 1988–1992 гг., член Правления Клуба адмиралов;

– **Кузнецова Раиса Васильевна** — доктор исторических наук, невестка Н. Г. Кузнецова, жена Н. Н. Кузнецова. Раиса Васильевна Кузнецова — директор Мемориального Дома-музея академика И. В. Курчатова, научный исследователь жизни и деятельности Игоря Васильевича Курчатова — выдающегося ученого и человека XX столетия, автор фундаментальных исторических книг об Адмирале Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецове.

НИКОЛАЙ ГЕРАСИМОВИЧ КУЗНЕЦОВ (1904–1974 гг.)

В 1926 г. окончил Военно-морское училище имени Фрунзе с отличием. Место службы: Черноморский флот, крейсер «Червона Украина», должность — командир батареи, старший вахтенный начальник. Под его командованием корабль и экипаж неоднократно добивались звания лучшего крейсера РККФ.

1929–1932 гг. — слушатель Военно-морской академии, которую также окончил с отличием; в 1932–1933 гг. — старший помощник командира крейсера «Красный Кавказ». С 1933 по август 1936 г. — командир крейсера «Червона Украина».

С августа 1936 г. был командирован в Испанию в качестве главного военно-морского советника республиканского правительства. Участвовал в подготовке и проведении боевых операций республиканского флота, обеспечивал прием транспортов из СССР. За успешную деятельность в Испании награжден орденами Ленина и Красного Знамени.

С августа 1937 г. — заместитель командующего, а с января 1938 по март 1939 г. — командующий Тихоокеанским флотом. Силы флота под командованием Кузнецова поддерживали действия сухопутных сил во время боев у озера Хасан.

29 апреля 1939 г. 34-летний Кузнецов назначен народным комиссаром ВМФ СССР. По логике И. В. Сталина, командир, сделавший свой корабль лучшим в СССР, должен был сделать лучшим весь флот.

На этом посту ему удалось внести большой вклад в укрепление флота перед Великой Отечественной войной 1941–1945 гг. За исключительно короткий срок, немногим более двух лет, под руководством наркома Кузнецова были осуществлены кардинальные изменения во всех основных направлениях деятельности Военно-морского флота. Кроме решения главной задачи по подготовке и реализации предвоенной кораблестроительной программы Н. Г. Кузнецов организовал и возглавил кропотливую работу по совершенствованию принципов военно-морского искусства, направленных на повышение боевой готовности, взаимодействие различных родов войск, обоснованность принимаемых решений, оперативное и непрерывное управление силами и всестороннее обеспечение боевых действий.

Под руководством Н. Г. Кузнецова проведен ряд крупных учений. Он лично посетил многие корабли и береговые части, решая организационные и кадровые вопросы. Стал инициатором открытия новых морских училищ и морских спецшкол (впоследствии нахимовских училищ), а также нескольких высших военно-морских учебных заведений. За заслуги при введении генеральских и адмиральских званий в июне 1940 г. Николаю Герасимовичу присвоено звание адмирала.

Под его непосредственным руководством и при активном участии прошло обновление боевых руководящих документов. В структуре Главного морского штаба был создан орган управления боевой учебой — Управление боевой подготовки, — что позволило наркому через начальника Главного морского штаба следить за ходом и уровнем обучения личного состава флотов. Боевая подготовка стала непрерывной и проводилась в течение всего года.

Н. Г. Кузнецов разработал систему боевой готовности трех степеней и постоянно проводил учения на флотах по внедрению на кораблях и береговых частях системы оперативных готовностей. Под его руководством аппарат Главного морского штаба ВМФ разработал план мероприятий по практической отработке перевода сил в высшие степени боевой готовности. По его инициативе принята директива, определявшая задачи флотов и их взаимодействие с наземными войсками. Накануне Великой Отечественной войны адмирал Кузнецов, рискуя даже не карьерой, а головой, своим приказом перевел все флоты в боевую готовность № 2, приказал базам и соединениям рассредоточить силы и усилить наблюдение за водой и воздухом, запретить увольнение личного состава из частей и с кораблей. Корабли приняли необходимые запасы, привели в порядок материальную часть, стояли в готовности к бою и походу.

Против проводимых в Военно-морском флоте мероприятий по повышению боевой готовности в Генеральном штабе возражений не было, но не было и их одобрения. До последнего момента наркомом обороны не была направлена директива командующим войсками военных округов на повышение готовности, что сыграло свою роковую роль на начальном этапе Великой Отечественной войны.

Только в 23:00 21 июня нарком обороны маршал Тимошенко сообщил Кузнецову о возможном нападении в эту ночь фашистов. Флотам немедленно была объявлена оперативная готовность № 1. И в полночь военно-морские силы были готовы к отражению агрессии. В первый день войны ни один боевой корабль, ни одна береговая батарея, ни один самолет ВМФ не были поражены. Фактически Военно-морской флот, в отличие от сухопутных сил, был спасен от разгрома.



Николай Герасимович Кузнецов

В три часа ночи 22 июня, доложив в Кремль о налете на Севастополь, адмирал Кузнецов, не дожидаясь указаний сверху, приказал всем флотам: «Немедленно начать постановку минных заграждений по плану прикрытия». Вышедшие в море тральщики прикрыли минным кольцом наши базы. Флоты и флотилии начали действовать согласно предвоенным планам обороны. Летом 1941 г. Кузнецов выступил одним из инициаторов нанесения бомбовых ударов по Берлину силами морской авиации, базирующейся на Балтике. В августе — сентябре 1941 г. морские летчики совершили 52 самолето-вылета и сбросили на Берлин 36 тонн фугасных бомб и 34 бомбы с листовками. Хотя материальный урон столице Третьего рейха оказался не слишком велик, политическое и морально-психологическое значение этих бомбардировок вполне очевидно.

Николай Герасимович уверенно и успешно командовал флотом в ходе всей Великой Отечественной войны. Как нарком ВМФ и Главнокомандующий ВМС, как член Ставки Верховного Главнокомандования и Государственного комитета обороны (ГКО) Николай Герасимович постоянно бывал на флотах и флотилиях, на надводных кораблях и подводных лодках, в береговых батареях, частях ВМФ, на всех фронтах, где воевали военные моряки и высаживались десанты. Часто его видели в прифронтовой полосе, на передовой при обороне городов на приморских направлениях. Велика роль моряков под руководством Н. Г. Кузнецова в обороне Одессы и Ленинграда, о. Ханко, Москвы, Севастополя, Сталинграда и Новороссийска, во всех стратегических операциях на пути к Берлину.

В октябре 1941 г. его директивой было сформировано 25 морских стрелковых бригад, участвовавших в битве за Москву, а затем во всех боях вплоть до взятия Берлина. Волжская военная флотилия во время Сталинградской битвы оказывала огневую поддержку сухопутным войскам, высаживала десанты, обеспечивала перевозку войск, военных грузов и гражданского населения через Волгу. Всего корабли флотилии сделали 35 400 рейсов и перевезли через реку 82 тыс. человек пополнения, эвакуировали ок. 52 тыс. человек раненых и гражданского населения. Волга горела, а военные моряки сделали ее судоходной для нашей армии. Нарком лично вылетал туда. В составе 2-й гвардейской армии Малиновского морская пехота сыграла решающую роль в отражении деблокирующего удара танковой армии Манштейна под Сталинградом. Сталинградская битва внесла решающий вклад в достижение коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны и Второй мировой войны в целом.

Флот предотвратил вторжение на Кавказ с моря. Военно-морской флот оказывал помощь союзникам, сопровождал корабли, идущие в СССР по ленд-лизу. Большую роль в противодействии противнику на протяжении всей войны сыграли морская авиация, морская пехота, подводный и надводный флот.

В ходе войны с Японией лично координировал боевые действия Тихоокеанского флота и Амурской военной флотилии с войсками фронтов. В 1945 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Особой и успешной страницей деятельности Н. Г. Кузнецова в годы войны стало его участие в переговорах с военно-морскими миссиями союзников в 1941–1945 гг., а также его работа как члена делегации на конференциях руководителей трех союзных держав в Ялте в феврале 1945 г. и Потсдаме в июле 1945 г.

В Крыму ему пришлось решать вопросы, связанные с совместными действиями союзников в Европе, на Севере и Дальнем Востоке — с военно-морскими поставками по ленд-лизу, выполнять ответственные поручения Ставки по подготовке аэродромов и побережья, по организации и обеспечению приема и безопасности кораблей и самолетов союзных делегаций. Во время Потсдамской конференции Кузнецов Н. Г. лично готовил необходимые аналитические справочные материалы по военно-морским вопросам для ежедневной работы И. В. Сталина; решал вопрос о разделе между союзниками германского флота. В итоге Советский Союз получил 150 боевых и более 420 вспомогательных кораблей.

После войны Кузнецов Николай Герасимович, будучи наркомом ВМС, а затем первым заместителем министра обороны СССР — Главнокомандующим ВМС, внимательно изучал опыт боевых действий флотов мира во Второй мировой войне и имел четкое видение будущего флота страны в послевоенный период. В 1950-е гг. он подготовил и дважды докладывал в Президиум ЦК КПСС новую 10-летнюю программу военного кораблестроения на 1955–1965 гг. Под его руководством и непосредственном участии начаты работы по созданию первой советской атомной подводной лодки и принятию на вооружение ракетного оружия, чем были заложены основы создания океанского ракетно-ядерного флота, реализованные в годы «холодной



войны», а Военно-морской флот СССР достиг в 1980-е гг. военного паритета с ВМС США.

Не идущий на компромиссы с совестью нарком становится ненужным. Его настойчивость и решительность в принятии новой судостроительной программы, несогласие с разделением Балтийского флота, а также борьба за место и роль ВМФ в системе Вооруженных сил после окончания войны вошли в противоречие с позицией И. В. Сталина и высшего военного руководства страны.

Наркомат ВМФ был упразднен, а Н. Г. Кузнецов снят с должности. В конце 1947 — начале 1948 г. ему

пришлось пройти испытание позорным «судом чести адмиралов» и суд Верховной коллегии Верховного суда СССР. Во время инсценировки судилища Николай Герасимович был бесстрашен, не думая о себе, рискуя головой, защищал своих подчиненных — адмиралов Л. М. Галлера, В. А. Алафузова и вице-адмирала Г. А. Степанова. Его поведение является примером смелости и гражданского мужества. К сожалению, честь и достоинство оказались тогда бессильными перед ложью и подлостью.

Его, бывшего наркома и Главнокомандующего ВМС, адмирала флота, спасшего Военно-морской флот в начале войны и выигравшего смертельную схватку с германским флотом, не посмели посадить в тюрьму, но сняли с должности и разжаловали до контр-адмирала. С осени 1948 по июнь 1951 г. Н. Г. Кузнецова сослали служить на Дальний Восток, в Хабаровске он занимал должность заместителя Главкома войск Дальнего Востока по военно-морским силам, а затем — командующего Тихоокеанским (5-м) флотом во Владивостоке.

Летом 1951 г. Сталин вернул Кузнецова на работу в Москву в качестве военно-морского министра. Адмирал вновь поднялся на «капитанский мостик» флота страны, когда вновь оказались востребованны его государственный ум и зрелость, масштаб мышления и эрудиция, знания, практический опыт, талант флотоводца, особые, ему присущие человеческие качества: уверенность в своих силах, независимость, твердость характера, простота и доступность.

С Н. Г. Кузнецова и пострадавших с ним адмиралов все обвинения «за отсутствием в деле адмиралов состава преступлений» были сняты. Процесс подготовки и оформления соответствующих документов в инстанциях по этому вопросу потребовал времени. И постановление вышло уже после смерти И. В. Сталина. 11 мая 1953 г. Николай Герасимович был восстановлен в прежнем звании — Адмирал Флота Советского Союза.

В 1953–1955 гг. Кузнецов — первый заместитель министра обороны СССР — Главнокомандующий ВМС. 3 марта 1955 г. его звание было переименовано в соответствии с поправкой, внесенной в Указ о воинских званиях 1940 г., в «Адмирал Флота Советского Союза» и ему была вручена маршальская звезда.

Однако по вопросу дальнейшего послевоенного строительства флота у него не сложились отношения с министром обороны СССР маршалом Победы Г. К. Жуковым и новым генсеком Н. С. Хрущевым. В декабре 1955 г. Н. Г. Кузнецова под предлогом виновности во взрыве на линкоре «Новороссийск» сняли с должности (хотя к этому времени он уже полгода из-за инфаркта находился в отпуске по болезни, а флотом руководил другой человек). 17 февраля 1956 г. Николай Герасимович был понижен в звании до вице-адмирала и отправлен в отставку с унижительной формулировкой «без права работать во флоте».

Вместо активной творческой работы по созданию нового послевоенного флота вновь последовала вопиющая по своей несправедливости опала. Кузнецов был лишен как должности, так и по праву заслу-

женного в годы Великой Отечественной войны высшего военно-морского звания — Адмирал Флота Советского Союза. В пятьдесят один год, в расцвете физических и душевных сил, он снова оказался в отставке «без права работать во флоте». Но от службы флоту отстранить его было невозможно. Он продолжил делать это за письменным столом своего домашнего кабинета.

За 18 лет своей «опальной» жизни Н. Г. Кузнецов написал 5 книг — воспоминания, около 100 статей по военно-морской тематике и мемуарного жанра — о людях флота, вернув истории имена погибших и репрессированных. Николай Герасимович одним из первых сказал правду о причинах неготовности страны к войне и трагическом ее ходе в течение двух лет, призывая проанализировать ошибки и неудачи руководства Вооруженными силами для будущего. Такого обширного историко-литературного наследия не оставил ни один советский военачальник и флотоводец XX в.

Несмотря на попытки могущественных недоброжелателей и завистников принизить и замолчать заслуги Николая Герасимовича перед страной и флотом, благодарная память о нем жила во всех поколениях советских военных моряков и живет в сердцах моряков Российского флота, продолжающих его дело под Андреевским флагом.

Сегодня с разрешения **Кузнецовой Раисы Васильевны** мы публикуем ее воспоминания о Николае Герасимовиче, каким он был отцом для своих детей и мужем для Веры Николаевны.

Николай Герасимович Кузнецов — семейный портрет

У великого русского писателя Николая Семёновича Лескова я прочла, что «у напоенных одним духом есть одно понимание человеческой жизни». Мне представляется, что этот дух выковывается с детства в нашем Нахимовском училище. Об этом думал нарком Военно-морского флота Николай Герасимович Кузнецов, создавая Ленинградское Нахимовское училище в 1944 г. Он лично участвовал в подборе здания, где будут учиться мальчишки, он открывал училище, бывал в нем, навещая будущих защитников Отечества в те далекие военные годы. Он думал об их будущем. И сегодня, в преддверии 75-летия училища, отдавая дань памяти его прародителю, именем Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова названа главная учебная аудитория Санкт-Петербургского Нахимовского военно-морского училища. Это символично и достойно!

Спасибо Вам, военные моряки, за память! Пока мы помним, живы все — и наши великие предки, и мы! Потому что «напоены одним духом»!

В юные годы Николай Герасимович Кузнецов учился и закончил бывший Морской кадетский корпус — Военно-морское училище имени М. В. Фрунзе. Эстафету военмора он принял от своих дедов-поморов, воевавших еще в Русско-японскую войну. Не случайно в 1954 г. он, в то время военно-морской министр, пригласил непобежденных «варяжцев», старых военморов крейсера «Варяг» в это училище, к нахимовцам тех лет. И сам принимал их здесь: вручил советские награды, добился и установил каждому персональные пенсии. Фотоснимки этого знаменательного события сохранились в альбоме у сына Н. Г. Кузнецова — Николая Кузнецова, юного нахимовца 1954 г., закончившего училище в 1958 г. Сын мечтал пойти дорогой отца, учился отлично все годы, настойчиво овладевая военно-морской профессией. Училище полюбил крепко, на всю жизнь. Оно стало его родным домом! Безусловно, этому способствовали отцовский пример, его авторитет и воспитание.

На протяжении всех лет учебы не проходило дня, чтобы отец и сын не обменивались бы письмами. В первом же письме в сентябре 1954 г. из Москвы в Ленинград Николай Герасимович так посвящает сына в новую самостоятельную жизнь: «Милый мой Колюша, — пишет он. — Вчера мама читала мне твое письмо, которым мы остались очень довольны. Вчера же мама тебе написала ответ, но я сегодня выбрал свободную минуту и решил тебе написать несколько слов.

Я очень доволен, что тебе нравится в училище и что ты считаешь, что в Нахимовском училище кабинеты и классы лучше, чем в школе. Это, безусловно, правильно. Но, самое главное то, что должен любить свое училище и, если что-нибудь окажется хуже, переживать за это, стараться исправить и не хныкать, и не ругать. Это теперь твое училище и ты должен гордиться всем хорошим и болеть за все недостатки. Мы с мамой немного побаиваемся, как у тебя пойдет с учебой? Но думаем, что, если ты с самого начала не

будешь запускать уроков, то все пойдет хорошо. А, если по какому-либо предмету ты почувствуешь, что знаешь меньше, чем “старые” нахимовцы, то ты обратись к преподавателям и они тебе помогут.

Сначала может быть будет немного трудновато и скучновато, но ты держись и будь стойким мальчиком.

Рад, что живешь ты уже на “Авроре”, как “старый” моряк. Ну, а если уж попал на “Аврору”, то должен о ней все узнать: где и когда строилась, где плавала, как воевала и как стреляла по Зимнему дворцу в Октябрьскую революцию. И все-все, чтобы ответить, если кто спросит.

Ну, вот, пожалуй, и все. Мы с мамой сегодня едем отдыхать и будем спокойны, если у тебя все в порядке. Письма пиши почаще.

Привет от мамы, Вовы (младшего брата. — *Р. К.*) и всех наших. Желаем тебе успехов. Папа».

Каждый раз на каникулы Николай (средний сын. — *Р. К.*) прибывал к родителям в компании одноклассников, ставших его друзьями на всю жизнь. Мальчишки, оставшиеся сиротами, любили Николая Герасимовича, возможно, видели в нем своих отцов, безусловно, великого адмирала и старшего товарища. Они его обожали. В домашней обстановке Николай Герасимович становился для них действительно родным человеком. Во время зимних каникул вместе ходили на лыжах по заснеженным полям Подмосковья в районе Барвихи, Раздор и Ромашково. Летом рыбачили в излучинах Москвы-реки, катались на лодке, ходили под парусом. Иногда шли на адмиральском катере по «большой» воде одного из подмосковных водоемов. Почти всегда с ними путешествовала Вера Николаевна, супруга Николая Герасимович, которую ребята тоже принимали за своего друга и крепко полюбили. Я это доподлинно знаю из ее рассказов и воспоминаний друзей Николая, выросших мальчишек отличников-нахимовцев, сроднившихся на всю жизнь, — Александра Макарова, Геннадия Михайлова, Александра Нахимова, Андрея Филиппова и других.

Последние 18 лет, уже будучи в отставке, Николай Герасимович и Вера Николаевна жили за городом. Николай Герасимович много работал за письменным столом. Человек, одаренный многими талантами, обладавший глубокими энциклопедическими знаниями, богатым опытом жизни и деятельности на флоте, не мыслящий себя вне его, он служил ему каждую минуту своей жизни, неустанно и увлеченно работая в своем уютном дачном кабинете. Много читал книг и журналов на немецком, испанском, французском, английском и, конечно же, на русском языках. Английский он выучил за полгода и вскоре перевел с этого языка три книги американских и английских авторов по новейшей военно-морской истории середины и 2-й половины XX в. Домашние были свидетелями, как он упорно и настойчиво «одолевал» английский. Преподаватель Н. Ф. Харитонов (бывший переводчик Николая Герасимовича на Потсдамской конференции) жаловался, что не успевает за ним: к его приезду Николай Герасимович делал в 3–4 раза больше, чем ему было задано. Николай Герасимович поставил себе целью так изучить язык, чтобы читать свободно книги, преимущественно специальные, по военно-морским вопросам. Как видно, он быстро достиг этой цели.

Николай Герасимович вставал рано. Делал зарядку, затем выходил из дома на прогулку. Полчаса по дорожкам вокруг дома он бодро вышагивал, обдумывая свой дневной план. Когда мы выходили к завтраку, он уже работал за письменным столом, успевал написать одну-две страницы на пишущей машинке. Она с каждым днем все увереннее стучала, а стопка воспоминаний увеличивалась. Первым читателем и судьей всегда была Вера Николаевна, находившаяся постоянно рядом. Ей Николай Герасимович доверял, открывал свои первые мысли и чувства.

Поведение отца, взаимоотношения родителей служили примером сыновьям, невзирая на их возраст, т. е. и в детстве, и когда они стали взрослыми. В доме никогда не слышалось ни разносов, ни нравоучений. Только личный пример во всем! Это и было главным в воспитании подрастающего поколения. О жизни с сыновьями Николай Герасимович всегда говорил серьезно и по-взрослому. Так, когда Николай с раннего возраста рвался в нахимовское, отец говорил: «Если ты решил стать настоящим моряком, ты должен закалить свой характер. Море требует кроме знаний всех сил, всего труда, сознательного и серьезного, на который мы способны...»

Любивший искусство — музыку, живопись, театр и т. д., он придавал ему большое значение, видел огромную пользу в развитии и воспитании человека. «Любовь к искусству, — утверждал Николай Герасимович, — помогала морякам (естественно, он говорил и о себе. — *Р. К.*) видеть дальше, чувствовать тоньше,

становиться содержательнее, активнее, лучше». И что, «если бы у него отняли возможность слушать серьезную музыку и пение, он чувствовал бы себя таким же духовно обедненным, как если бы его лишили возможности читать хорошие книги».

В доме у Кузнецовых часто бывали очень интересные люди, выдающиеся деятели культуры, с которыми Николай Герасимович сохранил дружеские отношения. Один из них — великий русский певец Иван Семёнович Козловский. Еще в 1934 г. молодой Козловский пел на крейсере «Червона Украина» по приглашению его командира Н. Г. Кузнецова. Дружба их с той поры окрепла на всю жизнь. Много его концертов, опер с его участием слушали Кузнецовы в Большом театре. Эти вечера и встречи помогали Николаю Герасимовичу сражаться с фашизмом в далекой Испании, руководить Военно-морским флотом нашей страны и внести свой вклад в победу над фашизмом в годы Великой Отечественной войны.

После ухода Н. Г. Кузнецова в вечность И. С. Козловский оставался верен их дружбе. Каждый раз в день рождения Николая Герасимовича, 24 июля он возлагал на Новодевичьем кладбище охапку спелых пшеничных и ржаных колосьев. Вере Николаевне в своих письмах он делился воспоминаниями, из которых выступают настоящие, невыдуманные, прекрасные черты этих замечательных людей. Когда в мае 1982 г. в Политиздате вышла первая книжечка о Николае Герасимовиче Кузнецове в серии «Герои нашей Родины» автора В. Рудного, Вера Николаевна послала экземпляр Ивану Семёновичу. Он был рад этому событию. Козловский ответил ей письмом, которое передает чувства любви и огромного уважения его к Николаю Герасимовичу, Вере Николаевне как своим друзьям на его жизненном пути, вместе с тем добавляет штрихи к их семейному портрету.

«Дорогая Вера Николаевна! — пишет И. С. Козловский. — От того ли, что Вы были, есть и будете прекрасной, от того ли, что Николай Герасимович обаятельный человек и высочайший деятель — все тянул с письмом, полагал, что “завтра, завтра”. Завтра, мол, свяжусь с Вами по телефону или пошлю письмо.

Спасибо за книгу о Николае Герасимовиче, крайне интересную, очень поучительную. Она должна быть хрестоматийной для читающих. Возможно, это и так.

Дорогому Николаю Герасимовичу в благодарственном поклоне мы давно сказали: “Спасибо, что ты жил и творил среди нас!”

Дорогая Вера Николаевна, дорогая Верочка!

Некрасов долго собирал материал о Трубецкой, Волконской, чтобы воссоздать образ русских женщин, и ему были предоставлены необходимые материалы.

История подтверждает, что в каждой семье, каждом добром и печальном явлении принимает участие самый близкий друг — жена. И Вы, Верочка, простите, обращаюсь по-старому, не только переживали рядом с Николаем Герасимовичем, но являлись тем вдохновением, которое так необходимо в условиях труда мужа, в условиях высшей ответственности. У каждого человека есть та или иная мера ответственности, но у таких, как Николай Герасимович безответственности вообще быть не могло.

Во время войны на толкучке продавщица, вручая селедки, долго искала во что завернуть, и завернула, в “нотные линейки”, как она выразилась. Оказалось, что это ноты Россини — “Посвящение Екатерине”. Так была отмечена дата рождения фельдмаршала Кутузова. При этом во всех библиотеках этого произведения не было. Значит, это было вручено в семейных обстоятельствах. Мог напевать сам Россини и подпевать еще двое.

Так вот, дорогая Вера Николаевна, этому событию почти 200 лет. Случайная строчка нот воскресила и по праву то имя, которое было, быть может, самым близким военачальнику.

Конечно, в грядущем будут описывать сражение, как было, как есть, и обязательно проявят интерес (и этому надо следовать) — кто окружал, кто был рядом в дни радости и печали. И, Верочка, дорогая, обязательно Вас вспомнят. К этому речь веду.

Вспомнят, что Вы красивы, что у Вас есть продолжение рода Кузнецовых из племени знаменитых поморов. Красивые у Вас дети! А уж о Вас и говорить нечего.

Необычайная по теплоте, юмору, сердечности фотография на обложке книги, посвященной Николаю Герасимовичу. Мне удалось увидеть ее впервые.

Знаменитому хирургу Н. И. Пирогову в Виннице стоит памятник, на котором примерно такая надпись: “За то, что при разрыве бомб и снарядов он шивал раненых...”

Вот так и автор книги крепкой нитью, дратвой, как говорят на Украине, собрал воедино материал, хотя я думаю, что это только часть возможного материала о Н. Г. Кузнецове. Спасибо ему! Это необходимый труд, который заставляет нас больше узнать, больше любить... Велика заслуга тех, кто с великим трудолюбием день сегодняшний освещают, чтобы завтра знали, ценили прошлое, чтобы этим создавать вечное движение.

Вам, Вашей семье шлю добрые пожелания!

С ув. Ваш Козловский»

Вера Николаевна ответила так:

«Дорогой Иван Семёнович!

Говорят, что когда судьба благосклонна к человеку, она дает ему верных друзей. Прошла жизнь. Было все. Радость и горе шли вместе. Настоящие добрые друзья удваивали наши радости, а темных дней казалось меньше. Спасибо, что душой и сердцем Вы всегда были рядом, спасибо за память к нашему Николаю Герасимовичу, земной поклон Вам от меня, наших детей и внуков.

Обнимаем Вас.

В. Кузнецова»



8. ВОСПОМИНАНИЯ АДМИРАЛОВ КЛУБА. ПОДВОДНИКИ И НАДВОДНИКИ О СВОЕЙ СЛУЖБЕ НА ФЛОТЕ

*Вице-адмирал Кузьмин Анатолий Алексеевич,
командир 17-й оперативной эскадры (1984–1987 гг.),
заместитель Главнокомандующего ВМФ (1988–1992 гг.)*

ДОРОГА НА КОМАНДИРСКИЙ МОСТИК

Военный корабль — это особый, специальный властный орган государства, наделенный правом выступать от имени государства флага и защищать, в том числе силой оружия, законные интересы своего государства и народа.

Он является носителем суверенитета государства и представляет собой «плавающую территорию» государства флага. Командир такого корабля становится государственным лицом, отстаивающим интересы государства любыми средствами, включая применение оружия. Отсюда возникает ответственность командования при назначении морского офицера на должность командира корабля. Такого офицера, кандидата на командирский мостик, можно найти только на корабле среди учеников достойного командира, который личным примером отношения к службе, любовью к кораблю



и заботой об экипаже может вдохновить офицера на желание стать похожим на него. Но одного желания недостаточно. Помимо профессиональной подготовки, командир должен обладать высочайшими морально-нравственными качествами, которые формируются в человеке с детства и совершенствуются в течение всей жизни.

Мораль и нравственность рождаются в семье. Конечно, родители, возможно, и не думают о том, что их сын когда-то станет моряком и добьется чести командовать кораблем. Но заботливым воспитанием они могут помочь ребенку приобрести необходимые качества, которые впоследствии станут основой формирования личности командира корабля. Ну, а если у молодого человека появляется интерес к морской литературе, морским путешествиям, подвигам моряков и их нелегкой жизни, если бывалые моряки рассказывали ему много хорошего о службе на флоте, о своих героических товарищах и командирах, на экранах кинотеатров он много увидел и узнал о флоте и его славных традициях, то с этого времени у молодого человека зарождается тайная мысль все это увидеть и познать самому, проверить и испытать себя в подобных условиях и даже совершить подвиг. Так возникает любовь к морю, к морякам и флоту. Но это не начало пути, а только маленькая тропинка к осуществлению зародившейся мечты.

Большое значение в воспитании морально-нравственных качеств будущего моряка имеет школа. При грамотном и социально ориентированном обучении здесь формируются такие человеческие качества, как умение организовать свой распорядок дня, настойчивость в достижении цели и выполнении поставленных задач, умение жить в коллективе, уважать своих товарищей и труд учителей, умение работать с книгой и документами. Все эти качества очень важны для моряка, особенно если он мечтает стать командиром корабля.

И, наконец, Высшее военно-морское училище. Если мысли и любовь к морю привели молодого человека в стены этого святилища боевой славы и вековых традиций военных моряков, переступив порог Военно-морского училища, он становится частичкой огромной военной машины, которая с севера и юга, запада и востока оберегает морские границы нашего государства. Здесь воспитываются настоящие командирские качества, которые, возможно, когда-то и приведут будущего командира на командирский мостик. А пока курсанту рано думать о командирском мостике. Ближайшая задача — освоить азы избранной военно-морской специальности. В училище закладывается только фундамент для становления и роста по специальной командирской линии. Дальнейшая учеба и служба на флоте создают условия для выбора направления служебной деятельности.

Вспоминая прошедшие годы, невольно приходишь к известному выводу, что многое в жизни зависит от твоих учителей. В Высшем военно-морском училище имени М. В. Фрунзе, где мне посчастливилось учиться, было много молодых преподавателей, прошедших ВОВ. Они учили нас любить флотскую службу, избранную военную специальность, а личный пример, интересные лекции и поучительные практические занятия создавали условия для профессиональной подготовки будущих офицеров. Но была и командирская учеба. Особенно поучительной она являлась для тех курсантов, которым выпадала честь быть младшими командирами в своей роте или на младших курсах. Меня назначили командиром отделения в своем классе через полгода обучения в училище. В отделении — 10 человек, трое из которых были «бывалыми моряками». Они пришли с флота и имели звания мичман, старшина 1-й и 2-й статьи. Можно понять, а может быть, и посочувствовать вчерашнему школьнику, на голову которого обрушилась такая ответственность.

Командир нашей роты капитан-лейтенант Михайловский П. А. был прекрасным педагогом. Во время ВОВ он командовал торпедным катером, не раз участвовал в боях и десантных операциях, имел юридическое образование, а поэтому учил нас по всем правилам военной и юридической науки. Как-то после некоторого пребывания в должности командира отделения перед увольнением курсантов в город он вызвал меня в свой кабинет:

— Ну как, товарищ Кузьмин, все ли у Вас в отделении в порядке? Все ли курсанты Вашего отделения идут в увольнение?

— Все в порядке, — ответил я.

— Прекрасно, но у меня несколько другие сведения. У некоторых курсантов имеются такие-то недостатки. Очевидно, Вы не тщательно все проверили или не проявили должной требовательности. Вы командир. И Ваше решение я отменять не буду. Как решили, так и поступайте. Увольняйте всех, только так

Вы порядка в отделении не наведете. На первый раз делаю Вам замечание, на второй, если такое случится, буду применять к Вам более строгие меры.

Мелочь, конечно! Но для начинающего младшего командира это было большим уроком, который я хорошо усвоил. Разве это не командирская учеба? Еще много шишек заработал я на этой должности, через год стал помощником командира взвода и старшиной класса, но учебу своего командира запомнил навсегда. Выводы из обучения в училище сделал серьезные. Они помогли мне в дальнейшей службе. Звучали они примерно так:

1. Будь человеком сам, уважай достойные человеческие качества у других.
2. Не пытайся казаться лучше, чем есть на самом деле.
3. Береги товарищеские отношения в коллективе, сам будь примером в этом вопросе.
4. Не робей перед начальством. Если считаешь, что прав, доложи свое мнение.
5. Защити несправедливо наказанного товарища.
6. Учись прилежно, помогай в учебе другим.

С таким настроением, с любовью к штурманской специальности и большим желанием служить на подводных лодках я был назначен штурманом на базовый тральщик. Это был удар по мечте, но желание быть подводником не пропало. Решил добиваться перевода на подводные лодки всеми средствами, которых, к сожалению, было очень мало. А пока все мысли были сосредоточены на освоении первичной должности корабельного штурмана. На тральщиках эта должность совмещалась с обязанностями командира боевой части связи и радиотехнической службы. О командирской карьере, о должности командира корабля я даже не мечтал. Это было что-то святое и недостижимое. Но когда же эта тайная и робкая мечта все-таки появляется? В большинстве случаев все зависит не столько от себя, сколько от твоего учителя. На флоте настоящим учителем является командир корабля. На подводных лодках он негласно называется «вторым после бога», так как от него зависит не только выполнение поставленных задач и победа в бою, но и жизнь всего экипажа. Если командир пользуется авторитетом у всего личного состава, то для молодого офицера он является примером для подражания. А если еще и учит командирскому мастерству, то в такие моменты робкое желание крепнет, становится пока еще очень далекой мечтой, которая со временем воплощается в жизнь упорным трудом и умением держать удары нелегкой морской службы.

Вспоминается мой командир капитан третьего ранга Журавлёв Валентин Павлович, учиться у которого было не только полезно, но и приятно от той уважительности, с которой он относился к подчиненным. В результате я научился управлять кораблем и через три года службы в должности штурмана добился разрешения и сдал экзамены (теоретические и практические) на допуск к самостоятельному управлению кораблем.

Через пять лет с большим трудом добился перевода на подводную лодку, опять начал с первичной офицерской должности командира рулевой группы. Сколько было затрачено усилий, чтобы освоить подводное дело, — отдельный разговор. Чтобы выполнить приказ командира капитана второго ранга Букетова сдать зачеты на допуск к управлению группой и боевой частью в течение месяца, мне пришлось этот месяц жить на подводной лодке и изучать ее в ночное время, когда экипаж после ежесуточных заводских и государственных испытаний в море уезжал на автобусе в казарму. Но приказ командира я выполнил и зачеты сдал своевременно.

Вспоминаю случай, когда наша лодка заходила в бухту Копли-Лахт Финского залива. Это был второй месяц моей службы на подводной лодке. Я поднялся на мостик для определения места корабля, но непреодолимая сила и желание испытать себя заставили меня очень робко произнести: «Товарищ командир! Разрешите мне ошвартовать лодку к причалу». Командир повернул голову, посмотрел на меня удивленно и отвернулся. Вахтенный офицер старший лейтенант Борис Павлов сказал мне: «Толя, ты что? У нас старпому не разрешают это делать, а ты?!» Я понял, что совершил недозволенное, и быстро спустился вниз. Но моя просьба у командира отложилась в памяти, по-видимому, заинтересовала его, как нечто необычное. На следующий день при аналогичной ситуации, когда я появился на мостике, он повернулся ко мне и строго спросил: «Кузьмин, ты серьезно хочешь ошвартовать лодку?» Я ответил: «Так точно!» «Ну тогда вступай в управление кораблем!» От неожиданности чуть не потерял дар речи, но быстро пришел в себя, сосредоточился и начал маневр. Тральщиком я управлял к тому времени уверенно, но лодка

имеет много особенностей, тем более наша — трехвальная. Приличной мою швартовку назвать нельзя. Подошел к причалу под большим углом, долго работал моторами, чтобы прижать корпус к причалу, но командир в мои действия не вмешивался, а разбор «учения» произвел, когда мы ошвартовались. И хотя командир на разборе ничего хорошего, кроме недостатков, не говорил, я внутренне почувствовал некоторую уверенность в себе и большое желание добиться скорейшего вступления в семью подводников. А к командиру я проникся уважением. Он поверил мне, совсем незнакомому офицеру, и взял на себя ответственность допустить к сложному маневру. Это был мой первый шаг на трудном пути к командирскому мостику подводной лодки.

Впоследствии, будучи помощником командира, прошел хорошую школу вахтенного офицера. Это был второй шаг на этом пути. Добрым словом вспоминаю своих командиров, капитана 2 ранга Егорова Геннадия Васильевича и капитана 2 ранга Парамонова Василия Алексеевича. Геннадий Васильевич любил обучать подчиненных и делал это, как правило, в море. Особое внимание уделял практике исполнения обязанностей вахтенного офицера, отвечающего за организацию службы и безопасность корабля как на ходу, так и на якоре. Ведь вахтенный офицер является непосредственным помощником командира в вопросах маневрирования, применения оружия при внезапных встречах с противником, при уклонении от атак подводных лодок, авиации, торпедных катеров, а также от обнаруженных торпед и мин. Офицер, прошедший хорошую школу вахтенного офицера, готов к практическому исполнению обязанностей командира в простых условиях. Такие занятия обеспечивали не только высокий уровень тактической подготовки офицеров, но фактически являлись подготовкой будущих командиров. На нашей подводной лодке почти все вахтенные офицеры через несколько лет добились этой высокой должности.

Но не все вахтенные офицеры, к сожалению, становятся командирами. Не все выдерживают моральную и физическую нагрузку, глядя на самоотверженный труд своих командиров. Требуется воля, много сил, знаний, постоянной работы над собой, большое желание добиться цели, научиться отвечать за корабль и жизнь экипажа, верящего в своего командира. Колоссальная ответственность! Но не всем, к сожалению, она по плечу.

Василий Алексеевич Парамонов умел доверять подчиненным, убедившись в их моральных и профессиональных качествах. Мне посчастливилось служить с ним на одной лодке, где я был помощником командира, а он старпомом. Уже тогда мы хорошо узнали друг друга, а это не последнее дело в службе. А когда служба свела нас опять вместе и Василий Алексеевич доверил мне исполнять обязанности старшего помощника командира, будучи командиром лодки, то школа обучения была совсем рядом — на ходовом мостике подводной лодки и в центральном посту. Учился я у него повседневно, старался анализировать возникавшие сложные ситуации, думал, а как бы я поступил в той или другой обстановке. Командир верил в меня, и это укрепляло желание со временем заслужить право командовать подводным кораблем.

Серьезным этапом в становлении командира корабля являлось обучение на Высших специальных офицерских классах ВМФ, или, как их называли на флоте, командирских классах. Обстановка на классах располагала к серьезным занятиям, с профессорско-преподавательским составом отношения были больше чем уважительные. Наши преподаватели почти все были участниками ВОВ, а самое главное, они были людьми, общение с которыми вызывало чувство глубокого морального удовлетворения, потому что они давали слушателям крепкие знания, восхищали своей эрудицией и всегда находили слова для флотского юмора, сопровождая занятия и лекции поучительными примерами из опыта ВОВ. Преподаватели вселяли в слушателей уверенность, относились к нам с уважением и всегда в беседах называли нас не иначе, как будущими командирами. Это вдохновляло слушателей и морально готовило к службе в новой должности.

По окончании классов некоторые слушатели сразу назначались на должности командиров кораблей, а остальные становились командирами уже на флоте по представлениям непосредственных начальников. Мне доверили почетную должность командира подводной лодки сразу после завершения учебы на классах. Казалось, что ты командир и с честью завершил трудный путь на командирский мостик. Но я понимал, что это завершение только одного участка пути и начало другого, не менее трудного. Понимал, что командиром я еще не стал, что работать над собой предстоит еще очень много. Мой горизонт значительно расширился, но круг обязанностей и ответственность выросли в разы, непосредствен-

ное командование и учителя стали строже и немного дальше от тебя. Стало значительно труднее, чем на предыдущих должностях. Но если огонь в твоей груди не погас и ты видишь в своих подчиненных неиссякаемый источник народной мудрости, научился по-настоящему заботиться о них, а они стали доверять тебе и уважать своего командира, то значит, что со временем и ты станешь хозяином командирского мостика, а в экипаже будут говорить: «Наш “батя” найдет выход из любого положения. С нашим командиром мы всегда победим!»

СЛУЖБА НА АВИАНОСЦАХ — МОЙ СЛАВНЫЙ КРЕСТ

Вице-адмирал Литвиненко Евгений Яковлевич

Об авторе: родился 4 октября 1948 г., вице-адмирал. Ему довелось служить почти на всех советских авианосцах и командовать соединениями, в составе которых были авианосные крейсера.

Я надводник, как говорится, до мозга костей. И беспредельно горжусь этим. Довелось служить на артиллерийских и ракетных крейсерах, и на прекрасных эсминцах разных проектов, и на больших противолодочных кораблях, и на атомных надводных кораблях. Но больше всего мне выпала доля служить на отечественных авианосцах — 15 лет! И быть среди тех, кто строил и осваивал первые авианосные корабли. Служить на первом советском авианосце «Киев». Я девять лет отдал службе на авианосце «Новороссийск»: пять лет старшим помощником первого экипажа и четыре года командиром этого корабля. А потом еще пять лет командовал ракетными бригадой и дивизией, в состав которых входили авианосные крейсера «Минск» и «Новороссийск». Поэтому служба на авианосцах действительно мой славный крест. И это не просто слова, а выстраданные годы моей жизни и флотской службы.

Считаю своим долгом и большой честью воспользоваться возможностью и поделиться с читателями альманаха Клуба адмиралов воспоминаниями о той сложной, но богатой впечатлениями и интересной по содержанию службе.

Офицерская служба моя начиналась после окончания ТОВВМУ имени С. О. Макарова на эсминцах (30-бис, 31-го и 56-го проектов). Эсминцы были моим удачным стартом на авианосцы. Поэтому я позволю себе немного вспомнить и эти годы.

Старт с эсминцев на авианосцы

Основная служба моя прошла на славной 10-й оперативной эскадре Тихоокеанского флота. Почти 24 года! От лейтенанта до адмирала. Со дня ее образования и до ее расформирования. В 1968 г. после 2-го курса училища я проходил практику на эсминце «Вдохновенный» 56-го проекта. Не думал, что спустя семь лет буду назначен старшим помощником, а затем и командиром этого и по сей день дорогого мне корабля. В то время, да и до сих пор, эсминцы этого проекта считаются лучшими в мире среди кораблей подобного ранга.

После окончания училища в 1971 г. я был назначен командиром БЧ-3 эсминца «Бесшумный» 31-го проекта (несколько доработанная 30-ка бис) 193 бэм Совгаванской ВМБ. Корабль стоял на ремонте в заводе. Служба на нем запомнилась хорошей подготовленностью старшин срочной службы. Например, главные старшины Дусенбаев Э. О. и Данильчин В. Н. были почти моими ровесниками, закончили техникумы и во многом помогли мне стать на ноги. Однажды сделал им замечание, причем не в лучшей форме и в присутствии подчиненных. Они после этого зашли ко мне в каюту и тактично поведали свое видение, каким должен быть офицер в обращении со старшинами в присутствии их подчиненных. Этот урок я запомнил на всю жизнь.

Во время стоянки в заводе я, быстро сдав все зачеты и будучи допущенным к самостоятельному исполнению должности командира БЧ, не раз выходил в море на выполнение боевых упражнений на других кораблях бригады, замещая офицеров, находящихся в отпусках или в командировках. Не нравилось мне, что на ремонтирующиеся корабли списывали с других кораблей офицеров, и особенно матросов, слабо подготовленных, но чаще недисциплинированных. А перед выходом из завода их опять заменяли

более подготовленными, но это уже был другой воинский коллектив. К счастью, эта порочная практика со временем себя изжила, и уже в конце 1970-х гг. на новостройки и корабли ремонта направляли личный состав такой же, как и на «ходовые» корабли.

Командиром БЧ я был два года и четыре месяца. На флот начали поступать новые корабли, пошло омоложение офицерского и командного состава. Была зима 1973/1974 гг. Появились и у меня новые назначения на должности. Мне довелось послужить СПК на эсминце «Вольный» проекта 30-бис, а затем на эсминце «Бесшумный». Корабль был далеко не новой постройки, но в строю и постоянной боевой готовности. Хочется особо отметить большое доверие в то время к лейтенантам, а также порядочное и доброжелательное отношение старших по возрасту и званию офицеров кораблей и штаба бригады. К слову сказать, на эсминце «Бесшумный» одновременно служили четыре будущих адмирала: старший лейтенант В. В. Образцов — заместитель командира корабля по политчасти; лейтенант Е. Я. Серба — ПКС; лейтенант И. Д. Моисеенко — командир группы БЧ-2 и я — командир БЧ-3; кроме того, будущий начальник ЭМС Средиземноморской эскадры старший лейтенант В. Б. Соболев — командир МК группы БЧ-5.

В это же время я успел жениться и понял, что такое добросовестная служба, получив ключи от комнаты, а затем от квартиры, зная, что такое дефицит жилья для военнослужащих в те времена. Причем считаю, что не был карьеристом, как раз наоборот, был жизнелюб и поддерживал дружеские отношения почти со всеми офицерами корабля, штаба соединения и бригады. Надо сказать, что в то время, да, наверное, и сейчас это было присуще многим молодым офицерам, посвятившим свою молодость, а затем и жизнь служению флоту, любви к кораблям и романтике нелегкой морской службы.

После учебы на «классах» (был самым молодым офицером на курсе) я вновь вернулся на 10-ю ОПЭСК. Получил назначение на должность СПК эсминца «Вдохновенный» 56-го проекта, который готовился к выходу на боевую службу. С этим кораблем у меня прочно связаны четыре года жизни и флотской службы. Командир корабля (капитан 2 ранга Литвинов В. А.), ранее служивший на тральщиках, но к тому времени уже послуживший на эсминцах, своих молодых заместителей особо не приветствовал, но и не очень вмешивался в нашу работу. В начале января 1976 г. наш корабль вышел в море на боевую службу. Это была первая моя боевая служба, но и не последняя даже на этом корабле. О задачах, целях и боевой деятельности кораблей на боевой службе написано много. Добавлю лишь свое видение и свои впечатления.

Задачи у кораблей, прибывших в состав 8-й ОПЭСК, были различные, но вполне определенные и чаще всего конкретные. Штаб эскадры прибывал на новый корабль и в течение нескольких суток проверял его в пределах всех курсовых задач. Естественно, со своей спецификой. Как правило, новое командование редко оставалось довольным кораблем, но случаев возвращения кораблей как не подготовленных к боевой службе не припомню. Тем не менее оставался неприятный осадок после такой «встречи».

Но хуже и нелюбимее всего для командира и экипажа было то, что в отсутствие специального штабного корабля пришедший корабль назначался кораблем управления. То есть на корабле находился практически весь штаб эскадры во главе с флагманом. И без того «тесный» корабль 56-го проекта, не имеющий стационарных кондиционеров, а лишь временные, обеспечивающие в основном средства связи, радиотехнические средства и управления оружием, становился с трудом выносимым как одной (экипаж), так и другой (штаб) стороной.

Офицеры штаба, т. к. им нужно было чем-то заниматься, устраивали бесконечные проверки, разборы и разносы на разных уровнях, порой, правда, объективные, но уж очень частые. Особенно доставалось нам с замполитом и командирам боевых частей. Командира старались трогать реже. Навсегда запомнил, как я ежедневно ранним утром прибывал к командиру эскадры адмиралу Ясакову Н. Я. на ходовой мостик с двумя булками хлеба, белого и черного, после ночной выпечки и получал разнос, если их качество не удовлетворяло «их величество». Кроме того, выслушивал все замечания, выявленные за ночь, и еще многие «почему». Было досадно порой выслушивать незаслуженные упреки в свой адрес от хорошо отдохнувших и выпавшихся руководителей.

Справедливости ради стоит сказать, что офицеры штаба проводили занятия с офицерами и личным составом, помогали грамотному ведению документации в общем, занимались в определенной степени обучением. Однако вся нарочитая строгость, а порой и грубость некоторых начальников не мешала

мужать, набираться грамоты и хорошей морской практики. Мне начали доверять несение командирской вахты наряду с командиром корабля.

Надо отдать должное, контр-адмирал Ясаков Н. Я. иногда лично обучал меня и управлению кораблем, и выполнению боевых упражнений. Особенно запомнился случай постановки на бочку в порту Аден, когда он лично прибыл на ют и показывал, как надо правильно заводить швартовые концы, организовывать меры безопасности, и учил другим премудростям, на первый взгляд, казалось бы, простым, но в то же время сложным и опасным. Учил беречь моряка и корабль.

Мы благополучно с хорошей оценкой выполнили задачи боевой службы. И уже перед возвращением домой, после 9-месячного похода узнал, что у меня родилась дочь Мария. И еще, находясь в Индийском океане, также узнал, что мне присвоили воинское звание капитан-лейтенанта — наверное, самое красивое звание во всех вооруженных силах.

Командир ЭМ «Вдохновенный»

За успешный боевой поход меня наградили орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, а по итогам 1976 г. объявили лучшим старшим помощником корабля соединения. В октябре 1977 г. я был назначен командиром ЭМ «Вдохновенный» в звании капитан-лейтенанта. На бригаде, да и на эскадре к тому времени сложилась хорошая товарищеская обстановка. При несомненном уважении ветеранов к молодым офицерам не было предвзятости и пренебрежительного отношения, а скорее наоборот.

«Вдохновенный» был вновь спланирован к выходу на очередную боевую службу в 1978 г. вместе с РКР «Владивосток» 1134-го проекта. Для подготовки к боевой службе кораблю предстоял предподходовой ремонт в 178 СРЗ сроком на шесть месяцев, т. е. на осень и зиму 1977/1978 гг. Однако советское «надо», энтузиазм личного состава, молодость офицерского состава (достаточно сказать, что на корабле был лишь один старший офицер — СПК капитан 3 ранга Лысенко И. А., а командир БЧ-5 аж старший лейтенант Жильцов В. Б., командир корабля — капитан-лейтенант Литвиненко Е. Я., остальные практически старшие лейтенанты и лейтенанты). Плюс добросовестность рабочих завода сделали свое дело. Корабль в конце зимы вышел из завода. А 30 октября 1978 г. ушел в море для выполнения задач на боевую службу. Замечу, за 10 месяцев похода поломок и неисправностей материальной части не было. И это при том, что в экипаже корабля все офицеры были молодыми (от лейтенанта до капитан-лейтенанта, только один СПК был капитаном 3 ранга). Задачи боевой службы были выполнены успешно. Своим кораблем мы гордились и были уверены в нем, как и верны ему.

Некоторые эпизоды из той боевой службы у меня в памяти до сих пор. Мы вышли на переход в Индийский океан в составе: ракетный крейсер «Владивосток», эскадренный миноносец «Вдохновенный», МПК — на буксире у нас с целью экономии моторесурса. При подходе к Корейскому проливу нас настиг шторм 8–9 баллов. Ничего подобного раньше или позднее я не видел и таких последствий не испытывал. Скажу одно, нам пришлось отдать МПК с буксира, вернее, его оборвало. Мы пытались прижаться ближе к корейским берегам. И была одна задача — прорваться вперед, через тайфун, а не возвратиться назад в базу. Тем не менее отчаяния я не ощущал, а наоборот, была какая-то непоколебимая уверенность в победе над стихией. Через два дня шторм утих. Мы остались без буксируемого МПК, но корабль сохранил все свои морские достоинства. Ни одной капли морской воды не протекло внутрь корпуса корабля, и все, что было закреплено на верхней палубе, осталось на месте.

Боевая служба для меня — молодого командира корабля в звании капитан-лейтенанта — стала большим испытанием. Я старался соответствовать этой, на мой взгляд, самой высокой должности в ВМФ. Но в то же время уже понимал, как рискованно было посылать на длительную боевую службу такого молодого командира с минерским образованием, двух штурманов сразу после выпуска из училища и командиров БЧ-2 и БЧ-5 старших лейтенантов. Сегодня на 2–3 месяца в море одиночные корабли выходят с командиром — капитаном 2 или 1 ранга, а с ним еще комбриг или заместитель командира бригады, танкер и буксир-спасатель. Это тоже перегиб, но зато более надежно, да и представительно. В то время это касалось не только нашего экипажа, но и других. Эсминцем 56-го проекта «Веский» командовал капитан-лейтенант Самофал А. А., на БПК «Одаренный» командиром назначили капитан-лейтенанта Александрова А. А. БПК проекта 1155 командовали в основном капитаны 3 ранга. Командование бригады и эска-

дры «скупилось» на досрочное присвоение званий, ждали указаний сверху, не проявляя инициативы. То же касалось и награждений. Недаром начальник штаба эскадры контр-адмирал Мартынюк Н. И. был в должности девять лет, командир эскадры вице-адмирал Дымов Р. Л. — восемь лет. А капитан 1 ранга Затула В. П. прослужил в должности командира бригады восемь лет (на должности контр-адмирала). Я в общей сложности старпомом на кораблях был почти девять лет. Для сравнения: за 30 лет существования на 7-й ОПЭСК Северного флота сменилось двенадцать командиров эскадр, четырнадцать начальников штабов, а на 10-й ОПЭСК Тихоокеанского флота — семь комэсков и шесть начальников штабов. Хотя в этот период ТОФ имел три ФЛРС и три эскадры, а СФ — одну ФЛРС и одну ОПЭСК.



Памятный нагрудный знак эсминца
«Вдохновенный»

Этот порочный метод держать надежных, проверенных людей возле себя, на эскадре, особенно вначале ее становления, не продвигая их вперед, или хотя бы на равноценную другую должность, или на учебу, не поощряя наградами или званиями («а вдруг что случится»), поломал планы, а иногда и личную жизнь не одного достойного офицера.

Еще один эпизод боевой службы ЭМ «Вдохновенный». Корабль заходил в порт Бейра Мозамбика. Порт Бейра расположен в устье реки, малосудоходной, но быстрой. Прошел тропический шторм, вода в реке поднялась, а вместе с ее подъемом по реке плыли вырванные с корнем деревья, густой черный ил и многое другое. Полдень. Видя впереди суда, я не обратил внимание на показания эхолота (глубину) и средним ходом (14 узлов), решив показать, как мне казалось, военно-морской шик, направился в свою точку стоянки, ожидания и приема на борт лоцмана для проводки к причалу. В это время на мостик (в ходовую рубку) доложили, что за кормой, под винтами поднимается ил. Глянув на эхолот, я увидел отметку глубины 12 метров (при осадке корабля 4,5 м, а на ходу он проседал до 6–7 метров). Холодный пот и вернувшееся благоразумие подсказали мне, что идти нужно самым малым ходом (6 узлов), что я и сделал. Став на якорь, начал вызывать лоцмана. В 16:00 на связь вышел лоцман и на чистом русском языке (оказался русский) объяснил нам, что дело к вечеру, а главное, после шторма, вода в реке поднялась, скорость течения большая (6–7 узлов), по ней плывет очень много подмытых деревьев, ил и т. п. То есть входить в устье и швартоваться к причалу будем утром. Мазута (топлива) и котельной воды на корабле оставалось в обрез, если простоять ночь, утром входить будет не на чем. Но делать было нечего. Ночью вахтенный офицер доложил, что течением реки (а стояли мы почти у самого ее устья) корабль сорвало с якоря и несет на отмель. Вводить все котлы и сниматься для перехода в другое место — мало топлива, да и ориентиров почти никаких, было рискованно. Приказал отдать второй якорь. Еще немного протащило, и корабль остановился. С трудом дождался утра, когда подошел лоцман. В такой ситуации я еще не бывал.

Перед окончанием боевой службы в районе острова Сокотра встретили ОБК во главе с ТАВКР «Минск». Авианосец мы видели впервые. Впечатление огромное. На горизонте издали появляется сначала надстройка, а затем вся большая машина — это «Минск». Он шел в сопровождении кораблей охранения, также совершавших переход к новому месту базирования на ТОФ. Во время стоянки на рейде Сокотры меня вызвал командир отряда перехода, командир 10-й ОПЭСК контр-адмирал Варганов В. Ф. Ему уже доложили о наших успехах при выполнении задач БС. Он лестно отозвался о корабле, командире, экипаже. Я доложил ему обстановку. Он предложил мне осмотреть «Минск» в сопровождении командира корабля капитана 1 ранга Гокинаева В. А. Осмотреть удалось немного. Надвигалась ночь. Но то, что увидел, впечатлило. К чему был этот осмотр, я узнал позднее, по возвращении в Стрелок.

По возвращении в базу я представил 11 членов экипажа к боевым наградам. Всех членов экипажа наградили жетонами «За дальний поход». Хотя я считаю, что какую-то специальную награду уже в то время можно было и утвердить для награждения при успешном выполнении задач боевой службы всего

экипажа. Все, кто были на настоящей длительной боевой службе, меня поймут. Дело не в награде, дело в памяти и «потомкам в пример».

Меня никто не представлял к награде, а вместо обещанной учебы в академии предложили должность СПК на строящемся в Николаеве ТАВКР «Новороссийск». Причем с угрозой привлечения к партийной ответственности, если не соглашусь. Это был удар ниже пояса. Не согласился. Устал. Попросился в отпуск — домой в Забайкалье к родителям. Сказал, что подумаю — дам ответ. Когда вернулся, приказ Главкома ВМФ о моем назначении уже был подписан. «Заднего хода» не было.

Служба на авианосце «Новороссийск»

Да, официально этот корабль, как и другие корабли этого проекта, назывался тяжелый авианосный крейсер. Но по сути это был настоящий авианосец. Третий корпус советского авианосца первого проекта. Поэтому для меня, как и для всего экипажа крейсера, это была служба на авианосце.

Поясню. Я хотел быть командиром авианосца, но не так, как это получилось: пять лет — старший помощник, и четыре года — командир «Новороссийска». Конечно, годы, проведенные на «Новороссийске», обогатили и закалили, но вместе с тем и «состарили» меня как командира и офицера. Что, впрочем, было характерно для 10-й ОПЭСК тех лет.

Было несколько директив с указанием мест дислоцирования корабля. На Северный флот, что личным составом воспринималось с восторгом, и на Тихоокеанский флот — вызывало уныние, особенно офицеров и мичманов, так как в основном они назначались с Северного и Черноморского флотов.

Корабль строился в Николаеве. Но экипаж «Новороссийска» формировался на Северном флоте, на базе 7-й ОПЭСК, штаб которой имел большой опыт после «Киева» и «Минска», да и других кораблей. Заселение на корабль произошло 15 ноября 1981 г. (а экипаж начали формировать с осени 1979 г.).

Надо отдать должное и высказать большую благодарность командованию флотом, кадровым органам, офицерам штабов и кораблей эскадры за ту чуткость и внимание, проявленные в период формирования, а затем и подготовки (стажировки) экипажа нашего корабля. Прежде всего, командующему Северным флотом адмиралу Чернавину В. Н., заместителю командующего Северным флотом вице-адмиралу Круглякову В. С., командиру 7-й ОПЭСК вице-адмиралу Зубу В. И., начальнику штаба эскадры капитану 1 ранга Кудрявцеву Г. А. и капитану 1 ранга Воинову Д. П., сменившему его начальнику политотдела контр-адмиралу Мудрому Н. В., командирам 170 бррк контр-адмиралу Скворцову Е. А., а затем контр-адмиралу Бараннику В. Г., командованию тавкр «Киев» — командиру корабля капитану 1 ранга Пыкову В. П., старшему помощнику корабля капитану 2 ранга Ясницкому Г. П., заместителю командира по политической части капитану 2 ранга Пенкину А. А. То же самое можно сказать и о командовании Черноморского флота, где отрабатывались экипажи и строились корабли, предназначенные для Тихоокеанского флота и 10-й ОПЭСК в частности.

Очень грамотно была организована стажировка вновь сформированных экипажей на однотипных кораблях на Северном флоте. К примеру, почти все офицеры и мичманы, часть матросов с экипажа «Новороссийска» почти целый год стажировались и принимали участие в боевой службе в Средиземном море



ТАВКР «Новороссийск». 25 марта 1986 г.

на ТАВКР «Киев». А часть личного состава «Новороссийска» стажировалась на новых кораблях других проектов на однотипной технике и вооружении, которая была на ТАВКР.

Будучи допущенным к управлению ТАВКР командующим Северным флотом, в должности дублера (по просьбе командира «Киева» капитана 1 ранга Пыкова В. П.) я выходил на боевую службу в Средиземное море и самостоятельно нес командирскую вахту на ходу, естественно, стажирясь в первую очередь как старпом. Там получил хорошую практику в организации подготовки и выполнении полетов корабельной авиации с палубы ТАВКР и управлении кораблем во время выполнения полетов. Кроме того, по совету командира бригады контр-адмирала Скворцова Е. А. завел тетрадь, в которой записывал всё положительное и отрицательное (или что бы хотелось, как должно быть на своем корабле), что видел и узнавал на «Киеве». При этом постоянно общался по этим вопросам практически со всеми категориями личного состава от командира до главного боцмана и матросов. Нам это во многом помогло, когда осваивали «Новороссийск» еще в заводе при его достройке. Конечно, это не касалось конструктивных главных узлов и механизмов.



Построение экипажа по случаю подъема военно-морского флага на ТАВКР «Новороссийск». 15 августа 1982 г.

Также я выходил в море на БПК «Исаченков» пр. 1134а. Таким образом, после корабля 56-го проекта я получил большую и неоценимую практику в вопросах организации и управления кораблями проектов 1143, 1134, 1134а и другими кораблями, поэтому уверенно чувствовал себя в должности СПК «Новороссийска» как при ее исполнении, так и при управлении кораблем на переходе. Самостоятельно управлял кораблем посменно с командиром.

Отмечу, что успешная постройка корабля, досрочная сдача заводских и государственных испыта-

ний не были бы возможны без грамотной и инициативной деятельности главного строителя военных заказов Овдиенко И. Н., старшего строителя и старшего заводской гарантийной команды во время перехода Журенко Г. И. (впоследствии сменившего Овдиенко И. Н. на его посту, когда он стал генеральным директором Черноморского судостроительного завода), а также председателя государственной комиссии контр-адмирала Старожилова Ф. Т., ведущего военпреда капитана 2 ранга Ферапонтова Л. С. при всемерной поддержке директора Черноморского судостроительного завода Ю. И. Макарова.

С 14 мая по 7 июня 1983 г. корабль совершил переход из Севастополя в Североморск, пройдя 6116 миль. К моменту выхода из Севастополя в Североморск на борту «Новороссийска» базировалась авиагруппа в составе 14 самолетов Як-38, 16 вертолетов Ка-27, 2 вертолетов Ка-25 ДЦ.

В октябре на корабль прибыл походный штаб от Тихоокеанского флота, вернее, 10-й ОПЭСК во главе с комэском вице-адмиралом Дымовым Р. Л., старшим авиационным начальником полковником Ивановым П. П. 17 октября 1983 г., в понедельник, корабль снялся с бочки рейда Североморск и начал переход в залив Стрелок на Тихоокеанский флот, месту своего постоянного базирования.

Старшим авиационным начальником на переходе был заместитель командующего ВВС ТОФ по корабельной авиации полковник Иванов П. П., сам прекрасно летавший на самолетах Як-38. Во время перехода 27 октября 1983 г. впервые в истории отечественной корабельной авиации полковниками Васенковым В. В. и Ивановым П. П. был выполнен взлет с коротким разбегом на самолете Як-38У. 9 ноября был потерян

штурмовик Як-38 — помпаж двигателя на взлете на высоте 30 метров. Опытный пилот майор Лавриков из Феодосийского испытательного центра катапультировался в море, но запутался в стропах парашюта. Сброшенный со спасательного вертолета водолаз-спасатель разрезал стропы парашюта, а подошедший корабельный баркас поднял обоих и доставил на борт корабля. Пилот остался жив. Так начиналась и проходила наша корабельная жизнь и боевая учеба на корабле.

Переход с Северного флота на Тихоокеанский осуществлялся с несением боевой службы в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах. Переход был непростым, особенно в тропических условиях. Больше всего «досталось» личному составу электромеханической боевой части. Переход и выполнение боевых задач корабль осуществлял в составе отряда боевых кораблей: до Гибралтара в охране БПК «Удалой», «Адмирал Исаков», ЭМ «Отчаянный» Северного флота; от Гибралтара до залива Стрелок — в составе отряда боевых кораблей Тихоокеанского флота: БПК «Николаев», СКР «Порывистый», БДК «Александр Николаев».

27 февраля 1984 г. ТАВКР «Новороссийск» после четырехмесячного перехода и выполнения задач боевой службы отдал якорь в заливе Стрелок. За кормой остались 23 254 морские мили. На этом же рейде нас уже поджидал и ТАВКР «Минск». Отныне на долгие годы для этих кораблей, которым не нашлось места у причала, залив Стрелок стал постоянным местом базирования, «родным домом» и местом редких дней радости и нередких — огорчения.

Успешное формирование экипажа, подбор командных кадров и освоение корабля были возможны лишь при соответствующем подходе к этому командующих флотами, объединениями и соединениями и командиров различных уровней, а также грамотном и ответственном подходе политических и кадровых органов. Не буду их перечислять.

Непосредственно на долю офицеров первого экипажа «Новороссийска» выпала самая ответственная задача — создать из заводского заказа № 103 с коллективом военнослужащих моряков и морских авиаторов тяжелый авианесущий (на корабельной доске он назван «тяжелый авианосный») крейсер «Новороссийск» с хорошо подобранным и подготовленным к решению любых задач экипажем.

Итак, мы на Тихоокеанском флоте, в Стрелке в составе 175-й БРК 10-й ОПЭСК. Радость это доставило немногим, особенно недовольны были офицеры и мичманы, т. к. подавляющее большинство из них были «западники» и рвались обратно на свои флоты или в органы центрального подчинения. Свое намерение многие потом правдами и неправдами осуществили. Даже то, что и ранее военнослужащим «Минска», а теперь и «Новороссийска» целенаправленно выделили отдельные дома с неплохими (по меркам Тихаса — так в просторечье назывался п. Тихоокеанский, затем он стал Шкотово-17 и, наконец, город Фокино) квартирами, радовало, пожалуй, только тех, кто ранее служил здесь или захотел остаться. В основном это были молодые офицеры и мичманы. Поселок этот находится километрах в пяти от причалов эскадры. Для того чтобы добраться до рейда от причалов, «Минску», «Новороссийску» и РКР «Фрунзе» были приданы ПСК (пассажирские катера китайской постройки 1950-х гг.), которые ходили на рейд 2–3 раза в сутки, в основном для перевозки офицеров и мичманов. Личный состав срочной службы на берег практически не сходил, т. к. единственный матросский клуб не работал, днем в городе заняться было нечем, да и остаться на ночь негде. Зимой катера практически не ходили. Лед! И офицеры выбирались на берег как придется, по льду на берег бухты Руднева либо на ледоколе (или буксирах, которые очень редко и неохотно подходили к нам),



Вертикальный взлет учебного самолета ЯК-36У с палубы «Новороссийска». 1984 г.



«Новороссийск» в Тихом океане. 1985 г.

а там на попутках до Тихаса. Но даже при этой бытовой неустроенности, как мне сегодня кажется, у командования эскадры и флота наладить минимальные человеческие условия «корабль — пирс — Тихас — семья» большого желания не было. Да и мы, коммунисты и комсомольцы, терпели это, считая, что так и надо. Бред. Сегодня на этот пирс ходят рейсовые автобусы, на рейде никто не стоит, а нас вспоминают лишь с гордою горестной насмешкой — «это досталось не нам».

За отличия при создании, проведении испытаний и сдаче объекта спецтехники (то бишь крейсера «Новороссийск») 13 офицеров, мичманов и старшин были награждены орденами и медалями СССР. Командир был

награжден орденом Октябрьской революции, СПК, заместитель командира корабля по полит. части, командир штурманской БЧ — орденами Красной Звезды, остальные — другими боевыми наградами. Экипаж в целом получил от командира корабля «Благодарю за службу!».

Я считаю, что это неправильно. Страна и ее руководители гордились созданием новых боевых кораблей, а надо было гордиться, прежде всего, людьми — теми, кто проектировал, строил и осваивал эти корабли, и воздавать им по заслугам. Наград достойны были все, кто участвовал в новостройке и переходе на ТОФ, но высшее начальство распорядилось иначе. Мне кажется, что и сегодня стоит учредить специальную награду «За отличие при освоении и проведении испытаний новой боевой техники», т. е. за участие в новостройке. Пусть она будет разных степеней, по заслугам. Но будет. И награждать ею нужно всех членов первого экипажа.

После перехода на Тихоокеанский флот я написал рапорт на очное обучение в ВМА имени А. А. Гречко. В это же время командир корабля Б. П. Черных уходил служить в Москву в управление боевой подготовки ВМФ. Ему было всего 43 года. Но отсутствие академического образования (как и у многих командиров) не давало ему каких-либо приличных перспектив в службе. Ничего хорошего ему ни на ТОФ, ни в ВМФ не предложили. А зря. Это был настоящий моряк, грамотный и опытный офицер. Готовый командир соединения. На нынешнем Российском флоте вряд ли найдется хоть один командующий с таким прохождением службы.

А мне вместо академии предложили должность командира «Минска» или «Новороссийска». Однако, обращаясь к судьбе своего командира, я решительно отказался, твердо заявив, что в командиры без академии не пойду, а соглашусь с назначением только после окончания академии. В крайнем случае — после поступления на заочное отделение ВМА, и только на «Новороссийск». У командования флотом и эскадры выбора большого не было. На авианосцы шли неохотно офицеры всех категорий, имея в виду «вечную» стоянку кораблей на рейде, редкие сходы на берег к семье.

В мае — июне 1984 г. мне был предоставлен академический отпуск для подготовки и сдачи экзаменов в ВМА имени А. А. Гречко, куда я 26 июля 1984 г. был зачислен на заочное отделение командного факультета. Закончил академию я 17 сентября 1987 г., что во многом определило мою дальнейшую службу.

В ноябре 1984 г. я был назначен командиром «Новороссийска». Начался новый этап в моей служебной карьере, который продолжался до конца 1988 г. Корабль почти непрерывно находился в море, участвовал в поисковых противолодочных операциях, в различных учениях, завоевывал призы ГК ВМФ по ракетной и противовоздушной подготовке. 20 февраля 1986 г. командир ТАВКР «Новороссийск» получил воинское звание капитан 1 ранга (досрочно) и был избран делегатом XXVII съезда КПСС. За время

службы ТАВКР «Новороссийск» в составе ВМФ СССР с палубы корабля выполнено 1900 полетов самолетами и 2300 полетов вертолетами.

Командир бригады и дивизии ракетных кораблей, в состав которых входили авианосцы «Минск» и «Новороссийск»

9 октября 1988 г., после девяти лет непрерывной и нелегкой службы на «Новороссийске», я стал командиром 175-й бригады ракетных кораблей. Особых «слез» при прощании не проливал, так как знал, что «Новороссийск» и «Минск» — это мой «крест», пока буду служить в бригаде и в 10-й ОПЭСК. Мне довелось быть последним командиром этой бригады. В 1990 г. было принято решение о формировании 36-й дивизии ракетных кораблей на базе 175-й бригады. И я был назначен ее первым командиром. Оба авианосца («Новороссийск» и «Минск») по-прежнему оставались под моим флагом.

Хочу отметить, на мой взгляд, важные моменты из тех лет службы. Мне кажется, была неправильная трактовка корабельных курсов боевой подготовки кораблей: командир соединения лично должен был принимать курсовые задачи у кораблей, одиночные, совместные и т. д., где и руководителем всех зачетных боевых упражнений, и стрельб являлся он же, что связывало комбрига, не давая ему никакой инициативы. Включая и доклады всех решений командованию на выполнение задач бригадой и личное утверждение на выполнение тех же задач и упражнений на кораблях. Но, помимо этого, прежде чем утвердить, необходимо еще и проверить готовность кораблей. А вот заместителю командира бригады или начальнику штаба это разрешалось только в крайнем случае. Вот отсюда зачастую и страдало качество выполнения этих самых задач.

В своей практике я никогда не жаловался начальникам на своих подчиненных, до сих пор считаю это последним делом, всю ответственность старался брать на себя, особенно если это касалось не личной, а служебной деятельности. В этой связи вспоминаю два случая из своей службы.

Летом 1991 г. прошел тайфун, образовался «глаз бури», нужно было успеть до смены и усиления ветров поставить корабли, находящиеся на рейде, к причалу. Я — командир дивизии — и штаб находились на ЭМ «Быстрый». Штаб эскадры — на крейсере «Фрунзе» ЭМ «Боевой» — им командовал капитан 2 ранга Романов Ю. Н., его я знал хорошо. Один из лучших вахтенных офицеров, прошедший новостройку в должности командира БЧ-3 и врио СПК «Новороссийск». В общем, вполне подготовленный командир, к тому времени уже не раз самостоятельно выполнявший боевые задачи в море. Я отдал ему приказание сниматься с якоря и становиться к причалу, оговорив, что командирский катер в готовности, и в случае осложнения обстановки я перейду к нему для оказания помощи. Но тут вмешался находившийся в это время на мостике «Фрунзе» начальник штаба эскадры Клименок А. М., заявил Романову Ю. Н. (а не мне), что не уверен в командире и запрещает ему самостоятельную швартовку. Тут выиграло мое самолюбие. Объявив Романову: «Дивизией командую я», повторил приказание на швартовку «Боевого». Командир успешно ошвартовал корабль.

И еще, наверное, самое памятное, хоть и не самое славное, в жизни первого командира 36-й ДРК. Это зима 1991/1992 гг. Законвертированные «Новороссийск» и «Минск» стояли на рейде залива Стрелок. Экипажи были сокращены на 60–70 %. На «Минске» все средства электроснабжения вышли из строя, «выбит» моторесурс. На корабли поставили береговые аварийные электрические станции ДЭС-500. Электроэнергии едва хватало на освещение (и то не всего корабля), обогрев нескольких кубриков и кают и на один из камбузов. Командир «Минска», капитан 2 ранга Назаров Н., несколько потерялся. И практически четыре месяца этой рейдовой стоянки я находился на «Минске».

Не описывая подробности скажу, что ничего сложнее и тяжелее в моей службе ни до, ни после никогда не было. Кто только ни бывал на корабле для подбадривания. От командующего Тихоокеанским флотом адмирала Хватова Г. А. до комэска и офицеров техупра. Ждали улучшения погоды, чтобы поставить корабль в Дальзавод. И вот после стольких месяцев героической (не побоюсь этого слова) стоянки, весной наступило, наконец, затишье. Я принял решение заводить корабль в бухту Золотой Рог в Дальзавод. Проинструктировал командиров буксиров, командира и экипаж корабля. Снялись с якоря, мощности дизеля ДС-500 едва хватало на приборы управления рулем, на навигационные средства электроэнергии уже не хватало. При подходе к Золотому Рогу внезапно сплошной стеной встал

туман. С КП флота лично начальник штаба вице-адмирал Колабин В. И. командует: «По метеоусловиям вход в бухту и швартовку корабля запрещаю». Но можно представить и мое состояние. Мне казалось, что это последний шанс. ДЭЗ-500 на последнем издыхании, дизтопливо на исходе, и неизвестно, что будет с погодой через час-два. И я доложил Колабину В. И.: «Командир дивизии. За маневр отвечаю я» и продолжил движение к причалу Дальзавода. На счастье, после входа в Золотой Рог уже при подходе к месту швартовки туман рассеялся, и мы благополучно ошвартовались. Наверное, это была самая большая или одна из больших удач в моей командирской жизни. В это время врио командующего ТОФ был заместитель командующего вице-адмирал Балтин Э. Д., который тоже наблюдал эту «операцию флота». Он был знатный моряк, подводник, Герой Советского Союза. После окончания швартовки он сам вышел на связь и объявил: «Молодец. Объявляю тебе благодарность». Для меня, да и для экипажей корабля и буксиров, это дорогого стоило. Главное, если ничего сам не можешь сделать в сложный ответственный момент, не мешай. И еще надо уметь брать ответственность на себя, при этом доверяя своим подчиненным.

За время существования эры тяжелых авианосных крейсеров на них выросла целая плеяда достойных граждан нашего Отечества и бывших союзных республик. Достаточно сказать, что только с «Новороссийска» адмиралами стали шесть офицеров: вице-адмиралы Литвиненко Е. Я., Максимчук А. Р., контр-адмиралы Островский Д. Д., Ефимов Ю. В., Рассказов С. А., Фетисов В. В., многие стали докторами и кандидатами наук, видными руководителями научных учреждений и производства и просто достойными людьми нашего непростого времени.

Р. S. Не верю, что всего в жизни человек достигает сам, без чьей-либо помощи. Спасибо моим командирам: капитанам 1 ранга Литвинову В. А., Захарову Ю. Г. и Черных Б. П., адмиралам Захарову Ф. Ф., Затуле В. П., Дымову Р. Л., Круглякову Н. Я., Мартынюку Н. И., Хмельнову И. Н., Сидорову В. В., Хватову Г. А., Ясакову Н. Я., Хронопуло М. Н., Захаренко М. Г., Фёдорову В. Д., Зубу В. И., Скворцову Е. А., Чухраеву Э. М., Мудрому Н. В., Самофалу А. А., полковнику Литвинову Ю. И. и многим другим адмиралам, офицерам и нижним чинам, кто верил в меня и помогал в службе, а порой и в жизни.

А также благодарю за верность и стойкость наших матерей, жен и самых близких нам людей. Низкий вам поклон...

Честь имею!

ОСОБОЕ СЧАСТЬЕ ПОДВОДНИКА

Вице-адмирал Анатолий Иванович Шевченко



Об авторе: родился 12 февраля 1941 г., вице-адмирал. Единственный в нашей стране подводник, совершивший три похода к Северному полюсу, а также к Полюсу недоступности. Подводники его называют «патриархом» арктических подледных плаваний. Трижды в разные годы он представлялся к званию Героя Советского Союза, один раз — к званию Героя Российской Федерации. Но по странной случайности его фамилия всегда «выпадала» из списка награжденных...

Да, с высоты прожитого и более пяти десятков лет не прекращающейся до сих пор флотской службы подводника я могу уверенно сказать: считаю себя счастливым человеком и вполне удачливым офицером флота. В чем мое счастье? И в жизни, и в службе многое состоялось с неплохими результатами. Нормальная семья, замечательная жена, дочь, сын, который тоже выбрал дорогу флотского офицера. Я до сих пор ежегодно подтверждаю свою пригодность, в том числе и по состоянию здоровья, выходить в море в качестве наставника и эксперта. Неоднократно это реализую, включая текущий 2019 г., на испытаниях оружия на полигонах Черноморского и Северного флотов.

Я благодарен Богу и судьбе за флотских начальников, которые были для меня и Учителями, и Наставниками. И — духовниками! Конечно же, у меня были и завистники, и недоброжелатели. Может быть, от того, что так я воспитан: иметь свое мнение, отстаивать его, говорить правду, не отходить от принципов морали.

Я счастлив тем, что на меня пал выбор и мне довелось совершить столько необычных походов в моря и океаны (под водой и подо льдом), сколько хватило бы доброму десятку командиров. В походах бывало всякое: и экстремальные ситуации, и аварии, и другие флотские беды. Но главное было в том, что мои подчиненные из походов возвращались в базу живыми и здоровыми, а задачи выполнялись с высокими оценками, что подтверждало правильность подходов и акцентов в выборе мною главных направлений в работе как командира подводной лодки, так и в последующих должностях.

Хочу вспомнить один важный эпизод, который существенно повлиял на всю мою жизнь и службу. Несмотря на то что большая часть моего детства ежегодно летом проходила у деда и бабушки в живописном, по-домашнему уютном городе Ананьеве, в последние годы учебы в Одессе в школе и в период срочной службы матросом на эскадренном миноносце «Бедовый» Черноморского флота я к ним не приезжал.

А эта, последняя встреча, не могла не состояться. За несколько дней до начала учебы в Черноморском высшем военно-морском училище имени П. С. Нахимова я приехал к деду. Уже со сверкающими якорями на погонах моей белой форменки, а на ленточке бескозырки — «Высшее военно-морское училище». Когда я сказал деду, что буду офицером флота, я услышал от него, кадрового офицера русской армии, прошедшего фронты Первой мировой и Гражданской войн, который под руководством С. М. Буденного создавал первые кавалерийские, даже не эскадроны, а скорее, отряды будущей 1-й Конной армии, два напутствия, которые и определили во многом меня и мою последующую жизнь. Эту жизнь нельзя (как и большинству офицеров флота моего поколения) отделить от служения Отечеству. Жизнь моя прошла с чувством необходимости и ответственности выполнения этих напутствий моего деда:

«Станешь офицером, — живи по справедливости! Праведно!»

«Какое бы дело тебе ни поручили, делай его так, чтобы лучше его не смог сделать никто!»

И последние его слова: «Ты в восьмом поколении нашего рода станешь офицером! Не забывай об этом...» Дед не дожил до моего производства в офицеры. Жаль! Но он остался для меня кумиром.

Я же с годами стал понимать, почему самые сложные задачи выпадали именно мне: моему экипажу, моей 33-й дивизии. И почему служба на подводных лодках никогда не была мне в тягость...

По-видимому, это и были результаты моего отношения к напутствиям мудрого предка... А фактически вся жизнь была, как я себе определил, подготовкой к удаче и к готовности ее принять (в любом возрасте и должности). Для этого мне нужны были знания, навыки и умения. Умение (в силу сложившихся обстоятельств) в должности командира группы управления БЧ-2 успешно выполнить программу государственных испытаний первой крылатой ракеты с подводным стартом, что позволило принять на вооружение новый ракетный комплекс «Аметист». Умение и знания сдать на допуск к самостоятельному управлению атомной подводной лодкой 670-го проекта — через полгода после назначения помощником командира — и получить право (в приказе командира 11-й дивизии) самостоятельного несения командирской вахты на боевой службе.

В 33 года в звании капитана 3 ранга стать командиром атомной подводной лодки. А спустя год, не задумываясь, с незнакомым мне вновь сформированным экипажем убыть на ЛАО и принять от промышленности новый подводный корабль. Успешно и в срок выполнить программу государственных испытаний.



Шевченко Анатолий Иванович — контр-адмирал, командир эскадры атомных подводных лодок



**Командир «К-513» капитан 1 ранга Шевченко А. И.
на Северном полюсе. 1 сентября 1979 г.**

И спустя время, после доработок, получить замечательную, самую малозумную в Военно-морском флоте атомную подводную лодку «К-513».

Это нам, мне и экипажу, было оказано доверие — выполнить спец. задачу похода подо льдами Арктики на Северный полюс в 1979 г. Здесь я получил первые уроки арктической науки подледного плавания. Задача была выполнена: ПЛ «К-513» всплыла в чистой полынье в назначенное время в районе Северного полюса, за что была награждена Вымпелом министра обороны «За мужество и воинскую доблесть, проявленные на учениях и в походах». После 15-летнего перерыва подобных походов к полюсу были освоены новые приборы и станции, средства ледовой разведки, проверена правильность школы арктических походов 1-й флотилии ПЛ. В этом была

огромная заслуга офицеров, мичманов, матросов экипажа и походного штаба, за что многие были награждены правительственными наградами. А я получил возможность быть зачисленным на заочное обучение в военно-морскую академию «с последующей (после похода на полюс) сдачей экзаменов».

Таким образом был завершён первый этап моей службы в должности командира ПЛ «К-513». Его итоги: капитан 1 ранга, два ордена Красного Знамени, опыт работы с людьми, опыт боевых служб и достаточная для войны профессиональная подготовка командира противолодочника, постижение основ безопасного выполнения задач подо льдами Арктики, опыт экстремальных ситуаций на фоне чрезвычайных происшествий с оружием, в том числе ядерным, опыт чрезвычайных ситуаций с ядерной энергетической установкой на боевой службе с ухудшением радиационной обстановки на корабле, опыт захода и стоянки в иностранном порту и т. д.

Впереди меня ожидали новые задачи, более трудные. Чем выше должность, тем шире горизонты, тем выше самостоятельность в принятии решений и ответственность за их исполнение.

В последние годы я неоднократно возвращался к стилю работы (лично со мной и со всеми моими сверстниками) моих наставников и начальников. На первом месте оказывалась правильная краткая ясная постановка задачи и предложение в короткий срок выработать замысел и принять решение. На втором месте был подбор исполнителей и работа с ними, то есть воспитание единомышленников, соучастников в решении главной задачи. В основе этого — доверие и предоставление самостоятельности. На третьем месте — разбор! Тщательный анализ: поэтапный и всесторонний. Оценка результатов. Итог!

Подобная работа со мной, командиром ПЛ «К-513», когда я готовился на свою первую боевую службу в Средиземном море, проводилась Е. Д. Черновым — тогда первым заместителем командующего 1-й ФлПЛ СФ. Далее в должности заместителя командира дивизии, когда я дважды проходил стажировку помощника руководителя атак ОБК (12 ПЛПЛ в районах торпедных стрельб). А спустя месяц уже в должности руководителя торпедных стрельб при атаках ОБК на крейсере «Мурманск». Уровень и объём подготовки, масштаб доверия ко мне, недавно ставшему заместителем командира дивизии, сегодня у многих может вызывать удивление. Весьма смелое, на первый взгляд (даже по тем временам), доверие ко мне со стороны командующих флотилией и флотом. Безусловно, доверие надо было оправдывать. И я старался. Вот когда пригодился накопленный багаж знаний и умений, который вколачивали в меня мои строгие и взыскательные начальники. Спустя годы я многих помню и благодарен им за высокую школу.

В ходе дальнейшей службы подобных примеров доверия ко мне было много. Это помогло, с одной стороны, видеть и трезво оценивать свою личную состоятельность, степень готовности к различным вводным и объективность самооценки. А с другой стороны, обретать большую уверенность в принятии решений и действий, которые в экстремальной ситуации должны приниматься мгновенно.

Годы моей командирской действительной службы — это большая школа! В ее основе, безусловно, школа 1-й флотилии подводных лодок (Западная Лица). А это высокая культура подводной службы в целом (включая решение задач в Арктике), оставленная нам старшим поколением в лице выдающихся руководителей — моих современников и учителей: Л. Г. Осипенко, А. П. Михайловского, В. И. Чернавина, В. Н. Паникоровского, К. В. Макарова, Р. А. Голосова, Е. Д. Чернова.

Эти годы вместили многое:

- подготовку штабов, командиров подводных лодок и соединений;
- формирование новых экипажей, их обучение и подготовку к приемке кораблей;
- испытания новых кораблей, оружия, их освоение и допуск к решению задач;
- боевую подготовку 33-й дивизии, которая в пору моего назначения ее командиром уже в течение пяти лет была мною «обкатана» в Арктике и Атлантике и состояла из 15 новейших противолодочных подводных лодок и 9 вторых экипажей;
- выполнение задач боевой службы и специальных задач в ходе проведения крупномасштабных противолодочных поисковых операций «Апорт» (1985), «Атрина» (1987) в Атлантике;
- выполнение специальных и системных походов подо льдами Арктики (Северный полюс — 1979 г., пролив Мак-Клур — 1982 г., пролив Нэрс — 1985 г., системные походы — с 1981 по 1988 г., Северный полюс — 1994 г.).

Все перечисленное требовало от подводников огромного напряжения сил, многолетнего преодоления трудностей бытового характера, присутствия в них оптимизма и воли, за что я бесконечно благодарен всем моим сослуживцам, особенно командирам и офицерам штабов. А мнегодились мои выносливость и высокая работоспособность в море, которые позволяли мне изучать экипаж за экипажем в море (в лицах и именах!).

Безусловно, среди прочих трудностей, доставшихся мне, требующих моего личного участия, зачастую приходилось оказываться лицом к лицу с выбором и необходимостью принятия в кратчайший срок серьезных решений, за которыми стояли конкретные люди с их судьбами — офицеры, мичманы и матросы, каждый со своими проблемами! А кто-то и без них, но — невольные кандидаты на профессиональный рост по командной линии, на учебу, к переводу на новое место службы, на другие корабли и экипажи.

На размышления и раздумья времени, как правило, не хватало. Что выручало? Знание людей. Это главное! А также воспитанная, а точнее, насажденная в меня моими начальниками (Е. Д. Чернов, В. Я. Барановский, Р. А. Голосов) системность в работе и потребность анализа как своих, но особенно чужих, в том числе кадровых, ошибок и промахов.

Чего нельзя допускать при выборе офицера в кандидаты на командную линию? Я глубоко убежден в работе руководителя любого ранга в центре его внимания среди первостепенных вопросов должна быть кадровая политика. То есть работа с людьми. А если конкретно, подготовка командиров кораблей! Действительно, командир — главная фигура на флоте! В нем — реализация любого замысла, успех любого дела. Мой принципиальный подход: «Будущих командиров подводных лодок надо видеть в лейтенантах». Дальнейший успех — в их обучении и воспитании! Молодые офицеры — это золотой резерв флота на все времена!

К моему приходу в 1987 г. на должность командира 9-й эскадры подводных лодок из бывших лейтенантов выросли замечательные грамотные и надежные офицеры командного звена, которые, несмотря на свою молодость, несли высокую школу 33-й дивизии в другие соединения и объединения Северного флота. Всех перечислять не буду, но на капитан-лейтенантах того времени остановлюсь: это Главнокомандующий Военно-морским флотом Владимир Иванович Королев, известные адмиралы Анатолий Николаевич Минаков, Сергей Алексеевич Фарков, Александр Николаевич Федотенков, Валерий Николаевич Агафонов и многие другие.

Вспомнив молодых (в те годы) офицеров, было бы несправедливо забыть их отцов-командиров и офицеров штабов, чьими стараниями шло становление их подчиненных. Это Михаил Васильевич Моцак,



Арктика, Северный полюс,
полярные льды — это для
А. И. Шевченко родная стихия

Валерий Владимирович Исак, Александр Фёдорович Смелков, Юрий Константинович Шамшур, Валентин Владимирович Протопопов, Игорь Яковлевич Петренко, Равкат Загидиллович Чеботаресский, Виктор Алексеевич Сметанин, Семён Карпович Басов, Владимир Фёдорович Катомин, Анатолий Андреевич Смоляков, Борис Епифанович Дегтярёв, Константин Евгеньевич Степанов, Владимир Николаевич Алпатов, Виктор Николаевич Боев, Владимир Ильич Шевцов, Геннадий Борисович Пилюсян и многие другие.

Изредка разные люди задают мне такой неправильный (в моем понимании) вопрос: «Анатолий Иванович, сколько ваших учеников стали героями, адмиралами, командирами подводных лодок?» На это вот что хочу ответить. Во-первых, называть своими учениками я смею только тех офицеров флота, которые называют меня своим учителем. Во-вторых, героями, адмиралами и командирами подводных лодок становились те блестящие офицеры флота, с которыми мне повезло вместе служить в пору их молодости. Увидеть их в деле, ходить с ними в море, насаждать в них основные принципиальные подходы, на которых держится вся наша подводная служба и гражданская позиция в обществе — наше отношение к Отечеству! В остальном каждый из них рос и получал признание только благодаря своим личным качествам: высокой порядочности, светлому уму и быстрой реакции, настойчивости и оптимизму, готовности к экстремальной ситуации, длительным моральным и физическим нагрузкам и т. д. Плюс Удача! Плюс безоглядный, «каторжный» труд без скидок на семью и остальное. Причем каждая очередная высшая должность требовала от них все большей и большей самостоятельности. Вот тот путь, через который проходит большинство руководителей высших рангов. И государственного уровня!

А теперь хотелось бы вспомнить несколько поучительных эпизодов из событий давно минувших дней, которые могут пригодиться нынешнему поколению подводников.

В 1982 г. мне довелось быть руководителем похода ПЛА «К-255» 671 РТМ проекта в малоизученные труднодоступные районы Арктики (пролив Мак-Клур, Канадский архипелаг) для изучения ледовой обстановки и характеристик ледового покрова. Иногда надо проявлять самостоятельность и решительность в действиях, помня, что это для пользы дела. Вот почему, сделав запас по времени, я вопреки предупреждению в боевом распоряжении, что за линию, соединяющую мысы пролива Мак-Клур, не заходить, решил «прогуляться» по проливу и оценить ледовый покров. Лед в проливе сплошной, торористый, толщиной 4–8 метров, полыней нет. О всплытии разговора тоже нет.

При форсировании впадины, которая была на карте обозначена изобатой 500 метров, я рассчитывал, что внутри впадины глубина будет превышать эту цифру. Но вдруг эхолот стал показывать резкое уменьшение глубины под килем и, несмотря на непрерывное всплытие, она уменьшалась. Таким образом была обнаружена во впадине банка глубиной 171 метр, что моего доверия к картам Арктики канадского происхождения не прибавило.

После выполненного плавания в проливе Мак-Клур с чувством первооткрывателей мы следовали через Северный полюс в район системных промеров. Мы прошли 84-й градус, а полыней не то что пригодных для всплытия, а вообще никаких не встречалось. А всплывать надо. Путь один — пойти «по дуге большого круга», то есть не к полюсу, а по направлению параллели данного места в сторону изменения глубин. Решение оказалось верным: через несколько часов мы обнаружили разводье — канал между ледяными полями шириной около 70 метров. Всплыли. Только успели взять место, как началась подвижка льда. Но оторвались мы от поверхности вовремя: когда лодка уходила на глубину без хода, проходя отметку 38 метров, в телевизионные камеры мы увидели, как канал над нами закрылся, то есть ледяные поля над нами сомкнулись. Вот почему всплывать в Арктике в каналах и разводьях крайне опасно.

В этом походе я внес существенную корректуру в инструкцию и действия ГКП при уходе ПЛ из надводного положения на глубину (вертикально вниз, без хода). Эта корректура повысила безопасность плавания подводных лодок подо льдами Арктики, принята и действует поныне.

Уроки и результаты того похода: длительное нахождение ПЛ подо льдами Арктики — в течение 62 суток. В ходе выполнения задач осуществлено более 50 всплытий во льдах. Для приема информации с берега и определения места ПЛ выполнено 50 постановок выпускной буксируемой антенны «Параван» подо льдами.

А в 1985 г. мы (я тогда уже около двух лет был командиром 33-й дивизии) провели противолодочную поисковую операцию «Апорт» в районе Ньюфаундлендской банки в Северо-Восточной Атлантике. Для себя я назвал эту операцию «каруселька». О ней даже сегодня мало говорят. Не собираюсь и я это



сейчас делать. Но хочу подчеркнуть, что мы тогда достигли поставленных целей и получили очень важные результаты. Это был первый опыт группового использования подводных лодок (пять единиц) в дальней морской зоне совместно с разнородными силами флота. Успех был достигнут, прежде всего, внезапностью действий и скрытностью замысла, отходом от прямолинейности, которой так грешат наши наставления. «Каруселька» не позволила американцам разобраться, что происходило. Наши лодки уже вернулись в базы, самолеты — на свои аэродромы, а американцы все еще «рыскали» в районе нашей поисковой операции. Так что эта операция действительно прошла на ура!

Хочу также заметить: учитывая наши успехи тех далеких лет, к сожалению, не все, чего мы тогда достигли, перешло, как это должно было бы слу-

читься, новому поколению подводников. Увы!

Своеобразное прощание с Северным полюсом у меня состоялось летом 1994 г. Но не все было так просто. Я был в должности командира эскадры и находился на борту многоцелевой АПЛ «Б-414». 25 июля в 3 часа 30 минут лодка всплыла в 50 милях от полюса. При погружении не сработал автоматический клапан аварийного продувания 3-й группы цистерн главного балласта. В трюм торпедного отсека хлынула вода. Между тем полынью уже снесло дрейфом в сторону. Над рубкой — прочный многометровый лед. Если продуть балласт, облегченная лодка ударится об лед. А если не продувать, она будет продолжать погружение, пока ее не раздавит давление воды на глубине. Но экипаж действовал спокойно и уверенно. После запуска турбины на глубине 120 м атомолод начал набирать инерцию хода. Обретя ход, лодка вернулась



Северный полюс. 25 июля 2004 г. Руководитель похода вице-адмирал Шевченко А. И. с экипажем АПЛ «Б-414»

в соседнюю полынью и всплыла. На чистой воде подводники быстро устранили неисправность. В тот день всплывали еще трижды. Третий раз — в 3 часа 47 минут, всплыли в чистой полынье на Северном полюсе. Впервые в истории был поднят государственный флаг России и Андреевский флаг. Над сверкающими торосами раздалось громкое «ура!». Этот поход был посвящен 300-летию российского флота.

Вот это и есть моя жизнь, моя служба. Если бы появилась возможность все вернуть в исходное, я выбрал бы вновь только такой путь, которым уже прошел. После многомесячных тревог, недосыпания, напряженного командирского труда прийти в базу, ошвартоваться у причала и услышать просто слова благодарности, узнать, что твой труд кому-то нужен, — это и есть, по большому счету, самая лучшая награда.

По профессии я ракетчик. Дойдя до должности командира атомного подводного ракетолосца, я ушел из ракетной дивизии в противолодочную. И на мир смотрел и смотрю глазами противолодочника. По натуре я охотник за подводными лодками. И я уверен в том, что это высшая профессиональная квалификация.



9. ВСПОМИНАЮТ ВЕТЕРАНЫ. ПЕРВЫЙ И ПОСЛЕДНИЙ ДНИ ВОЙНЫ

9 мая 2020 г. мы будем отмечать 75-ю годовщину Победы — завершения Великой Отечественной войны советского народа против фашистской Германии.

В этом выпуске Альманаха нашего Клуба два адмирала, два участника и ветерана, два настоящих фронтовика вспоминают, как для них началась та Великая война.



КАК ДЛЯ МЕНЯ НАЧАЛАСЬ ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

Адмирал флота Сорокин Алексей Иванович



Об авторе: родился 28 марта 1922 г., советский военный политработник, участник Великой Отечественной войны, адмирал флота.

Я родился 28 марта 1922 г. в селе Кирилловка Арзамасского района Горьковской области в самой обычной русской семье. Большой и дружной, в которой росли восемь детей. С ранних лет я приобщился к сельскому труду. Работали, как и положено на селе, все от зари до зари, выращивали хлеб, выхаживали скотину. Со временем и я научился самостоятельно запрягать лошадей на колхозном дворе, косить сено, рожь, возить снопы с поля. И этим я тоже зарабатывал трудовни. Отец мой, потомственный крестьянин и солдат Первой мировой войны, вернулся с фронта после тяжелого ранения инвалидом. И, не оправившись от ранений, умер в 1933 г., когда ему было только 43 года. Матери пришлось одной воспитывать пятерых оставшихся в живых детей.

После средней школы я окончил курсы шоферов. Рядом с Кирилловкой были элеватор и сахарные склады. Для их противопожарной охраны купили два новеньких отечественных автомобиля ЗИС-5. И один из них доверили мне. И я уже мысленно связывал свою судьбу с родным селом и автомобильной техникой. В этот период с 4-го класса школы я подружился с соседкой, которая позже стала моей любимой женой.

С гордостью замечу, что я был крепким парнем, любил спорт, был крайним правым форвардом футбольной команды нашего села. В один из жарких летних дней 1941 г. (а это было как раз воскресенье, 22 июня) на футбольном поле за околицей Кирилловки наша команда сражалась в схватке с футболистами из соседнего поселка за звание чемпиона Арзамасского района. Жар схватки не уступал летнему зною. И все шло к победе наших кирилловских.

Как вдруг мы услышали крик бегущей односельчанки: «Кончайте мяч гонять, война!» Этот крик остановил нашу игру. Подбежав к ближайшему дому, услышали, как из открытого окна по репродуктору передавалась тревожная речь В. М. Молотова о начале войны. Так тот футбольный матч и подвел черту мирной жизни для меня. 22 июня 1941 г. стал для меня своеобразной гранью водораздела между мечтами о сельском механизаторе и реальностью.

Первым из нашей семьи ушел на фронт Великой Отечественной мой старший брат. Очень тяжело мать провожала его. Так ухватилась, что трудно было оторвать. Как будто чувствовала, что скоро получит похоронку. Погиб он в 1941 г. в боях под Москвой.

Мне было 19 лет. Я тоже просился на фронт. Но получил «бронь». Руководство решило, что кирилловские объекты нуждаются в противопожарной защите. Да и в армию брали в самом начале только тех, кто отслужил срочную службу. А фронт стремительно приближался к Москве. В Горьком немцы бомбили стратегические объекты. Но Кирилловка оставалась в стороне от активных боевых действий.

Но вот и я с третьей попытки в сентябре 1941 г. получил повестку и был направлен в знаменитые Гороховские лагеря, расположенные возле деревни Мулино. Их история начинается с конца XIX в. Сюда приезжали солдаты русской армии для прохождения полевой выучки. А в 1928 г. здесь побывал нарком обороны СССР К. Е. Ворошилов. Он выбрал земли, непригодные для сельских нужд (северо-западнее города Гороховца Владимирской области), под полигон РККА.

Эти лагеря и стали центром подготовки военных кадров для танковых, артиллерийских, минометных, саперных, стрелковых и других соединений. Всего за годы войны там было сформировано и отправлено на фронт более 300 соединений. Как там поговаривали тогда: «Леса нет — одни сосны, земли нет — один песок, воды нет — одни болота, людей нет — одни солдаты».

Меня определили в роту «82-миллиметровых автоматов», насчитывавшую 252 человека. Сразу была поставлена задача построить такую общую землянку, в которой можно было бы зимовать, учиться и воевать. Начали строить. Сосны перетаскивали на себе к месту стройки. Обработывали, пилили их вручную на доски. Одновременно копали котлован глубиной полтора метра, чтобы в будущем помещении было теплее. К концу октября огромная своеобразная землянка была готова. В два ряда в ней сделали двухъярусные настилы. На них положили матрасы, набитые соломой. Спали спина к спине.

Мне предстояло стать минометчиком. Что такое 82-миллиметровый миномет? Это чугунная плита, тренога, ствол да запас мин. Вот и весь нехитрый комплект. Но как он был нужен бойцам на передовой — и в обороне, и в наступлении. У него дальность стрельбы была 3700 метров. А минометчики находились в траншее вместе с обороняющимися пехотинцами. И в атаку шли тоже вместе с ними. Поэтому миномет здесь выручал очень здорово.

Теоретические занятия в лагере у нас проводились одновременно с практическими. В основном в поле. По снегу таскали плиту весом 28 килограммов, ствол и треногу. Я же еще не расставался с bussолью (такой специальный вид компаса) и прицелом. Мы учились определять угол возвышения, дальность стрельбы, точно выставлять необходимые данные. Добивались максимальной скорострельности, отрабатывали приемы смены позиций. Опыт и знания приобретали в ходе усиленных тренировок. А вскоре меня, бывшего шофера, назначили командиром расчета 82-миллиметрового миномета.

С фронта приходили каждый день тревожные сообщения. Фашисты всеми силами рвались к Москве. Наступил черед и нашей роты убить на передовую. Однако, к большому сожалению, я остался в лагере,



Боец Калининского фронта
А. И. Сорокин, 1943 г.

так как был назначен командиром отделения по подготовке минометчиков. Меня зачислили в расчет для обучения прибывающего пополнения. Мне довелось сделать два выпуска. При этом я неоднократно просился на фронт. И только после обращения к вышестоящему начальству в декабре 1942 г. я оказался на передовой в качестве командира минометного расчета 977-го стрелкового полка 270-й стрелковой дивизии Калининского фронта.

В моем минометном расчете 20-летнего сержанта были солдаты в два раза старше: украинец, молдаванин, двое русских. Но тогда ни о разнице в возрасте, ни о национальности даже не задумывались. Все с уважением относились к командиру.

Так мне пришлось всю войну пройти — от Подмосковья до Восточной Пруссии — пешком, солдатом, в рядах атакующих. В отличие от многих из них я остался жив. Но всегда помню тех, кто был рядом со мной, но не вернулся с войны. Вечная им память!

ПЕРВЫЕ ДНИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Адмирал Турунов Свет Савич

Об авторе: Свет Саввич Турунов — советский военачальник, помощник министра обороны СССР, участник Великой Отечественной войны, лауреат Ленинской премии, адмирал.

С каждым мгновением жизни уходят в глубь истории человечества события, свидетелями которых был каждый из живущих или живших в тот момент, когда они происходили. И когда память пытается восстановить прошлое, естественно, что кое-что оказывается забытым, безвозвратно ушедшим в небытие. А иное, наоборот, кажется более значительным, чем оно было в действительности.

Но есть события, которые, как бы ни отдалялись во времени, остаются, пока ты жив, в памяти, рядом с тобой, в постоянном ощущении сопричастности с ними. Таковыми являются и события периода Великой Отечественной войны (1941–1945). Любой ныне здравствующий ветеран того времени по-своему воскрешает в памяти, ощущениях, чувственном восприятии прошлое. Это естественно и понятно. Ибо человек — уникальное создание природы, что и позволяет каждому по-разному, по-личному понимать и оценивать все происшедшее и происходящее вокруг него.

Почему я счел необходимым сказать об этом? А для того, чтобы было понятно: воспоминания о прошедших событиях и их оценка излагаются мной здесь так, как я лично, пятнадцатилетний юноша, воспринимал тогда происходящее. Поэтому не исключаю, что они могут иметь иную трактовку, не совпадающую с моей.

Родился я в 1925 г. в семье студентов Ленинградского политехнического института. Родители, окончив в 1929 г. учебу (отец — кораблестроительный, а мать — экономический факультеты института), начали свою трудовую деятельность на предприятиях и в организациях судостроительной промышленности Ленинграда.

В 1939 году отец был назначен главным строителем тяжелого крейсера «Кронштадт», строительство которого было начато на заводе имени А. Марти. В первых числах июня 1941 г. отца вызвали в Наркомат судостроительной промышленности, где было объявлено о назначении его главным инженером завода, где строился крейсер «Кронштадт». Одновременно ему предложили до вступления в должность немедленно отправиться в отпуск, в котором он не был уже три года. Там же, в Наркомате ему вручили две путевки в кисловодский санаторий имени Семашко.



К этому времени я окончил 8-й класс средней школы, и родители решили взять в предстоящую поездку с собой меня и семилетнюю сестренку. Это была первая в моей жизни столь далекая поездка (до нее дальше города Рыбинска Ярославской области и Москвы я нигде не был). Поэтому ожидаемое путешествие казалось исключительно интересным, познавательным. И действительность не обманула меня.

Отправившись 7 июня в дорогу, я впервые увидел, сколь многообразна и велика моя Родина. По прибытии 10 июня в Кисловодск родители разместились в санатории, а для нас с сестрой сняли комнату в частном секторе, совсем рядом. Мы хорошо отдыхали, знакомились с курортным районом, посещали памятные места. Вечером 21 июня в местном театре состоялся концерт Ансамбля танцев народов СССР под руководством Игоря Моисеева. С большим удовольствием мы побывали на нем, пораженные блестящим мастерством артистов.

Утром наступил новый день — воскресенье, 22 июня. Быстро позавтракав, я с сестренкой пошел в санаторий к родителям. А потом мы все вместе направились в городской парк, где проводился широко разрекламированный в городе молодежный кросс. Поболел за участников забега и отправившись в обратный путь, мы вдруг услышали из огромных тарелок репродукторов, размещенных на деревьях аллея парка, что в двенадцать часов дня по радио будет передано важное сообщение. Мы поспешили возвратиться на территорию санатория.

И вот мы услышали негромкий голос заместителя председателя Совнаркома СССР Вячеслава Михайловича Молотова, который сообщил, что 22 июня в четыре часа утра, без объявления войны, подвергнув бомбардировке ряд наших городов, германские войска перешли границу и, вторгнувшись на нашу территорию, начали продвижение в глубь страны. Свое выступление Молотов закончил словами, запомнившимися мне на всю жизнь: «Наше дело правое! Враг будет разбит! Победа будет за нами!» Так началась война, получившая впоследствии четкое и справедливое название — Великая Отечественная.

Первоначально выступление Молотова своей неожиданностью вызвало у многих некоторую растерянность и обескураживающее непонимание необходимости принятия каких-то мер и действий. Ведь еще неделю назад было опубликовано заявление ТАСС, в котором полностью опровергалось сообщение, появившееся в некоторых СМИ, о подготовке Германии к нападению на СССР. Однако, каким бы неожиданным ни было услышанное, реальная жизнь потребовала от каждого незамедлительных действий. Преодолев возникшую первоначально растерянность, родители приняли решение о немедленном возвращении в Ленинград. Поэтому отец быстро отправился на вокзал с целью приобретения билетов на поезд, уходящий в этот же день. А мы с мамой занялись сбором вещей.

Известие о начале войны быстро преобразило бывший до того спокойным, тихим и малоподвижным Кисловодск в нечто похожее на разбуженный муравейник. По улицам куда-то спешили люди, обмениваясь на ходу какими-то репликами. За считанные часы Кисловодск стал совершенно другим: он превратился в какой-то взъерошенный организм. У здания городского военкомата, расположенного неподалеку от санатория, стали собираться молодые ребята. Видимо, военкомат начал функционировать по своему прямому назначению в случае объявления военного положения в стране. К вечеру на железнодорожном вокзале города скопилось значительное количество народа, и группы молодых ребят с вещмешками за плечами, громко распевая песни, отправлялись на электричке в сторону Кавказских Минеральных Вод. Вероятно, это была первая мобилизационная команда, а может быть, отряд добровольцев, стремившихся поскорее принять участие в отражении напавшего на страну врага.

А мы, собрав вещи, с нетерпением ждали возвращения отца с вокзала. Он вернулся около семи часов вечера и рассказал, что, несмотря на все попытки приобрести билеты на любой отправляющийся сегодня поезд, ему это не удалось. Оставалось ждать завтрашнего дня. Так для нас заканчивался первый день войны.

Утром 23 июня отцу вручили правительственную телеграмму от наркома судостроения Носенко с требованием немедленного возвращения в Ленинград. Но, когда отец снова пришел на вокзал, оказалось, что людей с подобными телеграммами было там достаточно много. К тому же руководство вокзала получило указание отправлять из Кисловодска в первую очередь военнотружущих, находившихся в отпуске или в санатории. Но отцу все же удалось приобрести два билета на поезд, отправлявшийся 24 июня, в вагоне международного класса, в котором были лишь двухместные купе. А ведь нас было чет-

веро. Но начальник вокзала, вручая билеты, сказал, что родители могут взять ребят с собой при условии размещения всех в одном купе. Так мы с сестрой отправились в путь-дорогу «зайцами».

Проезжая через территорию Украины, мы встречали беженцев из районов, захваченных немцами в первые дни войны. У многих из них не было даже каких-либо вещей. Некоторые держали в руках небольшие узелочки. Было понятно, что люди поспешно оставляли свои дома, уходя от приближающегося противника. Многие беженцы пережили бомбардировки и обстрелы, некоторые потеряли своих родных и близких, с которыми вместе уходили от родного жилья. Так я узнал и понял, что несет с собой трагедия, именуемая одним коротким словом — война.

Утром 28 июня мы прибыли в Ленинград. Шел седьмой день войны. Мой любимый и родной город выглядел спокойным, но каким-то настроженным и напряженным. Стекла окон многих домов были оклеены в виде креста бумажными лентами (в надежде, что при бомбардировках это может сохранить их). Во дворах некоторых домов и в скверах были вырыты траншеи для укрытия в них при объявлении воздушных тревог. На улицах стало меньше празднующихся людей. Значительно реже обычного слышались детские голоса. Уменьшилось количество транспорта на улицах, заметно сократилось число трамваев, автобусов и троллейбусов. В то же время шла работа заводов и фабрик, различных организаций и учреждений. Действовали кинотеатры, предприятия торговли и сферы бытового обслуживания. Одним словом, город вроде бы жил обычной, нормальной жизнью, но в то же время ощущалась готовность в любой момент отреагировать на изменение обстановки.

Вот такие в памяти моей сохранились воспоминания о первых днях начавшейся войны. В душе и сердце была твердая уверенность, что отступление наших войск носит временный характер, и, возможно, это даже какая-то военная хитрость, и вскоре наши вооруженные силы при поддержке всего советского народа преодолечат трудности первоначального периода начавшейся войны и дадут необходимый отпор наглому врагу.

Этим мыслям и настроению особенно способствовали слова песни, ежедневно звучавшие по радио перед началом утренних передач. Слова песни, исполнявшейся Краснознаменным ансамблем имени Александрова:

Вставай, страна огромная!
 Вставай на смертный бой!
 С фашистской силой темною,
 Проклятою ордой!
 Пусть ярость благородная
 Вскипает, как волна.
 Идет война народная,
 Священная война!



10. МАЛОИЗВЕСТНЫЕ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ ВМФ РОССИИ

С этого номера редакция альманаха начинает печатать материалы о малоизвестных страницах истории Военно-морского флота России. Первый рассказ на страницах альманаха о легендарном корсаре императрицы Екатерины II и почти забытом в России контр-адмирале Павле Джонесе.

ЕДИНЫЙ ГЕРОЙ МОРСКОЙ ИСТОРИИ РОССИИ И США

*Контр-адмирал в отставке
Чухраев Эдуард Максимович,
член Клуба адмиралов*



**Легендарный российский адмирал
Павел Джонес**

В истории военно-морских флотов США и России есть немало людей, которые своей жизнью и морской службой крепили и развивали отношения сотрудничества и взаимодействия этих двух морских сил. Но есть среди них один необычный герой, который занимает здесь особое место. Во времена Екатерины II в российском флоте служил настоящий английский пират, который одновременно являлся участником и героем Войны за независимость США (1775–1783 гг.) и контр-адмиралом флота России. Видимо, далеко не все читатели знают, что такой факт имел место в истории России. Кто же этот человек?

Его по-разному называют и оценивают. Если спросить об этой легендарной персоне у англичан, то они дадут ему ужасающую характеристику: чрезмерно строгий капитан, жестокий флибустьер, предатель, перебежчик в стан врага, находился в розыске как убийца моряков и гражданских лиц. Уже из этих строк вытекает, что такой человек прожил, может, и несправедливую, но очень необычную жизнь. Для США это знаменитый капитан Джон Пол Джонс (John Paul Jones), которого здесь посмертно назвали

«отцом» американского Военно-морского флота. Для России это Павел Джонес, корсар Екатерины II и, пожалуй, самый неизвестный адмирал российского флота. И для американцев, и для россиян это необычная личность в их истории, но на долгие годы незаслуженно забытая в обеих странах. Личность Джона Пол Джонса, шотландца по происхождению, британца по подданству, американца по гражданству и русского по православной вере и адмиральской должности, продолжает будоражить умы историков разных стран.

Начало морского пути Пола Джонеса

Джон Пол родился в Шотландии в 1747 г. Его имя при рождении — Джон Пол, впоследствии он подписывался — Пол Джонс. Морская карьера Пола началась в 13 лет, когда он стал юнгой на борту корабля «Friendship». Следующие несколько лет он ходил на британских торговых судах, в том числе

в качестве третьего помощника капитана в 1764 г. (в возрасте 18 лет) на «King George» и первого помощника на «Two Friends» в 1766 г. Но это было невольничье судно, которое занималось перевозкой рабов-негров. Перевозка «черного дерева» не очень нравилась свободолюбивому Джонсу (судьба ему еще это припомнит!), и в 1768 г. он оставил свою престижную и выгодную службу на корабле «Two Friends» во время стоянки на Ямайке. Он вернулся в Шотландию и получил другое место.

Во время рейса на борту брига «John», начавшегося в 1768 г., карьера молодого Джона Пола быстро и неожиданно пошла вверх, после того как капитан и исполняющий обязанности помощника умерли от желтой лихорадки. Джону пришлось принять команду, с чем он прекрасно справился, доставив судно и товар в порт назначения в Шотландию, до которой было четыре дня пути. За этот подвиг Джона Пола назначили капитаном и выдали ему сумму, равную 10% от цены груза.

Получив команду, Джон Пол совершил два плавания в Вест-Индию. В одном из рейсов он так сильно высек матроса, который вопреки его приказу сошел на берег, что тот от побоев скончался. Уже в Англии Джона Пола привлекли к суду за чрезмерную жестокость, но разрешили продолжить работу на флоте до вынесения судебного решения. Однако его репутация пошатнулась.

Проплавав еще несколько лет, Пол Джонс в 28 лет поступил на службу в Королевский флот и вскоре стал капитаном. На судне «Betsy» он отправился в очередное плавание на Тобаго. И здесь он вновь попал в историю. На взбунтовавшемся корабле он заколол шпагой насмерть матроса Блэктона, сына одного из государственных чиновников, и был объявлен британским правосудием в розыск. За эти прегрешения Пола ждало очередное судебное преследование Адмиралтейства. Джон Пол оставил море и исчез из поля зрения англичан. Он объявился примерно в 1771 г. уже в Америке. Он активно включился в бурную политическую жизнь. В 1775 г. началась Война за независимость США. В Америке английский моряк впервые представился Джоном Полом Джонсом. В списках американских моряков за 1775 г. он числился сначала в качестве капитана шлюпа «Providence», затем помощника капитана флагманского корабля «Alfred» и, наконец, капитана шлюпа «Ranger».

Пол Джонс в борьбе за независимость США

Неизвестно, кто протезировал Пола Джонса, но в 1775 г. именно он стал первым человеком, официально получившим звание морского офицера США (1-й лейтенант — первый помощник капитана). В американском флоте в то время было всего шесть первых лейтенантов. Американский Конгресс Полу Джонсу доверил командование первым кораблем ВМФ «Alfred». Кстати, над фрегатом «Alfred» впервые в истории США развивался звездно-полосатый флаг, обозначив рождение флота страны. В Континентальном флоте Пол Джонс служил десять лет (1775–1786 гг.). В это время Пол Джонс получил реальный боевой опыт: военные операции на корабле «Alfred», крейсерство (1778–1779 гг.), бой в Северном проливе (1778), бой у Фламборо-хед. Будучи активным и смелым участником Войны за независимость США, он стал известным морским героем. Например, за четыре месяца непрерывных боев Джонс захватил и привел в Филадельфию 16 британских торговых судов. На одном из захваченных фрегатов находились немалые деньги — содержание всей британской колониальной армии. Ущерб, нанесенный Британии, оценивался в миллион долларов. По тем временам это была огромная сумма.

И все же настоящая слава героя морских сражений приходит к Полу Джонсу позднее и не в американских, а в европейских водах. В конце 1777 г. Джонс, будучи капитаном корабля «Ranger» с небольшим отрядом по личному приказу Бенджамина Франклина (один из лидеров Войны за независимость США), с которым состоял в дружеских отношениях, отправился во Францию, чтобы сразиться с англичанами непосредственно в британских водах.

Первое заокеанское плавание Пола Джонса — первое признание американского флага

Джон Пол Джонс командовал объединенной американо-французской эскадрой, которая стояла в Бресте (Франция). 24 апреля 1778 г. в Северном проливе (Ирландское море) состоялся морской бой между шлюпом Континентального флота Соединенных Штатов «Ranger» (капитан Джон Пол Джонс) и шлюпом британского Королевского флота «Drake» (капитан Джордж Бурдон). Результатом стало

первое поражение, нанесенное американским кораблем британцам в их собственных водах, и едва ли не единственная в войну за независимость американская победа над Королевским флотом, достигнутая без подавляющего превосходства в силах.

Через год Конгресс США доверил Джонсу более крупный и мощный корабль, который он назвал «Roor Richard». Это имя было ничем иным, как литературным псевдонимом Б. Франклина. Назначение стало прямой предтечей к знаменитому бою с английским фрегатом «Serapis». Шел четвертый год войны. Уже не первый месяц союзная американо-французская эскадра Пола Джонса крейсировала в Северном море. 23 сентября 1779 г. союзная эскадра встретила крупный британский конвой. Кроме «Roor Richard», с Джонсом в то время было всего два корабля — небольшой американский фрегат и французский корвет. Силы были явно неравные, но отступить Джонс не привык. Перед «Roor Richard» оказался новейший 50-пушечный английский двухдечный фрегат «Serapis». В ходе трехчасового сражения корабль Джонса потерял почти все орудия и половину команды. Иного выхода, как идти на абордаж, у Джонса не было. Еще до того, как «Roor Richard» удалось сцепиться со своим противником, он был превращен в решето.

«Эй, на “Ричарде”! Сдавайтесь!» — «Я еще и не начинал драться!» — был ответ Джонса, и рукопашная схватка вспыхнула с новой силой. Командир английского фрегата был храбрым моряком, но не столь неукротимым, как Джонс. Далеко за полночь англичане спустили флаг. Король Франции Людовик XVI лично вручил отважному моряку капитану Полу Джонсу золотую шпагу с алмазами и надписью «Победителю моря» и орден Святого Людовика. Слава Пола Джонса гремела на весь мир. А Конгресс США приказал отчеканить в его честь медаль и присвоил бесстрашному флотоводцу звание первого капитана Соединенных Штатов. Сам Джонс мечтал исключительно об адмиральских погонах. Но Конгресс отклонил присвоение ему этого звания из-за участия в работорговле на британских судах. Джон Пол Джонс с обидой на американский Конгресс и на Америку уехал во Францию и поселился в собственном доме в Париже. Британия требовала выдачи Джона Пола Джонса как преступника, пирата и убийцу. Перспектив у него не было. А тут поступило предложение пойти на русскую военную службу. И тогда Джон Пол Джонс отправился в Россию.



Пол Джонс. Французская гравюра. Около 1779 г.

Служба в российском флоте (1788–1790)

Императрица Екатерина II обратила внимание на героя американской Войны за независимость Пола Джонса. Она пригласила капитана Джонса в Петербург. 23 апреля 1788 г. Джон Пол Джонс приехал в Санкт-Петербург. 25 апреля 1788 г. первый капитан флота Соединенных Штатов Джонс из рук Екатерины получил патент на чин контр-адмирала за ее собственноручной подписью, но на имя Павла Джонеса. Его имя русифицировалось в Павла Джонеса, но от американского гражданства и военного звания он не отрекся. Служившие в то время в Балтийском флоте британские офицеры заявили, что не желают подчиняться Джонсу как заклятому врагу англичан. Не прошло и нескольких дней, как многие британцы вынуждены были покинуть Россию.



Я. Суходольский. «Штурм Очакова 6 декабря 1788 г.», 1853 г.

Под именем Павла Джонеса новоиспеченный контр-адмирал 7 мая 1788 г. выехал в Херсон. Там в своей ставке его ждал светлейший князь Г. А. Потемкин. 12 дней спустя Павел Джонес был уже в Очакове. Главной целью кампании 1788 г. на юге России был Очаков — «южный естественный Кронштадт», как называла его Екатерина II. Сухопутными войсками командовал А. В. Суворов. Главную силу на море под Очаковым составляла именно эскадра П. Джонеса: два линейных корабля — «Владимир» и «Александр», четыре фрегата и восемь более мелких судов. Вместе с гребной флотилией, которой командовал состоявший на русской службе немецкий принц Нассау-Зиген, она должна была обеспечить блокаду крепости с моря. Первое, что сделал Джонес, — встретился с Суворовым. Еще до того, как поднять свой флаг на «Владимире», он прибыл в его штаб-квартиру на Кинбурнской косе.

Перед своей первой битвой с турецким адмиралом Эски-Хасаном, по прозвищу Отважный Крокодил, Джонес получил флагманский линейный корабль херсонской постройки «Святой Владимир», а также был принят в казаки представителями Запорожской Сечи. Присягая на казачество, флотоводец поменял свою веру на православную. На следующий день, 17 июня 1788 г. завязалась жестокая битва. На один корабль Джонса приходилось пять турецких. Однако османский флот был разбит. Вслед за этой последовали и другие победы на Днепровском лимане и в сражении на Кинбурнской косе. Именно атака эскадры гребных судов под водительством Джона Пола Джонса позволила русским войскам овладеть крепостью Очаков. Турецкий флот под Очаковым насчитывал 10 кораблей, 6 фрегатов, 47 галер и много мелких судов. Пользуясь столь значительным превосходством, турки ставили перед собой задачу полностью уничтожить русский флот в Лимане. Но, несмотря на это, действия русских сил в Лимане были больше чем успешные. За столь блестящую победу Пол Джонс был награжден орденом Святой Анны.

После разгрома турецкого флота Очаков оказался полностью блокирован. Боевые действия на море в Лимане практически закончились. Теперь судьба крепости была в руках солдат Суворова: 9 дека-



Французскому скульптору, выдающемуся мастеру психологического портрета Жан-Антуану Гудону (1741–1828) так понравился Джонс, что он изготовил его бюст из мрамора, бронзы, гипса и терракоты

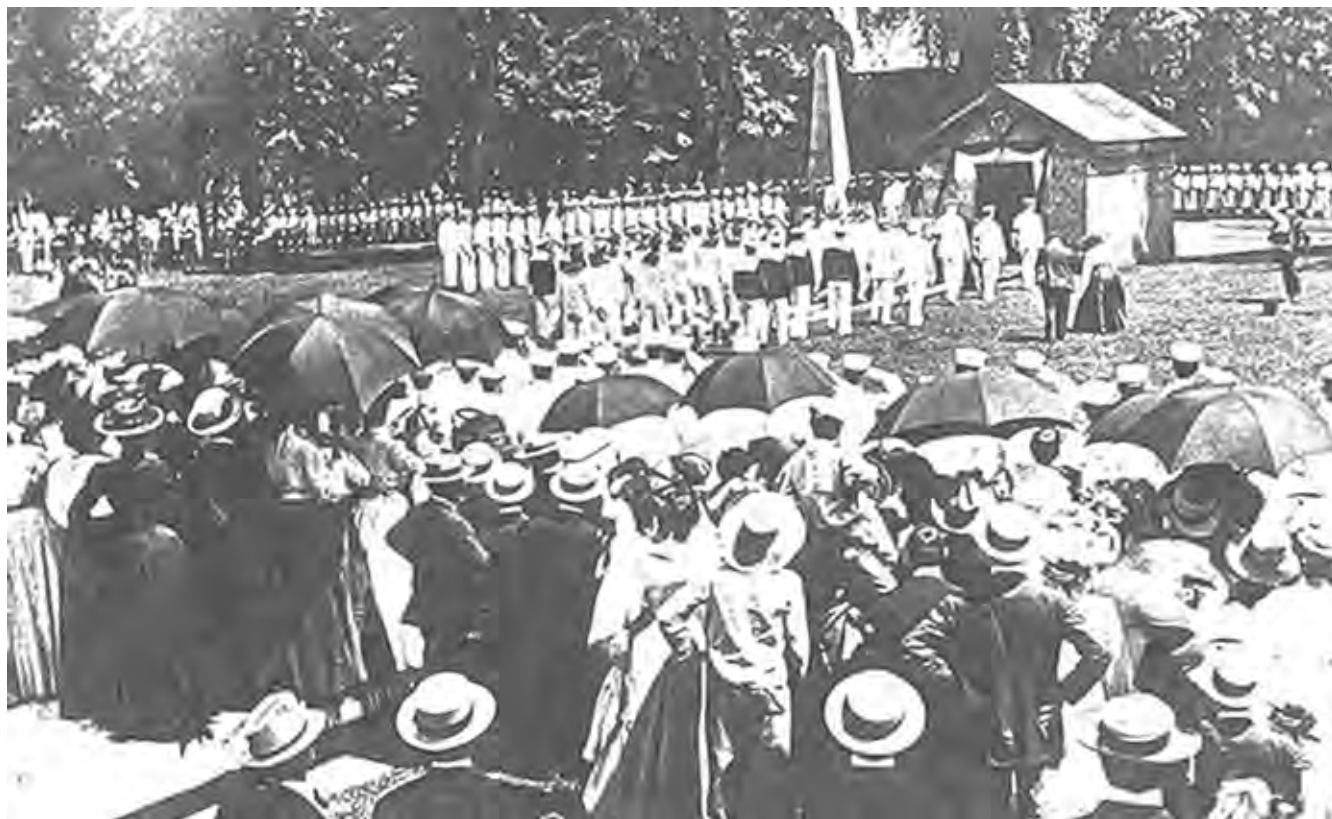
бря 1788 г. Очаков пал. К сожалению, участвовать в штурме Джонсу не пришлось. По распоряжению императрицы он был отозван в Петербург. Швеция объявила войну России. Флот противника вошел в Финский залив и угрожал столице. В дополнение ко всему 15 октября в море на флагманском корабле «Ростислав» неожиданно умер командующий Балтийским флотом адмирал С. Грейг. Его смерть и явилась непосредственной причиной отъезда П. Джонса с Черного моря. В Кронштадте и Петербурге прошел слух: Джонс едет на место Грейга. Планируя по пути в Петербург заехать в Варшаву, Джонс направился в Киев. Здесь он встретился с молодым, но уже известным генералом М. И. Кутузовым.

Петербургский свет встретил заокеанского и российского героя с восторгом. Адмирал остановился в дорожных номерах одной из лучших гостиниц. Был принят ко двору. Да и вообще герой Очакова, американский моряк Пол Джонс постоянно находился в центре внимания петербургского общества. Но случай, происшедший с адмиралом в гостинице, где он остановился, положил конец его службе в России. Ему была устроена провокация с участием женщины легкого поведения. Против Джонса возбудили уголовное дело. Некоторые историки считают, что в этом «деле» преуспела британская разведка. Теперь англичане могли быть спокойны: «пирату-янки» не быть командующим Балтийским флотом.

Так оно и получилось. Какие бы то ни было, обвинения с адмирала были сняты. Но законы света неумолимы. П. Джонс получил от императрицы задание, проинспектировать Балтийский флот. О результатах инспекции он должен доложить ей лично рапортом. Однако на этом практически все и кончилось. В связи с полученной на Балтике простудой, перешедшей в пневмонию, адмирал отправляется в годичный отпуск.

Джонс так и не получил в командование Балтийский флот и уехал в Париж «поправить здоровье» по обоюдной договоренности с Екатериной. На два года ему сохранили денежное содержание из казны Российской империи. 18 августа 1789 г. Пол Джонс покинул Петербург и выехал в Париж. Увы, Джонс больше не вернулся в Россию. Болезнь прогрессировала, и врачи рекомендовали ему только французский климат.

Почти все, что здесь рассказано о Поле Джонсе, взято из его биографических записок и дневников. К сожалению, российские архивы тех времен велись весьма неаккуратно и обрывочно. Пребывая в России, Павел Джонес успел написать книгу «Рассказ о военной кампании на Лимане». Сейчас уже сложно восстановить истинную картину тех дней. Известно только, что Павел Джонес, пребывая в России, неоднократно добровольно вызывался на войну, но им пренебрегали. Он жаловался на заговоры, клевету и всякие «подножки» со стороны русских вельмож и офицеров, нарушавших его «прайваси» (частное пространство). Зато, по словам приставленных к нему соглядатаев, Джонес вел себя чрезмерно «раскрепощенно и был замечен в пикантных скандалах с замужними дамами и дворовыми девками». Но в официальных российских архивах действительно хранится личный приказ императрицы Екатерины II о награждении Павла Джонеса орденом Святой Анны. И тем не менее Пол Джонс покидал Россию озлобленным. Многие видели в нем британского шпиона, чужака и карьериста. Только объективные архивные документы могли бы прояснить нам эту историю.



Церемония перезахоронения праха Джона Пола Джонса
в Аннаполисе (США)

Последние годы жизни Пола Джонса

Джонс вновь поселился в Париже. Французская столица, где адмирала причислили к рыцарству, вручив Орден и золотую шпагу короля Франции, встретил прославленного флотоводца вихрем Великой французской революции.

После отъезда из Петербурга Пол Джонс не прожил и трех лет. Он неоднократно писал русской императрице, подтверждая свою лояльность, и о готовности продолжить службу на благо России, но ответов не получал. Он также долго ожидал обещанное назначение возглавить французский флот для борьбы с «владычицей морей» Великобританией. Но и этого не произошло. В некоторых источниках указано, что в июне 1792 г. правительство США назначило Джонса чрезвычайным послом в Алжир для ведения переговоров об освобождении военнопленных американцев. Но это маловероятно. Болезнь, которая началась еще в России, прогрессирует, и 18 июля 1792 г. Пол Джонс скоропостижно умирает в возрасте 45 лет.

Похоронили Пола Джонса на одном из парижских кладбищ. Американский посол не явился на его похороны. Национальное собрание Франции почтило память «человека, хорошо послужившего делу свободы» минутой молчания. Джонс был похоронен в форме адмирала русского флота в герметичном гробу, тело было залито спиртом. Его могила затерялась на королевском кладбище Сент-Луи.

Возвращение славы морского героя США и России

Однако уже после смерти судьба уготовила Полу Джонсу еще одно плаванье в США. В 1905 г. прах американского героя и российского контр-адмирала эксгумировали по просьбе правительства США. Американцы предложили перевезти тело Джонса в Америку. Очередное возвращение его в США было невероятно пышным и торжественным. Из Парижа Джонса проводили с невиданными почестями.



Открытие мемориальной доски в Санкт-Петербурге в честь Джона Пол Джонса, контр-адмирала российского флота

Многокилометровый кортеж возглавлял сам премьер-министр Франции, держа в руках цилиндр, военный оркестр играл не погребальные, а торжественные марши. За океан адмирала сопровождала целая эскадра ВМС США.

Через 100 лет свое последнее пристанище русский адмирал нашел в специальной усыпальнице на территории Военно-морской академии в Аннаполисе. Его с высшими почестями торжественно перезахоронили здесь 24 апреля 1906 г. в присутствии президента США Теодора Рузвельта, который в поминальной речи действительно назвал Пола Джонса «основателем военного флота США». У его могилы сегодня принимают присягу будущие морские офицеры. А в составе ВМС США имеется ракетный эсминец «Пол Джонс».

В России об адмирале тоже вспомнили. Во время празднования 300-летия Санкт-Петербурга (2003 г.) в городе была установлена гранитная доска с высеченным на ней барельефом легендарного флотоводца. Надписи на русском и английском языках гласят: «Джон Пол Джонс, контр-адмирал российского флота, национальный герой и основатель флота США, жил в этом доме в 1788–1789 гг.»

Более того, в Кронштадте намечалось открыть памятник адмиралу. 6 июля 2002 г. даже состоялась торжественная установка закладного камня в честь будущего памятника П. Джонсу. Но, к сожалению, эта добрая идея до сих пор не воплотилась в жизнь.

КАМРАНЬ В ИСТОРИИ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ. АПРЕЛЬ 1905, МАЙ 1979 — МАЙ 2002 г. (ФРАГМЕНТ)

Контр-адмирал Матюшин Николай Фaeфанович

К 115-летию Цусимского сражения

Исторические события Русско-японской войны 1904–1905 гг., Цусимское сражение 14–15 мая 1905 г. и в России, и в Японии исследовали всесторонне и достаточно подробно. Но в этих исследованиях почти не ведется речь о переходе 2-й Тихоокеанской эскадры из п. Либавы — последнего русского порта, (корабли вышли из порта 2 октября 1904 г.) и ее нахождении в портах Южного Вьетнама (порты Камрань, Ван-Фонг, Дайот) с 31 марта по 30 апреля 1905 г. в ожидании подхода кораблей отряда контр-адмирала Н. И. Небогатова. За период семимесячного плавания командиры сумели осуществить первый в истории броненосных флотов 220-дневный переход крупной эскадры кораблей в военное время из Балтики через Северное море, Атлантический, Индийский и Тихий океаны в воды Южного Вьетнама, пройдя свыше 16 000 миль.

На всем пути не было ни одного российского или арендованного Россией в нейтральном государстве «опорного пункта» или «угольной станции» (современные ПМТО), где можно было бы планомерно дозагрузить корабли всем необходимым, и в первую очередь углем, пресной водой, погрузить (или выгрузить) практический боезапас, удалить лишнее, не нужное для предстоящего боя оборудование, решить кадровые вопросы, предоставить нижним чинам эскадры отдых и т. д.

Опыта тылового обеспечения подобного перехода в мировой практике не было. Русское командование включило в состав эскадры большое количество транспортов для снабжения кораблей углем, продовольствием, медикаментами и пресной водой, а для их ремонта — плавучую мастерскую «Камчатка». Впервые в истории был создан плавучий тыл для материально-технического обеспечения перехода крупного соединения флота на отдаленный океанский театр военных действий. Следуя на Дальний Восток, кораблям предстояло пополнять запасы в нейтральных портах, в необорудованных пунктах стоянки или в море, поскольку на всем этом пути не было ни одной русской военно-морской базы.

На всем пути следования эскадра ощущала недружественное влияние Великобритании, которая прилагала все усилия для того, чтобы умножить трудности похода. Это выразилось в давлении на власти в портах, куда эскадра была вынуждена заходить для бункеровки, пополнения продовольствия и отдыха экипажа. Именно поэтому большинство европейских государств, имевших колонии в Африке и Азии, под давлением Великобритании не разрешили русским кораблям заходить в порты на подконтрольных им территориях. (Прошло 115 лет. Что изменилось во внешней политике Великобритании по отношению к России? Ничего! Только название: война стала называться «гибридной», санкционной.)

Это был первый в мире межфлотский маневр силами, равными по составу целому флоту. Сам по себе прецедент, не имеющий до сих пор аналогов в мире.

Об этом и идет речь во 2-й главе под названием «Тихоокеанская эскадра» в книге «Камрань в истории Военно-морского флота России. Апрель 1905, май 1979 — май 2002 г.».

В период с мая 1979 по май 2002 г. в бухте и на полуострове Камрань Социалистической Республики Вьетнам (СРВ) базировались корабли Тихоокеанского флота, обеспечивающие их суда и береговые части советского и российского флота.

2 мая 1979 г. правительства СССР и СРВ подписали соглашение о строительстве и совместном использовании в Камрани базы. В Соглашении говорилось: «Советская и Вьетнамская стороны построят базу Камрань для ее совместного использования своими флотами... Соглашение должно действовать в течении 25 лет до 2004 года и будет автоматически продлеваться каждый раз на последующие 10 лет...»

В соответствии с данным документом и межправительственным протоколом от 4 февраля 1982 г. было определено развертывание в порту и на полуострове Камрань оперативной эскадры кораблей

Тихоокеанского флота, смешанного авиационного полка и пункта материально-технического обеспечения (ПМТО) для их деятельности. Советской стороне разрешалось одновременное присутствие в Камрани 10 надводных кораблей, 8 подводных лодок с плавбазой и 6 вспомогательных военно-морских судов.

С прибытием на полуостров Камрань на постоянной основе личного состава 922-го ПМТО вопросы тылового и технического обеспечения кораблей, следующих в Индийский и Тихий океаны для выполнения задач боевой службы, стали решаемыми. Согласно договоренностям вьетнамская сторона предоставила на берегу временные жилые помещения для проживания прибывшего личного состава, офицеров и мичманов, складские помещения американской постройки, которые с приходом транспортов из Владивостока постоянно пополнялись запасами технического и шхиперского имущества. С получением оборудования для холодильных камер отремонтировали помещения и ввели в строй холодильники-хранилища для продовольствия. Заходящие в порт корабли Тихоокеанского флота своевременно получали в Камрани все необходимые запасы, производили ремонт материальной части, а личный состав мог отдохнуть, в том числе и на местных пляжах. Полноценный отдых был очень необходим для моряков и летчиков: сказывались тяжелые климатические условия тропиков — повышенная температура воздуха и высокая влажность, что непривычно для людей, родившихся и живших в средних широтах.

В соответствии с межправительственным Соглашением между СССР и СРВ от 20 апреля 1984 г. и распоряжением Правительства СССР № 195 предусматривалось строительство военной базы на полуострове Камрань. Для выполнения этой задачи была создана Советская строительно-монтажная организация (СовСМО).

СовСМО непосредственно подчинялось 22-му Загрантехстрою при заместителе министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск, а в оперативном плане — Главному военному советнику министра национальной обороны СРВ.

До создания промышленной базы СовСМО строительство жилых зданий модульного типа, ремонт разрушенных во время войны объектов военной инфраструктуры велось до конца 1987 г. силами личного состава военно-строительного отряда Тихоокеанского флота. Строительство на полуострове Камрань силами ВСО ТОФ и СовСМО велось в интересах эскадры и 4-го военно-морского района ВМС СРВ. Ввод в строй объектов капитального строительства осуществлялся в соответствии с графиком, утвержденным министром обороны СССР. Контролировали ход строительства Генеральный штаб Вооруженных сил СССР и главный военный советник министра национальной обороны СРВ, а по линии ВМФ — начальник Главного инженерного управления ВМФ — заместитель ГК ВМФ по строительству, расквартированию и инженерному обеспечению. Численность специалистов СовСМО в 1987–1989 гг. (годы интенсивного строительства объектов) составляла 2400–2500 человек. К этому следует добавить 394-ю военно-строительную бригаду СРВ численностью 4500–5000 человек. Вот эти 6000–7000 строителей, работая ежедневно с напряжением, справились с поставленной задачей.

С 1984 по 1991 г. в бухте и на полуострове Камрань Советская строительно-монтажная организация (СовСМО) построила новые причалы для базирования кораблей, здания и сооружения 922-го пункта материально-технического обеспечения, жилой городок для проживания семей советских моряков и строителей. В том числе дизельную электростанцию для обеспечения электроэнергией всех объектов полуострова, построено 2 водозабора из 28 скважин для обеспечения водой вьетнамских и советских военнослужащих, членов их семей, а также жителей провинции Кханьхоа. Эти и другие объекты работают и поныне как крепкий фундамент нашей «дружбы на все времена». Всего до конца 1991 г. государственной комиссией приняты от СовСМО для эскадры, ПМТО, авиационного полка следующие здания и сооружения капитальной постройки:

- штаб эскадры;
- 7 казарм для личного состава ПМТО и экипажей подводных лодок;
- офицерское кафе;
- 2 общежития и гостиница для офицеров, мичманов и прапорщиков;

- столовая для личного состава ПМТО на 250 посадочных мест;
 - столовая для экипажей подводных лодок на 250 посадочных мест;
 - производственные здания для службы радиационной безопасности;
 - узел связи;
 - военно-морской госпиталь на 100 коек;
 - стационарный склад жидкого топлива на 14 тыс. т (12 резервуаров и хранилищ);
 - центральная дизельная электростанция мощностью 24 000 кВт для обеспечения электроэнергией всех объектов гарнизона и объектов СРВ на полуострове, инженерные сети, трансформаторная подстанция, высоковольтная ЛЭП;
 - 2 холодильника общей емкостью 270 т для хранения запасов продовольствия;
 - 2 продовольственных и 2 вещевых склада, 3 склада технического имущества;
 - 2 водозабора из 28 скважин: один для обеспечения водой гарнизона и один для обеспечения водой кораблей и судов;
 - 2 склада для ракет и мин авиационного полка;
 - ракетно-техническая база (арсенал) и расходный склад оружия (переданы вьетнамской стороне, советской стороной не принимались);
 - жилищно-казарменный фонд для авиации (штаб, узел связи, казармы);
 - сооружение причального фронта в акватории: к двум имеющимся стационарным причалам построено 3 плавучих причала для стоянки кораблей эскадры и швартовки судов, прибывающих из Одессы и Владивостока в интересах СовСМО;
 - Дом интернациональной дружбы с кинотеатром на 400 мест;
 - кинотеатр для личного состава ПМТО на 400 посадочных мест;
 - АТС на 400 номеров;
 - банно-прачечный комбинат;
 - очистные сооружения и поля аэрации;
 - два спортивных городка открытого типа;
 - 16 жилых домов на 700 квартир для эскадры и авиации;
 - гараж на 17 автомашин;
 - здания для Военной прокуратуры и Военного трибунала;
 - здание средней школы № 183 на 120 учеников, детей военнослужащих 17-й ОПЭСК и специалистов СовСМО;
 - производственная база и временный жилой городок строителей СовСМО.
- Произведено асфальтирование дорог (119 км), выполнены противоливневые отводные канавы.

В интересах авиации завершено дооборудование аэродрома. Возведена технико-эксплуатационная часть, штаб с узлом связи, общежитие на 76 человек, столовая на 300 мест, очистные сооружения и сети канализации, водопровода, дороги.

В апреле — мае 2002 г. построенные СовСМО объекты и сооружения вместе с оборудованием, проектно-технической документацией и инструкциями по эксплуатации оборудования сооружений в соответствии с Протоколом переданы в собственность вьетнамской стороне по их фактическому состоянию. 2 мая 2002 г. после церемонии подписания акта передачи всех объектов базы тихоокеанцы спустили в Камрани Государственный флаг РФ и Андреевский флаг. 23-летний период советского и российского военно-морского присутствия в бухте и на полуострове Камрань завершился. Россия вывела свой военный контингент с базы Камрань и официально вернула ее вьетнамской стороне в полном соответствии с договоренностями правительств СССР и СРВ.

Наше присутствие в Южно-Китайском море продолжалось 23 года, из них девять лет — базирование 17-й оперативной эскадры кораблей Тихоокеанского флота.

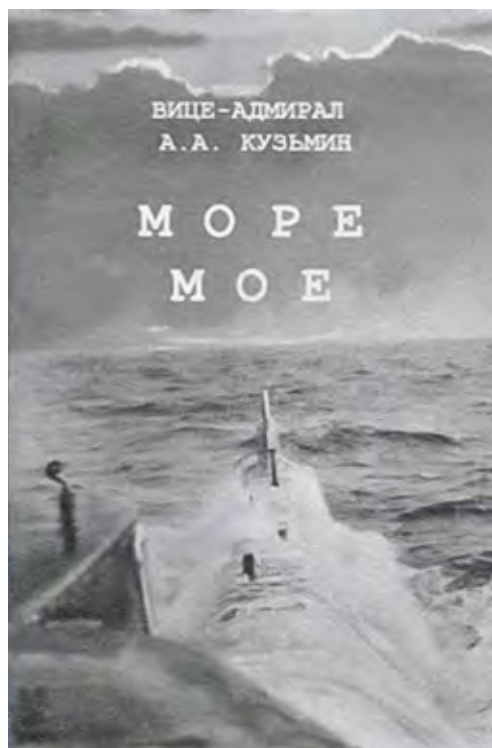
О событиях, связанных с советским и российским военно-морским присутствием в бухте и на полуострове Камрань Социалистической Республики Вьетнам с 1979 по 2002 г., рассказывается в книгах, изданных членами совета ветеранов 17-й ОПЭСК, членами Клуба адмиралов.



«17 Оперативная эскадра кораблей Тихоокеанского флота»
(авт. Матюшин Н. Ф., 2011 г.)



«Камрань в истории Военно-морского флота России (апрель 1905 г., май 1979 — май 2002 г.)»
(авт. Матюшин Н. Ф., Аистов В. Ф., Хорьков В. А., 2019 г.)



«Море мое» (авт. Кузьмин А. А., 2016 г., глава 19 «Вьетнам»)



«Дети войны» (авт. Спирин Ю. Ф.), 2017 г., глава 12 «Вьетнам (Камрань)»

ИСТОРИЯ ОДНОГО ПРИКАЗА ГЛАВКОМА ВМФ. ПЕРВЫЕ НАЧАЛЬНИКИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО ОТДЕЛА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВМФ

Вице-адмирал Фёдоров Владимир Михайлович

Об авторе: начальник Разведки ВМФ (1995–2003 гг.), кандидат военных наук, заслуженный военный специалист РФ.

30 января 1998 г. в преддверии 60-й годовщины со дня создания Разведывательного отдела (РО) Народного комиссариата (НК) ВМФ 16 февраля 1938 г. был издан приказ ГК ВМФ № 41, который установил 16 февраля годовым праздником разведки Военно-морского флота.

Дата 16 февраля была определена в 1938 г., в ходе изучения архивных документов в Архиве Военно-морского флота в Гатчине.

Обострение военно-политической обстановки в мире в начале 1930-х гг. потребовало от советского правительства принятия мер по укреплению обороноспособности, главным направлением из которых в те годы стала подготовка страны к войне.

Необходимость перестройки центральных органов управления флотом диктовалась и практикой военно-морского строительства.

План развития ВМС РККА в период 1933–1937 гг. был выполнен на 37%*.

При этом имелись все основания полагать, что этот провал — результат передачи руководства строительством флота в полное ведение Наркомата обороны, состоящего главным образом из представителей Красной армии, глубоко убежденных в том, что флот в военной организации Советского государства заметной роли играть не должен**.

30 декабря 1937 г. было принято Постановление ЦИК и СНК СССР о выделении Военно-морских сил из состава Народного комиссариата обороны СССР.

15 января 1938 г. ЦИК и СНК СССР утвердили «Положение о Наркомате ВМФ», в котором, в частности, указывалось:

«Разведывательный отдел является центральным органом НК ВМФ СССР по руководству и организации разведывательной службы в ВМФ.

Во главе Разведывательного отдела стоит начальник отдела, непосредственно подчиняющийся народному комиссару ВМФ СССР. На начальника РО возлагалось: руководство разведывательными органами флотов и флотилий; систематизация и обработка разведыва-



* Родионов Б. И., Березовский Н. Ю., Грибовский В. Ю. и др. Три века Российского флота: в 3 т. Т. 2. СПб., 1996. С. 31.

** РГА ВМФ. Ф. 1678. Оп. 1. Д. 10. Л. 45.

тельных материалов и выпуск необходимых справочников и пособий по изучению флота, береговой обороны и морской авиации иностранных государств; обеспечение Главного морского штаба, Политического управления ВМФ и других управлений и отделов НК ВМФ СССР, а также штабов флотов, флотилий, соединений и частей ВМФ информационными материалами о морских вооруженных силах, военно-политическом и военно-экономическом состоянии иностранных государств; подготовка кадров морских разведчиков; разработка и постановка задач разведывательным отделам флотов, флотилий, руководство их работой и др. задачи».

Подробные документы, касающиеся данного вопроса, оказались в архиве ГРУ, где на секретном хранении имелись:

- приказы НК ВМФ 1938–1939 гг.;
- личные дела двух первых начальников разведывательного отдела НК ВМФ

А. М. Якимычева и М. А. Нефёдова.

В архиве находился приказ первого народного комиссара ВМФ армейского комиссара 1 ранга Смирнова П. А. № 003 от 16 февраля 1938 г.^{*}, в соответствии с которым вопросы военно-морской разведки на основании приказа народного комиссара обороны СССР № 004 переданы в ведение созданного Разведывательного отдела (РО) НК ВМФ. В деле находился подлинник приказа НК ВМФ № 00152 от 11 марта 1938 г. о прибывших в распоряжение НК ВМФ офицеров бывшего 4-го (военно-морского) отдела Разведывательного управления РККА, из которых был сформирован Разведывательный отдел Народного комиссариата ВМФ и были назначены: капитан 2 ранга Якимычев А. М. — исполняющим должность начальника РО НК ВМФ; капитан 2 ранга Нефёдов М. А. — исполняющим должность заместителя начальника РО по информации; и другие офицеры.

В этом же архиве ГРУ находились личные дела двух вышеуказанных офицеров: Якимычева Александра Михайловича и Михаила Александровича Нефёдова.



А. М. Якимычев

Из личного дела Якимычева А. М.:

«Родился 5 марта 1897 г. в г. Гороховец Владимирской губернии.

Образование. Машинная школа в Кронштадте (1917); школа морских летчиков на Черном море (1919); морская школа высшего пилотажа на Балтике (1920); военно-морская академия (1926).

Владел английским и немецким языками.

В период 1934–1937 гг. проходил службу помощником военно-морского атташе при посольстве СССР в США.

По возвращению из командировки в мае 1937 г. был назначен начальником 4 (морского) отдела РУ РККА.

Приказом по Разведывательному управлению РККА № 039 от 28 февраля 1938 г. был передан в распоряжение НК ВМФ.

30 апреля 1938 г. Якимычев М. А. был арестован органами НКВД по обвинению в участии в военно-фашистском заговоре, а 22 августа 1938 г. расстрелян в Коммунарке^{**}. Реабилитирован 30 мая 1956 г.».

После ареста А. М. Якимычева обязанности начальника разведывательного отдела по совместительству исполняли: начальник 9-го отделения майор Добротин Л. В. (4 мая — 5 июля 1938 г.), а затем — заместитель начальника РО по информации капитан 2 ранга Нефёдов М. А. (июль 1938 — май 1939 г.).

Из личного дела Нефёдова М. А.:

«Родился 21 ноября 1899 г. в Капустин Яр, Астраханская область.

Образование. Восточный факультет в Военной академии имени М. В. Фрунзе (1927); курсы усовершенствования высшего и начальствующего состава при Военно-морской академии (1931); особый курс в Военно-морской академии (1935).

* РГА ВМФ. Ф. 1678. Оп. 1. Д. 5. Л. 5–6.

** Примечание: Коммунарка (24 км Калужского шоссе г. Москвы). В 1930-е гг. здесь располагалась дача наркома внутренних дел Ягоды. В марте 1937 г. он был здесь же расстрелян своими последователями. До поздней осени 1941 г. на этой территории были погребены 6609 чел., данные из расстрельных актов архива ФСБ.



М. А. Нефёдов

Владел немецким языком.

В 1926–1927 гг. находился в Китае в качестве советника в советской миссии. В РУ РККА проходил службу с 1935 г.: в 1935–1937 гг. помощник, начальник 4-го (морского) отдела в РУ РККА».

В дальнейшем приказом по РУ РККА № 039 от 28 февраля 1938 г. передан в распоряжение НК ВМФ. После ареста Якимычева А. М. Нефёдов М. А. исполнял его обязанности.

Причиной неназначения Нефёдова Михаила Александровича почти год на должность начальника разведывательного отдела, очевидно, явилось его членство в 1917 г. в течение года в партии эсеров.

Во время Великой Отечественной войны М. А. Нефёдов исполнял обязанности начальника Ледовой дороги на Ладожском озере. Здесь необходимо отметить, что высокие организаторские способности, приобретенные Нефёдовым в разведке, проявились во время службы на Ладожской военной фло-

тилии в период Великой Отечественной войны, блокады Ленинграда. Ладожское озеро сыграло жизненно важную роль, так как по нему круглый год осуществлялось обеспечение блокированного города. В этот период благодаря высокой организации перевозок и требовательности М. А. Нефёдова успешно функционировала и действовала поставка топлива, продовольствия в Ленинград. Его деятельность на этой должности не осталась незамеченной у командования Ленинградского фронта, что подтверждают рассекреченные в настоящее время документы Министерства обороны РФ по данному вопросу.

К зиме 1941 г. в Ленинграде сложилась тяжелейшая обстановка с обеспечением продовольствием, медикаментами, боеприпасами, топливом. Особенно остро сказывался дефицит горючего. И хотя до конца навигации 1941 г. через беспокойную Ладогу удалось доставить 5500 т автомобильного и авиационного бензина, керосина, однако резервы быстро таяли. На жесткий (точнее, голодный) топливный паек были переведены все: авиация, механизированные части Ленинградского фронта, городское хозяй-



Руководители ледовой фронтовой дороги зимой 1941–1942 гг. На переднем плане (слева направо): комиссар Шикин И. В., начальник Управления перевозок тыла Ленинградского фронта генерал Шилов А. М., начальник ледовой дороги капитан 1 ранга Нефёдов М. А.



Санкт-Петербург. Александро-Невская лавра,
Коммунистическая площадка.
Могила капитана 1 ранга Нефёдова М. А.



Санкт-Петербург. Александро-Невская лавра,
Коммунистическая площадка. Могила
контр-адмирала Зуйкова Н. И.

ство. Танки превращались в неподвижные огневые точки: их зарывали в землю. Прекратилась подача электроэнергии. Остановился городской транспорт, перестал работать водопровод. Из-за нехватки нефтепродуктов лихорадило работу всех жизненно необходимых предприятий и служб города. Многие тысячи ленинградцев не могли получить хотя бы какую-то еду.

В соответствии с Постановлением Военного совета Ленинградского фронта № 00413 от 24 ноября 1941 г. было принято решение о строительстве зимней фронтовой автомобильной дороги от станции Заборье Северной железной дороги до Кобона (Южный берег Ладожского озера) к 1 декабря 1941 г. с целью подвоза продовольствия, горючего и боеприпасов в Ленинград и эвакуации населения и имущества из Ленинграда с общим грузооборотом в оба конца 2000 т в сутки.

Начальником фронтовой дороги был назначен генерал-майор Шилов А. М., а его ближайшим помощником по ледовой трассе — капитан 1 ранга Нефёдов М. А.

В короткие сроки военные и дорожные строители проложили шесть автотрасс Дороги жизни общей протяженностью 1770 км. С декабря 1941 г. Дорогу жизни уже обслуживали около 20 тыс. человек, ежедневно на линию выходили до 4 тыс. грузовиков. Являясь конечным участком тыловых коммуникаций Ленинградского фронта, дорога сыграла исключительно важную роль в снабжении войск и осажденного города.

За блокадную зиму 1941/1942 гг. по ледовой трассе с Большой земли было перевезено 361 тыс. т различных грузов, из них 35 тыс. т горюче-смазочных материалов.

С конца января 1942 г. по распоряжению Государственного Комитета Обороны из города началась эвакуация 500 тыс. ленинградцев, в первую очередь женщин и детей. В этот же период при выполнении задач по перевозкам через Ладожское озеро М. А. Нефёдов, в дальнейшем как командир порта Осиновец,

а затем командир Осиновецкой ВМБ, обеспечивал прикрытие выполнения прокладки магистрального подводного топливного трубопровода по дну Ладожского озера и прокладку электрокабеля от Волховской ГЭС.

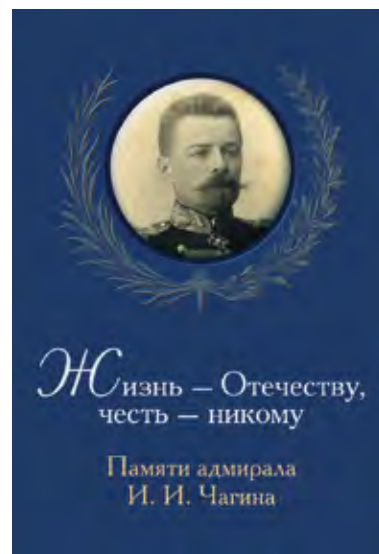
Капитана 2 ранга Нефёдова М. А., исполняющего должность начальника Разведывательного отдела НК ВМФ сменил заместитель начальника Главного штаба НК ВМФ капитан 1 ранга Зуйков Николай Иванович, который приказом НК ВМФ № 01273 от 16 мая 1939 г. был сначала допущен к исполнению этой должности, а затем приказом НК ВМФ № 01616 от 2 июля 1939 г. утвержден в должности.

На назначение Н. И. Зуйкова начальником РО НК ВМФ повлияла его совместная учеба в Военно-морской академии вместе с адмиралами Кузнецовым Н. Г. и Трибуц В. Ф. и исполнение им в течение года должности начальника Морского отдела в Генштабе РККА.

Два начальника разведывательного отдела НК ВМФ — М. А. Нефёдов и Н. И. Зуйков — погибли во время Великой Отечественной войны и похоронены в Александро-Невской лавре на Коммунистической площадке в г. Санкт-Петербурге.

12 НОЯБРЯ в библиотеку Клуба адмиралов поступила книга «ЖИЗНЬ — ОТЕЧЕСТВУ, ЧЕСТЬ — НИКОМУ». Автор — Станислав Павлович Чагин.

Книга рассказывает о жизни контр-адмирала Чагина Ивана Ивановича (1860–1912). Он происходил из древнего и славного рода и, избрав для себя карьеру военного моряка, стал одним из ярчайших представителей Российского флота начала XX в. Командуя крейсером «Алмаз», он проявил выдающиеся



командирские качества в Цусимском сражении и сумел вывести свой корабль из-под ударов противника и благополучно привести его во Владивосток. Позже он командовал императорской яхтой «Штандарт» — самым любимым кораблем последнего российского императора Николая II и его семьи. Обстоятельства гибели адмирала окутаны тайной и до сих пор являются предметом споров историков.

Книга предназначена для всех, кто интересуется историей Российского флота и историей Отечества конца XIX — начала XX вв.

В 2019 г. планируется установить памятник контр-адмиралу Чагину И. И.



11. ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ



**ПОЗДРАВЛЯЕМ С ОЧЕРЕДНЫМ ЮБИЛЕЕМ,
ЖЕЛАЕМ ВАМ И ВАШЕЙ СЕМЬЕ ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ,
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БОДРОСТИ ДУХА!**

С 95-ЛЕТИЕМ:

Вице-адмирала Саркисова Ашота Аракеловича	30.01.1924 г.
Контр-адмирала Сенатского Юрия Константиновича	13.10.1924 г.

С 90-ЛЕТИЕМ:

Контр-адмирала Важенина Валентина Васильевича	18.11.1929 г.
Адмирала Новосёлова Фёдора Ивановича	03.12.1929 г.

С 85-ЛЕТИЕМ:

Адмирала Панина Василия Ивановича	15. 09.1934 г.
Постникову Людмилу Филипповну	20.12.1934 г.
Генерал-полковника авиации Потапова Виктора Павловича	07.01.1934 г.
Контр-адмирала Кащева Анатолия Алексеевича	20.12.1934 г.

С 80-ЛЕТИЕМ:

Генерала армии Моисеева Михаила Алексеевича	22.01.1939 г.
Чулкову Тамару Ивановну	02.03.1939 г.
Капитана 1 ранга Ильина Валерия Николаевича	16.03.1939 г.
Генерал-лейтенанта Минина Вилю Борисовича	21.05.1939 г.
Полковника Ивануса Ярослава Михайловича	04.06.1939 г.
Капитана 1 ранга Секирина Александра Сергеевича	07.08.1939 г.
Вице-адмирала Викторова Василия Андреевича	11.08.1939 г.

С 75-ЛЕТИЕМ:

Контр-адмирала Бородича Евгения Андреевича	06.01.1944 г.
Контр-адмирала Татарецкого Ивана Карловича	13.01.1944 г.
Капитана 1 ранга Кидалова Валентина Николаевича	09.02.1944 г.
Контр-адмирала Урывского Владимира Ивановича	05.03.1944 г.
Вице-адмирала Патрушева Виктора Васильевича	09.03.1944 г.
Контр-адмирала Николаева Алексея Алексеевича	22.03.1944 г.
Контр-адмирала Белоусова Валентина Андреевича	30.03.1944 г.
Адмирала Васильева Ивана Фёдоровича	01.05.1944 г.
Адмирала Налётова Иннокентия Иннокентьевича	15.07.1944 г.
Кузнецову Раису Васильевну	03.10.1944 г.
Адмирала флота Куроедова Владимира Ивановича	05.09.1944 г.
Вице-адмирала Смирнова Владлена Владимировича	05.09.1944 г.
Контр-адмирала Кобеца Александра Ивановича	15.09.1944 г.
Капитана 1 ранга Шаипова Леонида Борисовича	18.09.1944 г.
Контр-адмирала Казакова Владимира Иосифовича	05.11.1944 г.
Вице-адмирала Щербака Владислава Павловича	06.11.1944 г.
Контр-адмирала Богданова Бориса Евгеньевича	25.11.1944 г.

С 70-ЛЕТИЕМ:

Контр-адмирала Агапова Александра Николаевича	09.02.1949 г.
Генерал-лейтенанта Бокарева Александра Васильевича	19.02.1949 г.
Контр-адмирала Лазарева Олега Николаевича	21.03.1949 г.
Контр-адмирала Аверкиева Владимира Александровича	06.06.1949 г.
Максименко Михаила Романовича	12.08.1949 г.
Контр-адмирала Зулькарнаева Батергарая Салимовича	10.09.1949 г.
Вице-адмирала Белавенцева Олега Евгеньевича	15.09.1949 г.
Контр-адмирала Кондратьева Валерия Алексеевича	23.10.1949 г.
Контр-адмирала Русанова Ивана Петровича	15.10.1949 г.

С 65-ЛЕТИЕМ:

Генерал-майора Заставского Александра Николаевича	23.01.1954 г.
Капитана 1 ранга Баканова Вячеслава Николаевича	24.02.1954 г.
Капитана 1 ранга Атькова Ростислава Юрьевича	03.03.1954 г.
Контр-адмирала Букина Александра Николаевича	18.05.1954 г.
Вице-адмирала Кондакова Василия Георгиевича	30.05.1954 г.
Члена Попечительского совета Поспелова Владимира Яковлевича	21.07.1954 г.
Адмирала Высоцкого Владимира Сергеевича	18.08.1954 г.
Генерал-майора Досугова Анатолия Сергеевича	12.09.1954 г.
Контр-адмирала Тихомирова Евгения Владимировича	04.11.1954 г.
Контр-адмирала Бурцева Владимира Николаевича	24.12.1954 г.

С 60-ЛЕТИЕМ:

Контр-адмирала Перминова Геннадия Сергеевича	07.05.1959 г.
Адмирала Чиркова Виктора Викторовича	08.09.1959 г.

С 55-ЛЕТИЕМ:

Контр-адмирала Яковенко Сергея Георгиевича	30.03.1964 г.
---	---------------



12. «БАЙКИ» АДМИРАЛОВ



ДЛЯ ВАС ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ ЗАКАЗАТЬ?

*«Байку» травит контр-адмирал
Гордеев Игорь Иванович*



Справка: с 1965 по 1975 г. проходил службу в 182 бпл (с 1971 г. — обпл КВФ)

За 16 лет службы на Камчатке, в том числе три года в бухте Финвал (тогда открытое название «засекреченной» бухты Бечевинской), многократно пришлось наблюдать и ощущать явление землетрясения...

Как справедливо отметила еще Екатерина II: «Там, говорят, трясет каждый месяц».

Надо признать, даже незначительные по магнитуде толчки земной поверхности производят очень сильное впечатление и показывают всю беспомощность человека (при всем техническом прогрессе) перед этим грозным явлением...

Особенно плотно мне пришлось познакомиться с ним в бухте Финвал, глубокой, узкой и далеко врезавшейся с юга в полуостров Шипунский — место гораздо более близкое к эпицентру постоянных землетрясений, чем Петропавловск-Камчатский.

Волей судьбы мне вместе с семьей не пришлось «участвовать» в разрушительных землетрясениях 1971 и 1973 гг. (по причине учебы на классах, и второй раз — в отпуске), очевидно, поэтому и сложилось сравнительно легковесное отношение к ним. Вот три эпизода, которые сейчас вспоминаются с улыбкой...

Кот — предсказатель землетрясений

Капитан-лейтенант Слесарев в знак памяти о походе в Индийский океан (он «особистом», я старпомом), убывая навсегда на материк, подарил кота: «Он будет предсказывать все подземные толчки!..» Звали кота Кинг, но для нас он стал Кимочкой. По идее, кошки беспокойно ведут себя где-то за полчаса до начала землетрясений, но это был особый кот — холеный, важный, его любимое место было под телевизором «Изумруд», кто помнит, это допотопное изделие на тонких высоких ножках.

И вот регулярно, обычно ночью, когда начинала раскачиваться люстра, звенела посуда в серванте, включался свет, жена брала ребенка на руки и становилась согласно инструкции в дверном проеме, за окном к тому же гудела пурга, мы наблюдали одну и ту же картину: телевизор скачет на своих ножках на середину комнаты, а кот, проснувшись от стука и яркого света, недовольно зевает. Минут через десять подземные силы уходили на перекур, все успокаивалось, а мы невольно спрашивали кота: «Для чего тебя держим?»

Таким образом была опровергнута научная теория о животных, чувствующих катаклизмы...

Прожекторы в полете

Однажды при переходе на подъем флага (около 07:45.), когда до корня пирса № 4 оставалось метров 150, весь экипаж наблюдал необычное явление. Сами мы толчков земли не ощутили, но мачта, на которой размещались два увесистых прожектора для освещения пирса, вдруг начала колебаться, резко увеличивая амплитуду. Вдруг с нее сорвались оба прожектора и, выпущенные как из рогатки, полетели в сторону торца пирса.

Мелькнула мысль: «Не прибило бы кого из вахты, готовящейся к подъему флага...», но два всплеска за пирсом обозначили гибель такого дефицитного для Бечевинки оборудования. Чуть позже было установлено, что прожекторы улетели вместе с обрывками кабелей на 180–200 метров и погрузились на глубину 36 метров. Будь я один, никто бы не поверил, но к акту о списании имущества по статье «форс-мажор» офицер береговой базы приложил десяток объяснительных записок матросов.

Землетрясение как сигнал побудки

Ранняя весна 1974 г. Дежурю по бригаде. После полуночного объезда и обхода территории, растянувшейся на шесть километров, прилег на диване в комнате флагманов. Рассыльный будит в 05:50. Надо проверять подъем личного состава, но идти в соседнюю казарму опять по колено в снегу как-то не хочется, проще пройти в штабную команду, там всегда есть нарушения утреннего распорядка... Захожу в небольшой кубрик — так и есть, время 06:01, а дневальный только включил свет и объявил подъем, народ недовольно начал одеваться. Увидев меня, дежурный по команде гаркнул «Смирно!» и подбежал для доклада...

Далее в обычный ход событий вмешались потусторонние силы: затряслись стены и пол, по углам мелкой струйкой потекла штукатурка, заморгали лампы, и откуда-то снизу послышался гул очень низкого тона... Надо признаться, мне стало не по себе, как-то захотелось подойти к окну, открытому для проветривания кубрика, и выпрыгнуть со второго этажа. Для тридцатилетнего военмора это пустяк, тем более внизу два метра нарастающего снега... но неудобно: капитан 3 ранга, пистолет, на рукаве повязка «рцы», рядом береговые матросы. Пока эти мысли пролетали в голове, вижу — в дверях мелькают последние две спины, остальные «штабисты» уже на улице. Вот в эти спины я и рывкнул, снимая стресс: «На вас что, землетрясение вызывать, чтобы разбудить?!»

...Вот такие веселые воспоминания. А был бы юмор, попади в настоящее землетрясение 7–8 баллов?



13. «Я ПЛАНОВ НАШИХ ЛЮБЛЮ ГРОМАДЬЕ...»



Предварительно в план работы Клуба адмиралов на 2020 г. планируется включить пять основных мероприятий. Окончательно план будет сверстан, откорректирован и утвержден на заседании Правления клуба в декабре с. г.

Кроме этого, конечно, жизнь внесет и свои коррективы...

Ниже приводятся основные мероприятия, которые будут реализованы Клубом в наступающем 2020 г.:

1. Участие в НИР «Политика» и разработка военно-исторического труда по плану МО РФ «Военно-политические органы в военной организации Российской империи, СССР и Российской Федерации (1905–2020 гг.)

Отв. доктор исторических наук, член Клуба адмиралов капитан 1 ранга **Монаков М. С.**

2. Военно-научная работа Военно-морского отделения РАВН «Содействие в исследованиях в области океанологии по программе «Акватори» изданию военно-научных и военно-исторических книг, статей, воспоминаний членов Клуба адмиралов, ветеранов Военно-морского флота».

3. Работа Экспертного совета при Правлении Клуба адмиралов по экспертной оценке поступающих предложений по строительству и развитию ВМФ РФ; улучшению организационных, оперативно-тактических и кадровых вопросов Военно-морского флота РФ.

4. Планирование и проведение мероприятий по реализации указаний Президента РФ от 08.04.2019 г. № Пр-594, по оцифровке и изданию книг, посвященных боевой деятельности Военно-морского флота в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. и подготовке передвижной фотовыставки к 75-летию Крымской (Ялтинской) конференции (4–11 февраля 1945 г.) глав правительств трех союзных держав антигитлеровской коалиции 1941–1945 гг. — СССР, США и Великобритании, созванной в целях:

- согласования планов окончательного разгрома фашистской Германии и ее союзников;
 - выработке основных принципов общей политики в отношении послевоенного устройства мира.
- Главы трех государств:
- рассмотрели и согласовали свои военные планы в целях окончательного разгрома общего врага;
 - договорились об общей политике и планах обращения с Германией после ее безоговорочной капитуляции и оккупации ее территории союзными войсками.

Решения Крымской (Ялтинской) конференции имели важное историческое значение. Дополненные и закреплённые на Берлинской (Потсдамской) конференции решения стали фундаментом послевоенного устройства Европы и мира более чем на четыре десятилетия.

Участие Черноморского флота в обеспечении безопасности подготовки и проведения Крымской (Ялтинской) конференции огромен.

Отв. за планирование и проведение мероприятия — член рабочей группы по вопросу реализации указаний Президента РФ № Пр-594 от 08.04.2019 г. заместитель Председателя Клуба адмиралов вице-адмирал **Аполлонов М. И.**

5. Отработка технического задания и финансово-экономического обоснования:

- а) издания четырех книг, посвященных деятельности Черноморского, Северного, Балтийского и Тихоокеанского флотов в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.;
- б) издания отдельной книги, посвященной Крымской (Ялтинской) конференции союзных держав (4–11 февраля 1945 г.);
- в) мультимедийного издания труда «Военно-морской флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Отв. член Клуба адмиралов **Раздолгин А. А.**

6. Организация и проведение мероприятий, связанных с 110-й годовщиной со дня рождения Адмирала Флота Советского Союза, дважды Героя Советского Союза Горшкова Сергея Георгиевича (26.02.1910 — 13.05.1988).

Отв. Председатель Исполкома контр-адмирал **Кондрашов А. В.**

7. Организация и проведение мероприятий, связанных с 75-й годовщиной со дня основания Камчатской военной флотилии — 1 декабря 2020 г.



14. «СВЕТЛАЯ ВАМ ПАМЯТЬ...» (ОБ УШЕДШИХ ОТ НАС В 2019 г.)



	Воинское звание, Ф.И.О., дата рождения	Дата смерти	На каком кладбище похоронен
1.	контр-адмирал Дарнопых Виталий Иванович 18 декабря 1940 г.	3.01.2019 г.	Троекуровское кладбище
2.	контр-адмирал Шаров Пётр Фёдорович 6 ноября 1928 г.	3.01.2019 г.	Троекуровское кладбище

3.	контр-адмирал Петров Станислав Павлович 24 июня 1931 г.	16.02.2019 г.	Щербинское кладбище
4.	контр-адмирал Мальшев Василий Афанасьевич 8 марта 1926 г.	28.03.2019 г.	Николо-Архангельское кладбище
5.	контр-адмирал Зеленин Николай Васильевич 24 декабря 1941 г.	17.05.2019 г.	Митинское кладбище
6.	адмирал Литвинов Иван Никитович 23 мая 1937 г.	4.06.2019 г.	Троекуровское кладбище
7.	контр-адмирал Корольков Григорий Николаевич 13 августа 1948 г.	14.08.2019 г.	Троекуровское кладбище
8.	генерал-лейтенант авиации Акпорисов Василий Васильевич 7 июня 1941 г.	18.09.2019 г.	Троекуровское кладбище
9.	контр-адмирал Лосиков Виталий Тимофеевич 17 декабря 1933 г.	19.09.2019 г.	Троекуровское кладбище
10.	контр-адмирал Широков Владимир Леонидович 28 ноября 1938 г.	11.10.2019 г.	Троекуровское кладбище

Правление, Совет старейшин Региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов» выражают благодарность и искреннюю признательность за поддержку Клубу адмиралов в деле увековечения памяти видных военачальников Военно-морского флота Отечества, за помощь в решении Клубом адмиралов уставных задач:

- **Александрову Михаилу Владимировичу** — генеральному директору АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»;
- **Вильниту Игорю Владимировичу** — генеральному директору АО «ЦКБ МТ “Рубин”»;
- **Шатохину Андрею Викторовичу** — генеральному директору АО «Концерн “Океанприбор”»;
- **Александрову Владимиру Леонидовичу** — Герою Российской Федерации;
- **Бузакову Александру Сергеевичу** — генеральному директору АО «Адмиралтейские верфи»;
- **Высоцкому Владимиру Сергеевичу** — адмиралу, Главнокомандующему ВМФ РФ (2007–2012 гг.);
- **Дорофееву Владимиру Юрьевичу** — генеральному директору АО «СПМБМ “Малахит”»;
- **Максименко Михаилу Романовичу** — генеральному директору ОАО «Судоимпорт»;
- **Николашину Юрию Львовичу** — генеральному директору ПАО «ИНТЕЛТЕХ»;
- **Орыщенко Алексею Сергеевичу** — генеральному директору НИЦ «Курчатовский институт» — ЦНИИ КМ «Прометей»;
- **Сидорову Андрею Владимировичу** — генеральному директору ООО «ПСК СИГУЧ»;
- **Цатурову Герберту Робертовичу** — генеральному директору ОАО «Ленинградский судостроительный завод “ПЕЛЛА”»;
- **Шилову Константину Юрьевичу** — генеральному директору АО «Концерн “НПО “Аврора”»;
- **Якушечкину Максиму Евгеньевичу** — вице-президенту ПАО «Группа компаний ПИК».

Альманах Клуба адмиралов

№ 2

Художественное оформление
и компьютерная верстка *В. В. Забковой*
Корректор *Л. А. Куртова*

Подписано в печать 06.12.2019.
Формат 210x280 мм

Тираж ограничен

